

BENASSI[®]

Agricoltura e Giardinaggio

MD555

DECESPUGLIATORE A RUOTE

FAC SIMILE

(IT) MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
REV.00 DEL 21/07/2022

FAC SIMILE

35457470
ITALIANO LINGUA ORIGINALE

INDICE

1. Uso del Manuale
2. Segnali presenti sulla macchina
3. Dati tecnici
4. Sollevamento e Trasporto
5. Parti principali della macchina
6. Comandi e regolazioni
7. Istruzioni di montaggio stegole
8. Informazioni relative alla sicurezza
9. Trasporto della macchina
10. Descrizione dei sistemi di sicurezza e protezione
11. Operazioni da eseguire prima dell'avviamento
12. Avviamento e guida della macchina
13. Consigli utili per l'operazione di taglio
14. Controlli
15. Manutenzione ed immagazzinamento
16. Pulizia della macchina
17. Soste stagionali
18. Messa fuori servizio e rottamazione
19. Assistenza tecnica
20. Garanzia
21. Marcatura CE
22. Diagnostica

Allegato 1. NOTE

Allegato 2. Dichiarazione CE di Conformità

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

PREMESSA

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti. Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.

La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni. Abbiamo perciò compilato questo manuale che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.

Il decespugliatore è indicato per il taglio dell'erba , cespugli e di piccoli arbusti, per lavori di rifinitura e per lavorare in zone incolte in ogni condizione di terreno.

La macchina deve essere utilizzata limitatamente allo scopo a cui è stata destinata.

Qualsiasi uso diverso da quello dichiarato, non compreso o deducibile dal presente Manuale e dal Manuale del Motore qui accluso, è da considerarsi "NON AMMESSO".

Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente Manuale e nel Manuale del Motore esime il costruttore da qualsiasi responsabilità, in particolare per danni di ogni natura generati da uso improprio o non corretto, da negligenze, interpretazioni superficiali o mancato rispetto dei requisiti di sicurezza qui riportati.

Farsi spiegare dal rivenditore come utilizzare la macchina nelle migliori condizioni di sicurezza.

Eeguire sempre i controlli prescritti, prima di ogni utilizzo della macchina.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dalle pagine a seguire si raccomanda di consultare direttamente il costruttore.

1.USO DEL MANUALE

Il presente Manuale si compone di pagine numerate e degli allegati citati nell'indice.

Prima della messa in funzione della macchina l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale di istruzioni oltre al Manuale del Motore fornito in allegato.

L'impiego della macchina da parte di più operatori (singolarmente), comporta che ognuno di essi prenda attentamente in esame il Manuale di istruzione ed il Manuale del Motore **prima dell'uso**.

I manuali sopra menzionati sono parte integrante della macchina e dovranno quindi essere conservati integri ed in buono stato, in luogo noto facilmente accessibile, per tutta la vita operativa della macchina, anche nel caso di passaggio ad altro utilizzatore. Il loro scopo è fornire le informazioni necessarie all'uso competente e sicuro del prodotto.

In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, si può consultare direttamente il Costruttore.

Lo spazio predisposto alla fine del Manuale serve alle eventuali annotazioni di completamento.

2. SEGNALI PRESENTI SULLA MACCHINA

Nel seguito del presente Manuale le informazioni rilevanti ai fini della sicurezza sono evidenziate all'interno di appositi riquadri con la scritta "ATTENZIONE".

ATTENZIONE

Questa dicitura intende richiamare l'attenzione dell'utilizzatore su zone o movimenti pericolosi. Inoltre viene utilizzata nel caso in cui il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe provocare danni alle persone, agli animali e/o alle cose.

I simboli utilizzati come affissioni sulla macchina per segnalare i pericoli durante l'uso e la manutenzione sono i seguenti:



E' necessario leggere il manuale di istruzioni fornito in dotazione



Pericolo di lancio oggetti, mantenere la distanza di sicurezza



Attenzione. Durante la manutenzione staccare sempre il cavo della candela del motore



Pericolo di lancio oggetti. Obbligo di indossare protezioni sugli occhi



Obbligo di indossare protezioni auricolari
Vietata la presenza di bambini nel raggio di azione della macchina



Attenzione parti calde. Pericolo di scottature. Rischio di incendio.

È assolutamente necessario riconoscere il significato delle affissioni di pericolo e mantenerne leggibile il messaggio. In caso di deterioramento tali segnali devono essere immediatamente sostituiti impedendo l'uso della macchina finché sprovvista degli stessi. Si raccomanda di rispettare le avvertenze richiamate sulle affissioni. Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

3.DATI TECNICI

MODELLO	MD555
MOTORE :	Honda Gcv170
ALIMENTAZIONE	Benzina
POTENZA MOTORE :	3,6 kW
AVVIAMENTO :	a fune autoavvolgente
TRASMISSIONE RUOTE	a cinghia e catena con riduttore ad ingranaggi
TRASMISSIONE FILO	a cinghia con galoppino
AVANZAMENTO :	monomarcia
MANUBRIO:	Fisso
LARGHEZZA DI TAGLIO	55 cm
ALTEZZA DI TAGLIO:	regolabile a 2 posizioni
CONFIGURAZIONE DI TAGLIO	con 2 fili nylon sdoppiati
VELOCITA' ROTAZIONE FILO	4000 g/min
RUOTE :	tractor 3.50.6
DOTAZIONE	Protezione paraerba
INGOMBRO RUOTE	52 cm
PESO :	40 kg

VALORE DI VIBRAZIONI TRASMESSE ALLE STEGOLE (EN 12 733) AW 5,5 m/sec²

VALORE LIVELLO DI POTENZA ACUSTICA Lwa 100 dB

CONDIZIONI AMBIENTALI

Salvo diversa precisazione all'ordine si intende che la macchina deve essere prevista per funzionare regolarmente nelle condizioni ambientali di cui ai punti seguenti. Condizioni ambientali diverse da quelle prescritte possono causare rotture meccaniche con conseguenti situazioni di pericolo per le persone.

Altitudine

L'altitudine del luogo nel quale la macchina verrà installata non sarà superiore a 1500 m sul livello del mare.

Temperatura

Temperatura ambiente minima: -5°C
Temperatura ambiente massima: +50°C

Condizioni Atmosferiche

L'equipaggiamento elettrico è in grado di funzionare correttamente in condizioni atmosferiche con umidità relativa non superiore al 50% a temperatura di 40°C e al 90% con temperatura non superiore a 20°C (senza condensa).

ATMOSFERA CON RISCHIO DI ESPLOSIONE E/O INCENDIO

La macchina standard qui descritta non è predisposta per lavorare in ambienti con atmosfera esplosiva o con rischio d'incendio.

4. SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

Tutto il materiale viene accuratamente controllato dal costruttore prima della spedizione.

La macchina viene consegnata in un singolo cartone con il manubrio smontato.

Al ricevimento della macchina accertarsi che la stessa non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso con conseguente asportazione di parti dall'interno.

Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare immediatamente il vettore ed il costruttore producendo documentazione fotografica.

Dopo il montaggio del manubrio seguendo le istruzioni riportate nel presente manuale, la macchina può essere movimentata sulle proprie ruote.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al trasporto della macchina dopo la consegna.

ATTENZIONE

Durante la movimentazione si deve operare con estrema cautela onde evitare ribaltamenti.
Evitare pendenze elevate onde evitare di perderne il controllo.
Assicurarsi che non vi siano persone esposte in zona pericolosa.

5. PARTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA

La macchina si compone delle seguenti parti principali:

- A - Leva rotazione fili
- B - Leva comando acceleratore
- C - Leva avanzamento
- D - Filo nylon
- E - Maniglia di avviamento
- F - Motore
- G - Registro filo di innesto rotazione fili
- H - Tappo carburante
- I - Registro filo di innesto avanzamento
- L - Protezione paraerba
- M - Disco
- N - Ruote
- O - Stegola
- P - Filtro aria motore
- Q - Buollone per regolazione altezza taglio
- R - Protezione



Fig. 1

6. COMANDI E REGOLAZIONI

A) LEVA INNESTO ROTAZIONE FILI

Serve per innestare e disinnestare la rotazione del rotore porta filo. Tirare la leva per innestare il tenditore cinghia e rilasciarla per disinnestare

B) MANETTINO COMANDO ACCELERATORE E STOP MOTORE

Serve per regolare il numero di giri del motore in funzione delle operazioni da eseguire. Quindi al momento dell'accensione la leva verrà posizionata sul minimo mentre durante il lavoro la si posizionerà in base alle esigenze di utilizzo.

La posizione (0) corrisponde allo stop motore

In caso di Interruttore a due posizioni : (1) per l'accensione del motore e

(0) per lo spegnimento del motore

La posizione dell'interruttore può variare in funzione del modello motore.

C) LEVA AVANZAMENTO MACCHINA

La Leva ha due sole posizioni: innesto e disinnesto.

Spingere la leva di comando in avanti per innestare la frizione del riduttore e avere l'avanzamento della macchina.

Rilasciare la leva per fermare la macchina e disinnestare la frizione del riduttore.

FAC SIMULI

7. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

La macchina viene consegnata normalmente con il manubrio smontato(Fig.2).

Rimuovere l'imballo di legno/cartone/plastica (si consiglia di smaltire correttamente, in accordo alle normative vigenti).

Per il montaggio, procedere poi nel modo seguente :

Sollevarre il manubrio ed accoppiarlo al supporto

Procedere con l'inserimento delle viti nel foro presente sul supporto manubrio

Posizionare le rondelle sulle apposite viti ed avvitare i pomelli serrandoli saldamente.

Prima dell'avviamento occorre che la macchina sia correttamente montata in ogni sua parte. Lo schermo di protezione trasparente va montato sui 2 supporti come in fig.2



Fig. 2

8. INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Prima di utilizzare la macchina è indispensabile che l'operatore abbia recepito le avvertenze, i divieti e le descrizioni cautelative riportate nel presente manuale e nel manuale del motore: l'incolumità dell'operatore, di terze persone, di animali e di cose è in strettissima relazione al rispetto delle prescrizioni.

A) PRESCRIZIONI GENERALI

- È vietato impiegare la macchina per funzioni diverse da quella prevista.
- È vietato salire sulla macchina e/o farsi trasportare.
- È vietato manomettere i dispositivi di sicurezza e di protezione.
- È vietato apportare modifiche per l'adattamento di dispositivi/oggetti non previsti dal fabbricante.
- Le parti elettriche del motore devono sempre rimanere protette.

B) ADDESTRAMENTO

- Leggere il *Manuale d'uso ed il manuale del motore* prima di utilizzare la macchina.
- L'uso della macchina **non è consentito a minori di 16 anni** o a persone che non possiedano i requisiti psicofisici necessari.
- Non utilizzare la macchina in vicinanza di altre persone o all'interno di locali chiusi.
- È vietato introdurre le mani, altre parti del corpo e i vestiti nelle parti in movimento.
- E' vietato avvicinarsi a parti in movimento.
- Prima di ogni intervento di ispezione o assistenza assicurarsi di aver spento il motore e staccato il filo della candela.

C) PREPARAZIONE

- Curare lo spazio operativo attorno alla macchina che deve essere sgombro da ostacoli ed adeguatamente illuminato.
 - Prima di avviare il motore, assicurarsi che non vi siano persone, animali o vetture nelle vicinanze.
 - Prima di avviare il motore, assicurarsi che la leva di innesto filo si trovi nella posizione di disinnesto (rilasciata);
- Prima di avviare la macchina controllare che le viti, i mezzi di fissaggio e le protezioni siano al loro posto e che le affissioni siano leggibili.
- Quindi: Assicurarsi che i bulloni di fissaggio delle ruote siano ben avvitati.
- Stringere adeguatamente la vite di fissaggio del disco porta mandrino per evitarne la perdita durante il lavoro.
- Sostituire il filo se troppo vecchio ed usurato
- All'avviamento del motore controllare la posizione delle leve di comando (vedi paragrafo "Comandi e regolazioni").
- Curare l'abbigliamento del personale che opera sulla macchina: indossare un giubbotto con maniche lunghe e ben serrate intorno ai polsi, calzoncini lunghi ed attillati, calzature robuste, cappello o elmetto protettivo. Evitare assolutamente di utilizzare indumenti con parti penzolanti, giacche sbottonate o abiti strappati, slacciati o con chiusure lampo aperte per evitare il rischio di contatto con parti in movimento.
- È obbligatorio indossare gli occhiali di protezione e l'utilizzo di protezioni auricolari. E' obbligatorio inoltre indossare guanti protettivi durante il funzionamento e la manutenzione della macchina
- Non accendere e far funzionare la macchina in ambienti chiusi perchè lo scarico del

motore contiene ossido di carbonio, che è incolore, inodore e insapore ed estremamente pericoloso.

- Utilizzare la massima cautela nel movimentare i carburanti. Sono infiammabili ed i vapori sono esplosivi :
 - Utilizzare solamente un contenitore approvato
 - Fate attenzione a non togliere i tappi del carburante e a non rabboccare il serbatoio carburante con il motore in moto.
 - Consentite al motore di raffreddarsi prima di fare rifornimento.
 - Non fumate durante tale operazione.
 - Non effettuate mai il rifornimento della macchina all'interno di ambienti chiusi
 - E' bene utilizzare, inoltre, un ampio imbuto per non rovesciare il carburante sul motore e su altre superfici della macchina
 - In caso venga versato del carburante, non tentate di avviare il motore, ma spostate la macchina lontano dalla zona in cui è stato versato il carburante, prima di avviarla.
 - Dopo aver rifornito il motore di carburante riposizionate ed avvitate a fondo il tappo del serbatoio carburante.
- Non depositate la macchina oppure il contenitore del carburante in interni, dove ci siano fiamme libere

D) USO OPERATIVO

- Durante il lavoro , tenete tutti ad una distanza minima di 10 metri dalla macchina.
- Mantenete il motore ben aerato e sgombro da accumuli di materiale ed altri residui, allo scopo di prevenire danni al motore o possibili incendi.

Pulite regolarmente il convogliatore dell'aria di raffreddamento e l'alettatura.

Con l'occasione pulite anche il filtro dell'aria

- Guidate con regolarità, evitando partenze, frenate e curve brusche.
- Prestate attenzione a non toccare il silenziatore di scarico quando è caldo
- Durante la retromarcia assicuratevi che non vi siano bambini o animali nelle vicinanze. Attenzione a non restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Se lo slittamento delle cinghie provoca rumori, odori o riscaldamenti anomali, spegnere immediatamente il motore e controllare la macchina per prevenire incendi e danni alla trasmissione.
- Il fili rotanti sono molto pericolosi. State lontani dal disco mandrino, quando i fili sono in movimento. Non consentite ad alcuno di restare davanti alla macchina, o nella sua direzione di marcia.

Quando si lavora in un'area piena di pietre od altri ostacoli, cercate di rimuoverne il maggior numero possibile prima di iniziare a lavorare

ATTENZIONE

Pietre od altri oggetti impropri potrebbero venire proiettati verso l'operatore o altre persone nelle vicinanze.

Mantenersi a distanza di sicurezza da persone, animali o cose.

- Se il filo / disco mandrino urta accidentalmente un oggetto improprio (ceppo o pietra), occorre spegnere il motore ed operare nel modo seguente:
 - Ispezionare il danno
 - Non tentare la riparazione se non si è competenti
 - Controllare che non vi siano parti allentate
- È vietato utilizzare la macchina se malfunzionante o in avaria: rivolgersi all'assistenza autorizzata.
- È vietato lasciare la macchina accesa e incustodita
- È vietato trasportare la macchina con il motore in moto. Per il carico della macchina su un veicolo, l'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°.

ATTENZIONE
FATE ATTENZIONE ALLA PENDENZA. Pericolo di sbilanciamento della macchina.

- Considerato l'uso all'aperto, è consigliabile non utilizzare la macchina quando piove.
- La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura elevata

ATTENZIONE
PERICOLO DI USTIONI

- Non avvicinarsi a corsi d'acqua o precipizi e non attraversare ponti stretti durante il lavoro, per evitare il rischio di cadere.
- Non lavorate su pendenze superiori ai 10°.
- Lavorare su terreno piano, per la massima sicurezza

E) DOPO IL LAVORO

- Prima di allontanarsi dalla macchina, spegnere il motore spostando l'interruttore (Fig.1) sulla posizione 0.
- Chiudere il rubinetto del carburante (Fig. 5a), per maggiore sicurezza.

9. TRASPORTO DELLA MACCHINA

CARICO E SCARICO DA UN VEICOLO

- Per il trasporto, usare preferibilmente un veicolo con cassone scoperto.
- Scegliere un terreno consistente e pianeggiante.
- Spegnerne l'automezzo e bloccare le ruote dello stesso con dei cunei per evitare ogni rischio di spostamento accidentale del veicolo.
- Non posizionarsi davanti alla macchina
- Agganciare saldamente le rampe di carico al pianale dell'automezzo.
Utilizzare rampe di carico stabili, con superficie non scivolosa e sufficientemente robuste per sostenere il peso della macchina.
L'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°.
Lunghezza consigliata : almeno 3,5 volte l'altezza da terra del pianale del veicolo
Larghezza consigliata : da scegliersi in base alla larghezza delle ruote della macchina
- Procedere quindi al carico della macchina, manovrando con cautela.
- Durante le operazioni di carico e scarico , sulle rampe, evitare di azionare la frizione innesto fili
- Allineare la parte anteriore della macchina al centro delle rampe di carico.
- Fare attenzione quando la macchina passa dalle rampe di carico al pianale dell'automezzo, perchè si verifica uno spostamento del baricentro.
- A carico avvenuto, bloccare le ruote della macchina con dei cunei e legarla saldamente al pianale dell'automezzo.

10. DESCRIZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA E PROTEZIONE

ATTENZIONE

I dispositivi di sicurezza non devono mai essere manomessi. Occorre comprenderne la funzione e presidiarne l'efficienza e il corretto funzionamento. In caso di dubbi, problemi o malfunzionamento rivolgersi al rivenditore.

LEVA DI INNESTO FILO

Questa leva nell'attimo in cui viene rilasciata causa il disinnesto della trasmissione ad essa collegata, può quindi fungere da dispositivo di sicurezza.

SCHERMO DI PROTEZIONE TRASPARENTE

E' vietato usare la macchina senza la protezione. Questo potrebbe causare la proiezione di oggetti.

CARTER CON BANDELLA IN GOMMA

E' vietato usare la macchina senza il carter o la bandella in gomma Questo potrebbe causare la proiezione di oggetti.

11. OPERAZIONI DA ESEGUIRE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Posizionare la macchina all'aperto su un terreno livellato e sufficientemente compatto. Consultare le istruzioni fornite dal costruttore del motore nel relativo manuale. Attenersi scrupolosamente a quanto indicato per evitare il crearsi di situazioni pericolose per la macchina o per le persone.

Quindi verificare:

- Visivamente lo stato dei fili;
- Il corretto serraggio di tutte le viti e soprattutto di quelle che fissano il disco mandrino
- Che le protezioni ed i dispositivi di sicurezza siano ben fissati.
- Prima di avviare la macchina assicurarsi che non vi siano persone nei dintorni.
- Durante il funzionamento evitare che persone si avvicinino alla macchina, in particolare i bambini. L'utilizzatore è responsabile dei danni arrecati ai terzi presenti nella zona di lavoro della macchina .

Raccomandazioni per l'olio

Prima di avviare il motore, verificare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, mantenendo il motore in posizione orizzontale. Non riempire eccessivamente.

Si consiglia l'utilizzo di un olio detergente di alta qualità. (consultare il manuale del motore allegato).

Raccomandazioni per il carburante

Si consiglia l'utilizzo di benzina verde, pulita e fresca.

ATTENZIONE

SI RACCOMANDA COMUNQUE DI CONSULTARE IL MANUALE DEL MOTORE PRIMA DELL'AVVIAMENTO.

12. AVVIAMENTO E GUIDA DELLA MACCHINA

Quando tutti i preliminari sopra menzionati sono stati completati si può far funzionare la macchina.

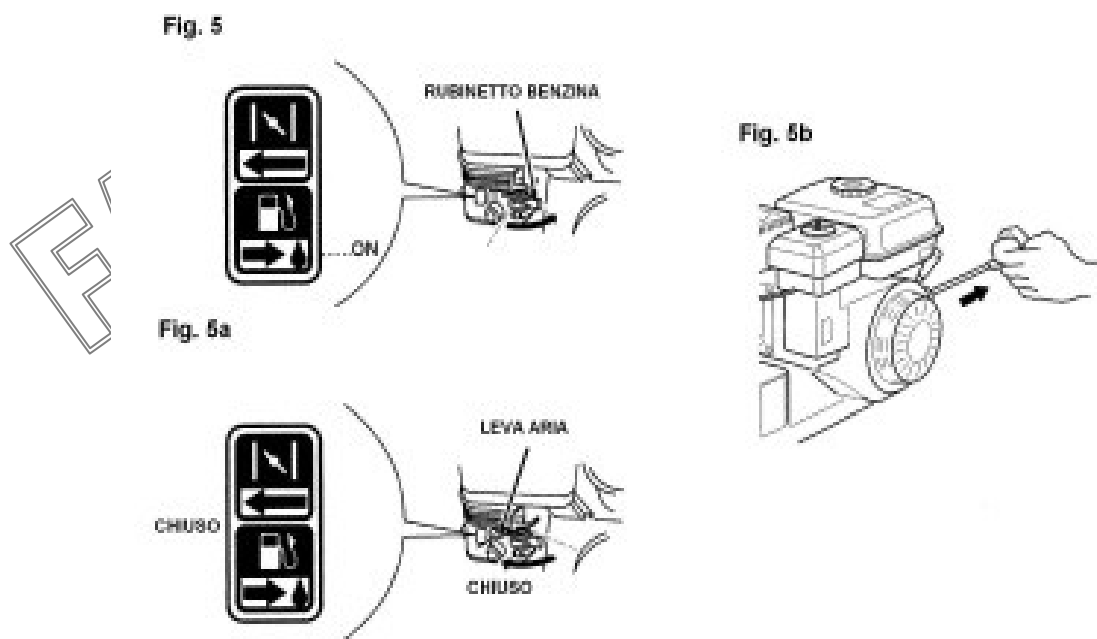
Portare il rubinetto della benzina in posizione APERTO (senso indicato dalla freccia nella figura 5)

Portare la leva dell'aria in posizione CHIUSO per la partenza a motore freddo (senso indicato dalla freccia Fig.5a)

Portare il comando acceleratore in posizione di minimo .

Afferrare la manopola della fune del motore (Fig. 5b) e tirarla lentamente fino a sentire una certa resistenza. A questo punto tirare rapidamente la corda per superare la compressione, evitare contraccolpi ed avviare il motore. Se necessario, ripetere la procedura con il comando acceleratore in posizione INTERMEDIA. Una volta avviato il motore, portare il comando acceleratore in posizione MINIMA e portare gradualmente la leva dell'aria in posizione APERTO (Fig. 5a)

Dopo l'utilizzo si consiglia di pulire l'apparecchio (vedi paragrafo "pulizia della macchina")



GUIDA DELLA MACCHINA

ATTENZIONE

Quando si utilizza la macchina per la prima volta, è consigliabile familiarizzare con la stessa, eseguendo le manovre su un terreno pianeggiante e privo di oggetti estranei.

Dopo aver avviato il motore:

1. Inserire la leva comando fili dopo aver parzialmente accelerato il motore.
2. Per fare procedere la macchina nella direzione desiderata, inserire la leva comando avanzamento.
3. Per arrestare il movimento del filo occorre rilasciare l'apposita leva (Fig. 1 rif. A);
4. Per arrestare la macchina, occorre rilasciare l'apposita leva (Fig 1 rif C)
5. Quindi spegnere il motore portando l'interruttore su posizione O

13. CONSIGLI UTILI PER L'OPERAZIONE DI TAGLIO

- 1) Prima di iniziare l'operazione di taglio, leggere attentamente le istruzioni relative alla sicurezza riportate nei paragrafi precedenti.
- 2) Inserire la leva (Fig. 1 rif. A) solamente dopo aver effettuato le operazioni di avviamento macchina
- 3) Inserire la leva comando avanzamento

ATTENZIONE

USARE LA MASSIMA CAUTELA PERCHE' i fili RUOTANO AD UNA VELOCITA' MOLTO ELEVATA

14. CONTROLLI

- Registrare la tensione delle cinghie e dei cavi di comando dopo le prime ore di funzionamento per compensare l'allentamento iniziale.
- Fare funzionare brevemente tutti i componenti della macchina, per rilevare rumori e surriscaldamenti anomali.
- Durante il periodo iniziale di rodaggio, evitare un impiego troppo gravoso della macchina, per favorire il corretto assestamento delle parti meccaniche.
- Non trascurare mai la manutenzione al termine del lavoro ed eseguire regolarmente tutti i controlli previsti

A) REGOLAZIONE CAVO COMANDO ROTORE FILI

Per la regolazione dei cavi porre la macchina su terreno piano, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela.

Per consentire il corretto funzionamento della macchina, la leva di comando rotazione fili deve presentare gioco minimo. In caso contrario occorre intervenire sull'apposita vite di registro, avvitandola o svitandola.

In caso la regolazione tramite registro non risulti sufficiente, è necessario intervenire sulle cinghie.

B) CONTROLLO E SOSTITUZIONE FILI

Verificare sempre le condizioni dei fili, prima di iniziare il lavoro:

- Durante il lavoro, se i fili colpiscono pietre o ceppi o bordatura in cemento fermarsi subito e verificare che non si siano spezzati.
- Se sono usurati è necessario sostituirli
- Si raccomanda di tenere sempre dei fili di ricambio a portata di mano.
- Controllare che la lunghezza dei fili sia corretta.
- Controllare che durante la rotazione i fili non urtino parti della macchina danneggiandola.

Per sostituire i fili, procedere nel modo seguente :

1. Spegnere il motore
2. Scollegare il cavo candela.
3. Accedere alla parte del disco mandrino
4. Controllare le condizioni dei fili.
5. Sostituire i fili slacciando la parte di filo restante e assicurando i nuovi fili inserendoli nei 4 fori predisposti secondo l'altezza di taglio desiderata.

C) REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

Per regolare l'altezza di taglio inserire i fili nei fori alle varie altezze

E possibile modifica l'altezza cambiando la posizione della vite che fissa il disco al mandrino.

La posizione più bassa è ideale per pulire i selcianti da erba infestanti

La posizione più alta è adatta se il terreno è molto accidentato.

D) CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI

Controllare con regolarità la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.

Se le due ruote non sono gonfiate alla medesima pressione, la macchina tende a deviare lateralmente durante la marcia

15. MANUTENZIONE E IMMAGAZZINAMENTO

- Ogni intervento sulla macchina deve essere eseguito esclusivamente dal personale autorizzato.
 - Durante i controlli, le regolazioni e la manutenzione della macchina, spegnere sempre il motore.
 - Consentirne il raffreddamento prima di ogni ispezione.
 - Il carter di protezione dei fili e la bandella di gomma devono essere sempre correttamente installato ed integro. In caso di danneggiamento, provvedere alla riparazione prima che la macchina venga riutilizzata.
 - Prestare attenzione affinché le protezioni di tutte le parti rotanti ed in movimento siano sempre installate al loro posto.
 - Ispezionare i tubi della benzina. Sostituirli se sono danneggiati, o comunque dopo non oltre tre anni, unitamente alle relative fascette di fissaggio. Tubi vecchi possono essere causa di perdite di carburante.
 - Controllare e regolare periodicamente i registri e l'acceleratore
-
- Ricoprite la macchina con un telo, attendendo che il motore ed il silenziatore si siano raffreddati.
 - È vietato collocare/abbandonare sulla macchina attrezzi, oggetti estranei e quant'altro di potenzialmente lesivo per la sicurezza delle persone o l'integrità della macchina.
 - Conservare la macchina con cura e ben pulita, evitando di abbandonarla all'aperto esposta alle intemperie.
 - Dopo l'uso immagazzinare la macchina in modo che non sia raggiungibile dai bambini. Consentite sempre alla macchina di raffreddarsi prima di depositarla.
 - Dopo l'uso immagazzinare la macchina in un luogo in cui i vapori del carburante non possano raggiungere una fiamma libera o scintille.
 - In caso di prolungati periodi di deposito, vuotare completamente il serbatoio del carburante.

L'uso della macchina non necessita specifica illuminazione.

Si consiglia comunque un livello minimo di luce ambientale (p.es. 200 lux) sufficiente a leggere le affissioni di segnalazione e comunque ad operare senza rischi indotti da scarsa luminosità.

16. PULIZIA DELLA MACCHINA

Si procede nell'ordine seguente:

- Spegnere il motore e scollegare il filo della candela;
- Pulire il motore e l'esterno della macchina con uno straccio imbevuto d'olio
- Pulire ogni parte della macchina, specialmente avviamento, filtro aria, silenziatore e carburatore. Si raccomanda di attenersi alle istruzioni indicate sul manuale del motore.
- Pulire l'interno del carter anteriore con un getto d'aria.
- Per pulire l'interno del carter lavare con un getto d'acqua subito dopo il lavoro, finché è ancora umido. Durante il lavaggio coprire accuratamente e proteggere dal getto d'acqua le parti elettriche del motore, il carburatore, il filtro aria e lo scarico del silenziatore per evitare problemi al motore.

17. SOSTE STAGIONALI

Per preservare la macchina nei periodi di inattività, procedere come segue:

- Parcheggiate la macchina su un terreno piano, consistente e pulito.
- Scollegate il filo della candela;
- Pulite accuratamente la macchina come indicato al paragrafo (Pulizia della macchina)
- Verificare il corretto serraggio delle viti e bulloni.
- Ritoccate con vernice le parti eventualmente scoperte durante l'utilizzo.
- Immagazzinate la macchina in ambiente asciutto e pulito.
- Svuotate il serbatoio attenendovi scrupolosamente alle istruzioni fornite nel manuale del motore;
- Lubrificate tutte le parti mobili ed eseguite le riparazioni di cui la macchina dovesse necessitare.

18. MESSA FUORI SERVIZIO E ROTTAMAZIONE

Al termine della vita operativa della macchina l'utilizzatore dovrà occuparsi dello smantellamento e dell'eliminazione dei materiali componenti la macchina in accordo alle direttive UE oppure secondo le leggi in vigore nel proprio paese, usando particolari cautele per lo smaltimento dei materiali ambientalmente significativi, quali:

- Parti in plastica
- Parti in gomma
- Cavi elettrici rivestiti
- Motore a benzina
- Parti metalliche
- Sostanze tossiche

19. ASSISTENZA TECNICA

La manutenzione ordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente Manuale. Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il rivenditore facendo riferimento ai dati riportati nella targa di identificazione affissa sulla macchina.

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.

Per avere una consegna sollecita di pezzi di ricambio è necessario che nell'ordine siano sempre indicati i seguenti dati:

- Modello della macchina e numero di matricola
- Descrizione del componente e quantità desiderata

Per ogni genere di assistenza riguardante il motore, si raccomanda di rivolgersi all'assistenza autorizzata dal produttore del motore stesso (vedi manuale del motore fornito in dotazione)

20. GARANZIA

La macchina è garantita per 12 mesi dalla data dell'acquisto, (nel limite delle 50 ore a partire dalla data di acquisto, se per uso privato) oppure per 6 mesi (nel limite di 50 ore se per uso commerciale) con l'esclusione del motore per il quale vale la garanzia fornita dal produttore del motore.

Il costruttore sostituirà senza addebito le parti riconosciute difettose. La mano d'opera ed i costi di trasporto necessari saranno a carico dell'acquirente.

Per ogni problema o richiesta di riparazione, contattare il rivenditore. Le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite i rivenditori autorizzati dal costruttore.

Eventuali danni attribuibili al trasporto devono essere comunicati immediatamente al rivenditore .

Per quanto riguarda i materiali non di ns. produzione, con particolare riguardo al motore, occorre attenersi alle regole dei rispettivi costruttori. Quindi, eventuali richieste di riparazione devono essere inoltrate al centro di assistenza specifico e nelle rispettive aree.

Qualora la manutenzione della macchina sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o senza autorizzazione scritta del costruttore, o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzioanamento difettoso della macchina.

Ogni intervento di modifica non autorizzato invalida la garanzia definita contrattualmente.

21. MARCATURA CE

La targa con la marcatura CE riporta le principali caratteristiche ed i dati per l'identificazione del trinciasarmenti.

- Dati del costruttore
- Modello della macchina
- Numero di matricola
- Anno di costruzione
- Potenza in kW
- Peso in kg

Tali dati non devono assolutamente essere alterati o modificati.

È compito dell'utilizzatore mantenere la targa in buono stato, pulita e leggibile.

La targhetta CE è posizionata sul telaio della macchina in zona facilmente visibile.

22 DIAGNOSTICA

La tabella seguente mostra alcuni problemi che si possono verificare durante il funzionamento.

In ogni caso in cui gli inconvenienti non possano essere facilmente risolti o in caso di dubbio, si raccomanda di rivolgersi al rivenditore.

INCONVENIENTE	CAUSA	MISURA DA ADOTTARE
La cinghia trasmissione avanzamento slitta e/o la cinghia comando fili slitta	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tensione della cinghia è insufficiente 2. la cinghia è usurata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. regolare la tensione della cinghia 2. sostituire la cinghia
La macchina vibra eccessivamente	le cinghie sono danneggiate	sostituire le cinghie
Il motore va in sovraccarico durante il lavoro	<ol style="list-style-type: none"> 1. la velocità del motore è insufficiente 2. la velocità di avanzamento è eccessiva 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accelerare al massimo il motore 2. diminuire la velocità di avanzamento
I fili non ruotano correttamente	<ol style="list-style-type: none"> 1 la leva comando non e' completamente premuta 2. la cinghia è uscita dalle sedi delle pulegge 	<ol style="list-style-type: none"> 1 regolare il registro del filo 2 accedere alla trasmissione smontando il carter inferiore e nel caso reinserire la cinghia nella gola delle pulegge.
La macchina non avanza correttamente con motore acceso	La cinghia e uscita dalle sedi delle pulegge Errata regolazione dei cavi	<ol style="list-style-type: none"> 1 accedere alla parte sottostante della trasmissione. 2 verificare che la leva comando avanzamento sia premuta 3 Agire sul registro filo
Il taglio risulta scadente	Diametro di taglio ridotto Usura dei fili	Sostituzione dei fili

MOTORE

INCONVENIENTE	CAUSA	MISURA DA ADOTTARE
Il motore stenta ad avviarsi	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'acceleratore non è in posizione di avviamento 2. Lo starter non è inserito 3. non arriva benzina 4. bolle d'aria o acqua nei tubi benzina 5. l'olio viscoso ostacola la rotazione 6. bobina o centralina accensione guaste 7. candela in cattive condizioni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. spostare l'acceleratore sulla posizione intermedia 2. a freddo inserire lo starter per l'avviamento 3. controllare il serbatoio carburante e pulirlo da acqua e sedimenti. Controllare che il rubinetto benzina sia aperto. 4. Controllare tubi e fascette, Ripararli o sostituirli se danneggiati 5. usare olio di viscosità adatta per la temperatura 6. sostituire bobina o centralina accensione 7. pulire o sostituire la candela. Regolare la distanza tra gli elettrodi.
La potenza è scarsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. manca il carburante 2. il filtro aria è intasato 3. le fasce elastiche sono usurate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. rifornire di carburante il serbatoio 2. pulire l'elemento filtrante dell'aria 3. sostituire le fasce elastiche
Il motore si arresta improvvisamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. manca il carburante 2. il rubinetto benzina è chiuso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. rifornire di carburante il serbatoio 2. aprire il rubinetto benzina
I gas di scarico sono scuri	<ol style="list-style-type: none"> 1. il carburante è di qualità scarsa 2. il livello olio motore è eccessivo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. sostituire con carburante di buona qualità 2. riportare l'olio motore al giusto livello

INCONVENIENTE	CAUSA	MISURA DA ADOTTARE
il motore fuma nero e la potenza è scarsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. il filtro aria è intasato 2. lo starter non è completamente aperto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pulire l'elemento filtrante dell'aria 2. disinserire completamente lo starter
I gas di scarico sono di colore azzurrino	<ol style="list-style-type: none"> 1. il livello olio motore è eccessivo 2. le fasce elastiche sono usurate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. riportare l'olio motore al giusto livello 2. sostituire le fasce elastiche
Il silenziatore di scarico si arrossa per surriscaldamento	<ol style="list-style-type: none"> 1. il filtro aria è intasato 2. l'interno dell'avviamento autoavvolgente è intasato da residui d'erba 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pulire l'elemento filtrante dell'aria 2. pulire il carter dell'avviamento autoavvolgente

BENASSI srl
VIA LAMPEDUSA, 1
40017 SAN GIOVANNI IN PERSICETO
Tel 051 820511 fax 051 6826164
www.benassi.eu
mail: benassi@benassispa.it