

BENASSI®

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

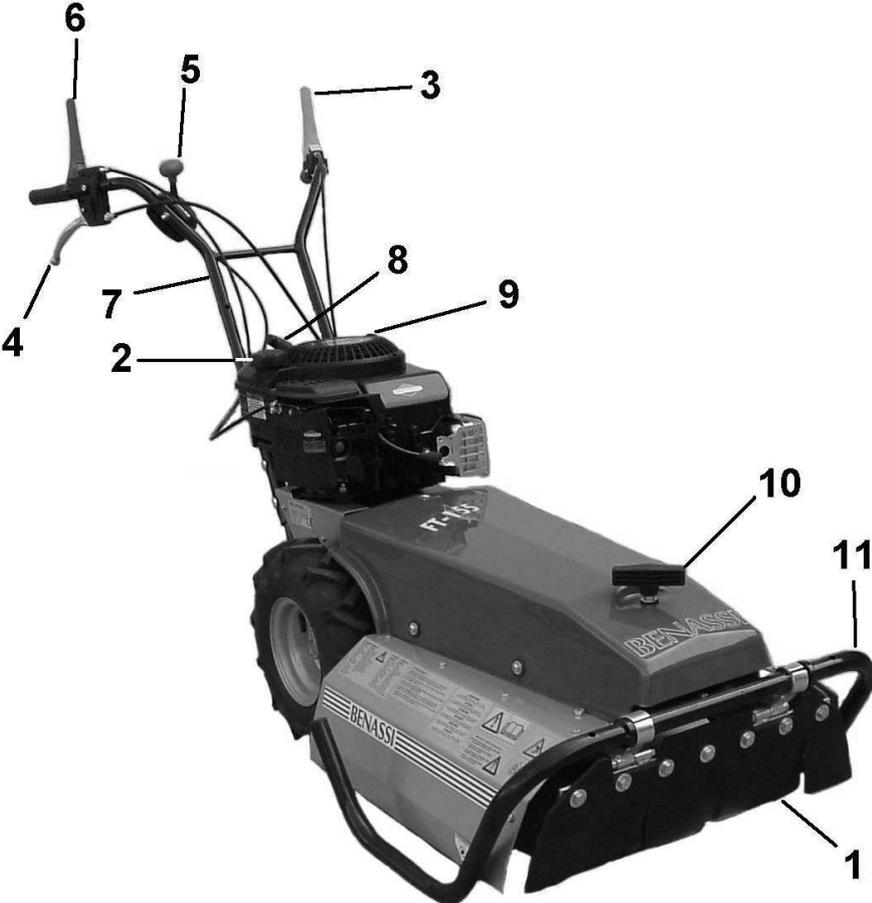
FALCIATUTTO

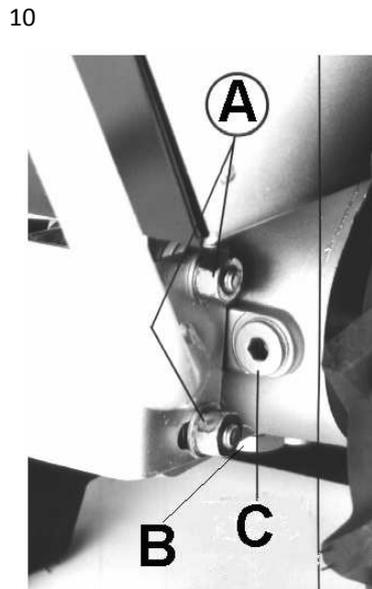
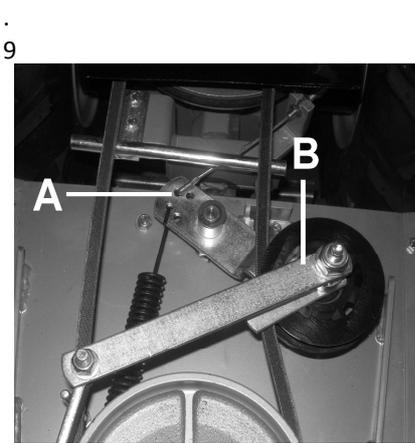
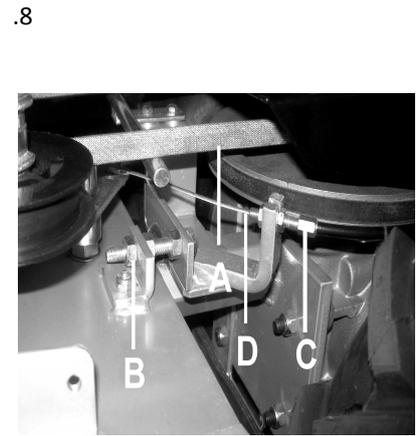
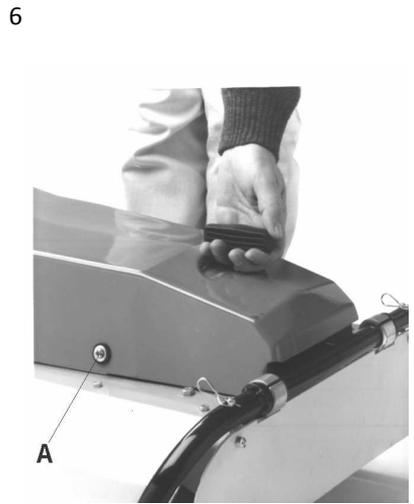
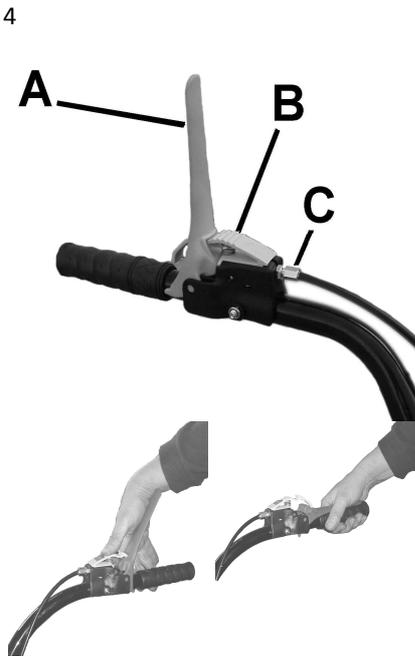
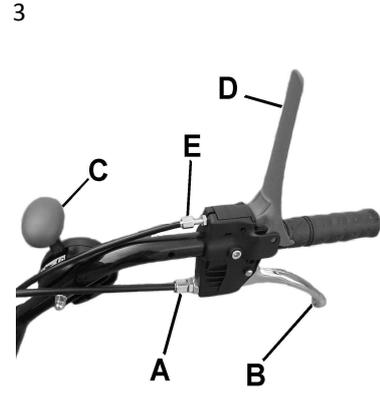
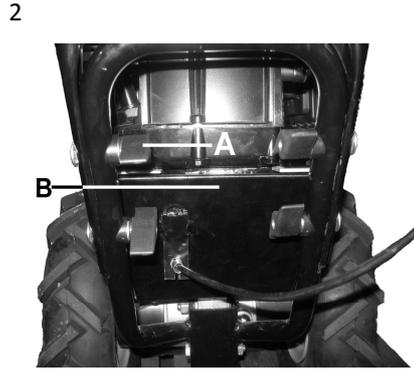
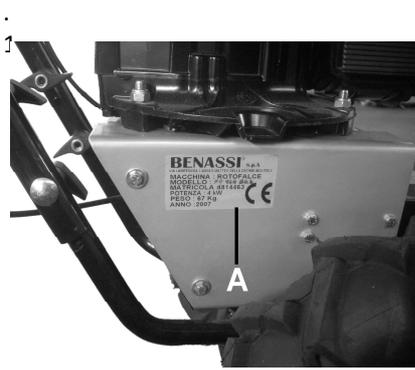
FT 155



PARTI DELLA MACCHINA

- 1 Protezione anteriore
- 2 Tappo carburante
- 3 Leva innesto lama
- 4 Leva sbloccaggio ruote
- 5 Manettino acceleratore
- 6 Leva innesto avanzamento
- 7 Stegola
- 8 Avviamento a strappo
- 9 Tappo introduzione olio
- 10 Registro altezza taglio
- 11 Slitta paraurti





(MANUALE IN LINGUA ORIGINALE)

INDICE

1. PREMESSA
2. CARATTERISTICHE TECNICHE
3. IDENTIFICAZIONE
4. IMBALLO E TRASPORTO
5. NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO
6. AVVIAMENTO E ARRESTO MACCHINA
7. USO E REGOLAZIONI
8. MANUTENZIONE
9. GARANZIA
10. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

1. PREMESSA

- ◆ RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- ◆ Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- ◆ La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- ◆ Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- ◆ Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



ATTENZIONE!

Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello: FT155
Carburante: benzina verde
Motore 4 tempi
Avviamento con fune autoavvolgente
Filtro aria a secco
Lubrificazione motore : SAE 30
Quantità: 0,6 l
Per altro vedere il manuale del motore allegato.

1 marcia avanti - 2.1 km/h
Leva innesto avanzamento sulla stegola
Leva innesto lama rotante sulla stegola
Stegole di guida su antivibranti
Regolazione altezza taglio
Gruppo rotante 55 cm
Pendenza max di lavoro: 50%.
Diametro max arbusti (consigliato) : 2 cm
Dimensioni imballo(cm): 61x110X63 Larghezza x Profondità x altezza

Livello di potenza acustica misurata: L_{WA} 93 dB (A)
Livello di potenza acustica garantita: L_{WA} 95 dB (A)
Livello delle vibrazioni alle stegole (ISO.5349) :1,84 m/sec²

3. IDENTIFICAZIONE

Per identificare la macchina leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto.(Fig. 1/ Rif. "A")

Costruttore
Modello
Tipo
Matricola
Peso
Potenza
Anno

4. IMBALLO E TRASPORTO

- La macchina viene consegnata imballata.
- Dopo aver tolto il falciatutto dall'imballo fissare la stegola al supporto stegola con le viti e i pomelli in dotazione
- Per comodità di trasporto è possibile tenere la stegola smontata svitando i pomelli (Rif."A" Fig.2).
- La macchina viene consegnata con l'olio nella scatola del cambio.

5. NORME DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il presente libretto uso e manutenzione.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi di 16 anni..
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi, ma indossare scarpe resistenti e pantaloni lunghi.
- Ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere bastoni, pietre e qualsiasi oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero
**per un raggio di 10 m quando la macchina è provvista di protezione anteriore,
per un raggio di 50 m quando è senza protezione anteriore**
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Controllare frequentemente il livello dell'olio motore.
- Prima di usare il falciatutto è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, imparare a utilizzare la macchina e i comandi correttamente.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la macchina incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non smontare ne pulire la lama con il motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori a quanto indicato.
- Attenzione! Usare sempre la protezione in gomma anteriore.
- Si consiglia di non tagliare arbusti con diametro superiore a quelli indicati .
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.
- Durante le operazioni di manutenzione e pulizia sulla lama è obbligo scollegare il cavo della candela.

6. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante e il rubinetto (se presente) sia aperto.

-



Controllare il livello dell'olio motore

CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE

- Portare la leva acceleratore sulla posizione START (Per la versione con motore Honda)
- portare la leva acceleratore in posizione MAX. (Per la versione con motore Briggs & Stratton) (Fig.3 Rif. "C").
- Durante l'avviamento le leve sulla stegola (Fig.n°3 Rif."B" e "D" e Fig.n°4 Rif."A") non possono essere premute.
- Mettere in moto tirando la funicella dell'autoavvolgente (vedi anche il libretto del motore alla voce "AVVIAMENTO").
- Riportare la leva acceleratore in posizione intermedia (Fig.3 Rif."C")
- L'arresto della macchina si ottiene posizionando la leva acceleratore (Fig. 3 Rif. "C") in posizione STOP.

7. USO E REGOLAZIONI



ATTENZIONE:

Non azionare mai contemporaneamente la leva innesto avanzamento (Fig.n°3 Rif. "D") e la leva sbloccaggio ruote (Fig.n°3 Rif."B")

- La macchina è stata studiata e progettata per un uso di taglio e pulizia di zone erbose e boschive molto esasperate.
- Questa macchina è adatta per terreni con molte asperità, e per zone collinose e montagnose senza comunque superare pendenze massime.
- La stegola è regolabile in altezza; la regolazione si può fare sulla scatola del cambio mediante la registrazione del bullone più basso (Fig.10 Rif. "A").
- Prima di lavorare registrare l'altezza del taglio mediante la maniglia di regolazione altezza taglio (Fig.6). Tale altezza varia in funzione del tipo di terreno, dell'altezza dell'erba da tagliare, del diametro degli arbusti e dalla sensibilità dell'operatore.
- Durante le partenze sia della lama che della macchina si consiglia di eseguire l'innesto delle leve molto lentamente e con il motore a medio regime.
- Per innestare la lama premere con il pollice sul pulsante di sicurezza (Fig.n°4 Rif."B") e abbassare con il palmo della mano la leva innesto lama (Fig.n°4 Rif."A") mantenendola premuta sulla stegola.
- Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva innesto ruote (Fig.n°3 Rif."D") mantenendola premuta sulla stegola.
- Per arrestare l'avanzamento rilasciare la leva (Fig.n°3 Rif."D").
- Per arrestare la lama falciante, rilasciare la leva (Fig.n°4 Rif."A").
- Per poter spostare il falciatutto liberamente in avanti o indietro rilasciare la leva innesto ruote (Fig.n°3 Rif."D") e tirare la leva sbloccaggio ruote (Fig.n°3 Rif."B").
- Se la cinghia della trazione dovesse slittare, allentare il registro che si trova sulla leva (Fig.3 Rif. "E") avendo l'attenzione di lasciare uno spazio di circa 5 mm prima dell'innesto dell' avanzamento.



Prestare la massima cura nella registrazione delle cinghie come indicato

- Registrazione tendi-cinghia puleggia lama:
1. Togliere la cofanatura anteriore svitando le viti che fissano il cofano (Fig. 6 Rif. "A").



Rimuovere il carter a motore spento

2. Premere la leva di innesto lama (Fig.4 Rif. "A")
 3. Registrare la tensione della cinghia (Fig. 8 Rif "A") mediante il registro (Fig.8 Rif. "B"), dopo aver allentato i due dadi che bloccano il tubo esagonale,
 4. Spostare il gruppo nella posizione corretta.
 5. Bloccare i dadi e verificare che in posizione di frenata il cavetto sia libero (Fig.9 Rif. "A")
 6. Assicurarsi che il filo innesto lama (Fig. n°8 Rif."D") quando la lama è disinnestata non sia in tensione. Se fosse in tensione agire sul registro del galoppino sotto il cofano. (Fig.8 Rif."C")
- Durante un eventuale utilizzo esasperato della macchina, può succedere che tenda ad ingolfare lo scarico.
- In questo caso l'operatore dovrebbe :
- 1) alzare la misura del taglio;
 - 2) se l'erba è troppo alta o resistente e fitta dovrebbe ridurre la sezione di lavoro.
- Se il falciatutto viene impiegato vicino ad una parete o un marciapiede, fate attenzione a non urtare la lama in quanto può provocare danni alla macchina.

ATTENZIONE:

SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.

8. MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.

NB: Per poter svitare il tappo scarico olio del motore, smontare il coperchio posteriore (Fig. 2 Rif. B).

- Controllare periodicamente il livello dell'olio nella scatola trasmissione (Fig. 10 Rif. "C")
- Effettuare il cambio completo dell'olio ogni 200 ore:
 - Svitare il tappo scarico olio (Fig. 10 Rif. "B")
 - Svuotare
 - Riavvitare il tappo
 - Riempire la scatola dal tappo "C" Fig.10 fino a che il livello dell'olio non sfiora il foro.
 - Usare solo olio raccomandato.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della lama al relativo mozzo.
- Quando la lama non taglia bene occorre smontarla, affilarla e equilibrarla; una lama sbilanciata può danneggiare la macchina con le vibrazioni.

9. GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

IT - DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

La sottoscritta ditta costruttrice e depositaria della documentazione

BENASSI
VIA LAMPEDUSA,1 40017 SAN MATTEO DELLA DECIMA BO

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

Tipo
ROTOFALCE

Modello: **FT155**

matricola da Nr > **..1501 00000**

è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive

2006/42/CE; 2000/14/CE;

Norma applicabile:

EN 12733

Livello di Potenza sonora misurata / garantita

:

93 / 95 dB(A)

Attestata da

ECO Certificazioni S.p.A – Via Mengolina 33, 48018 Faenza (RA)

San Matteo Decima, 01/06/2015

Roberto Tassinari
(legale rappresentante)



BENASSI[®]

VIA LAMPEDUSA 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) ITALIA
TEL. +39 051 820511 TELEFAX +39 051 682.61.64
Web: www.benassi.eu e-mail: benassi@benassispa.it

Timbro Rivenditore