

# **BENASSI®**

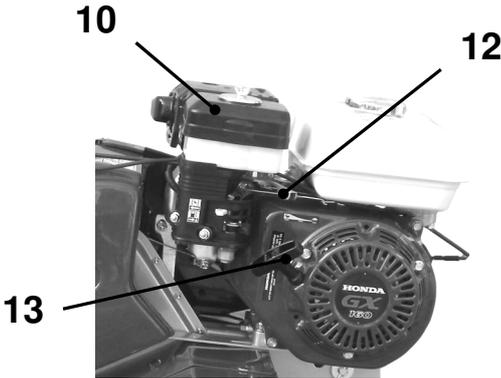
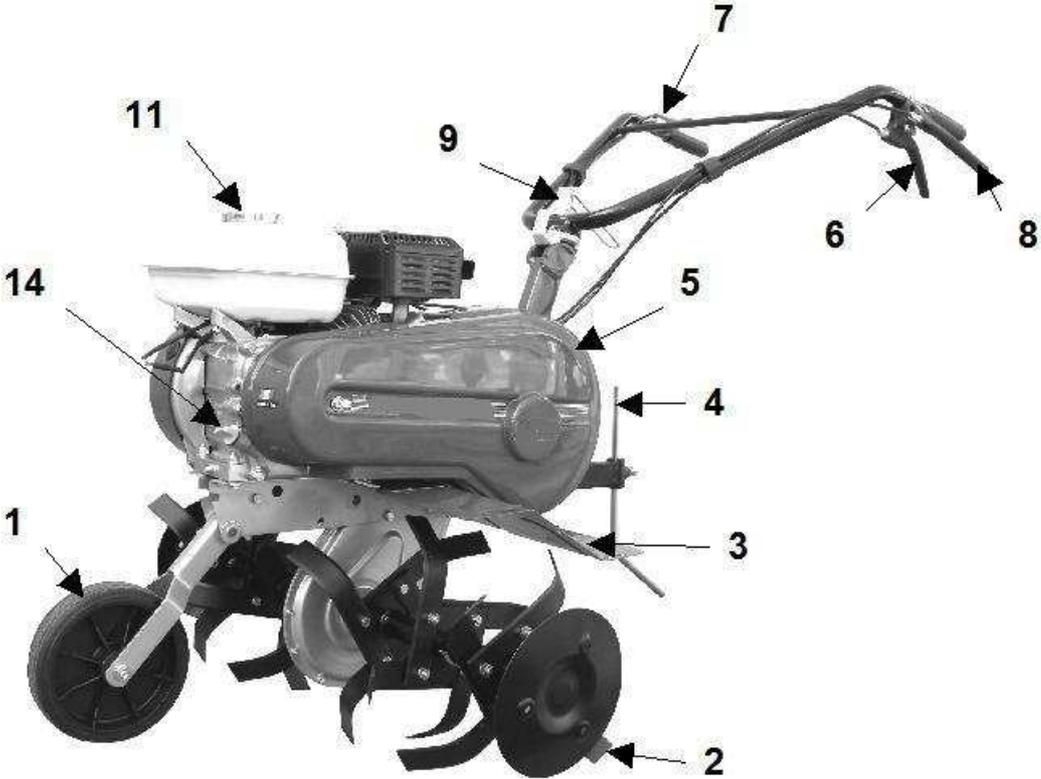
**MANUALE D'USO E MANUTENZIONE**

## **BL370**

**MOTOZAPPATRICE**



*n.1*



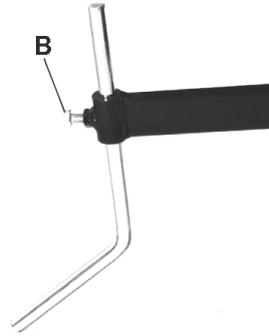
**PARTI DELLA MACCHINA**

1. Ruotino di trasferimento
2. Frese
3. Carter frese
4. Sperone
5. Carter copricinghia
6. Leva marcia avanti
7. Manettino acceleratore
8. Leva marcia indietro
9. Registro manubrio
10. Filtro aria
11. Tappo entrata carburante
12. Leva starter
13. Avviamento motore
14. Tappo entrata olio

**n.2**



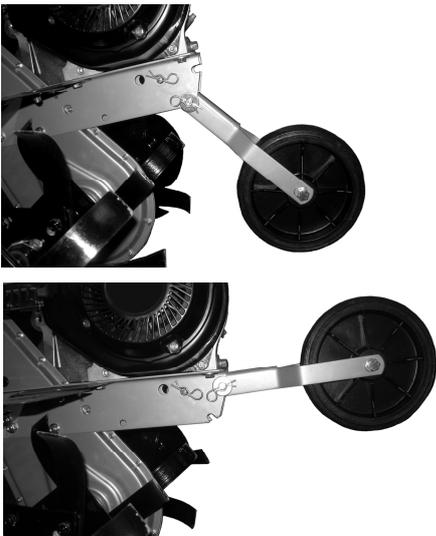
**n.3**



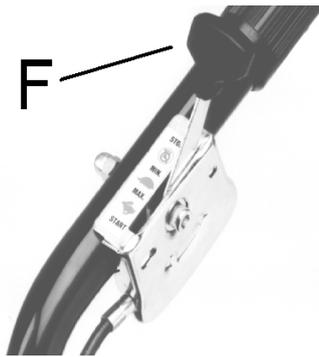
**n.6**



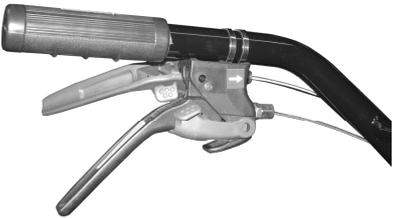
**n.7**



**n.8a 8b**



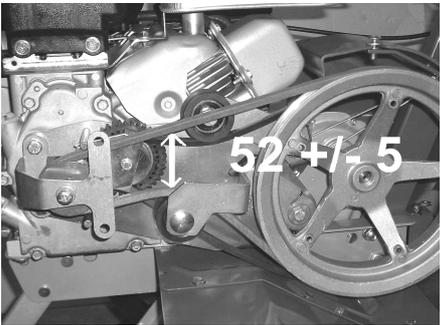
**n.10**



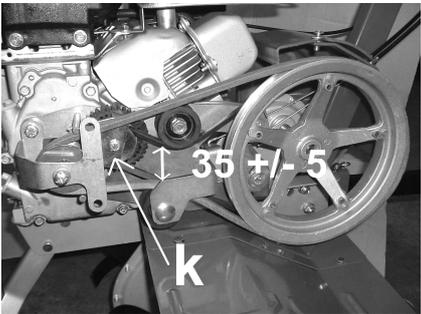
**n.11**



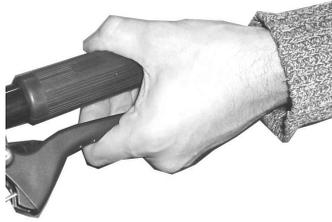
**n.13**



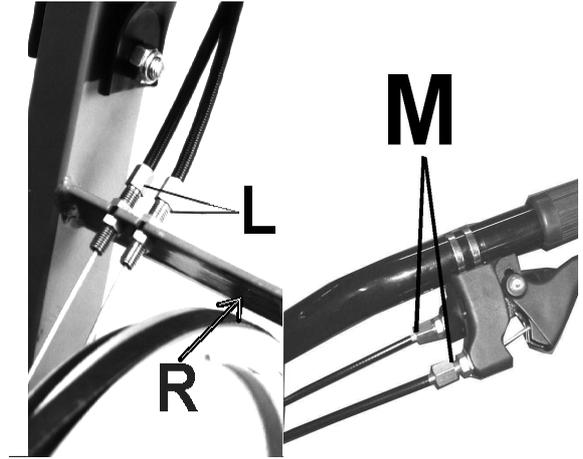
**n.14**



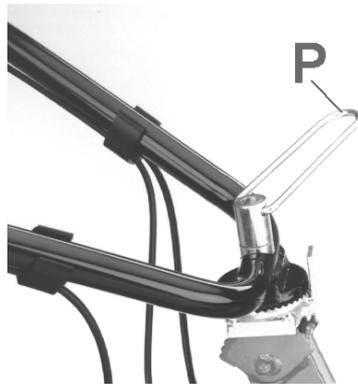
**n.15**



**n.16**



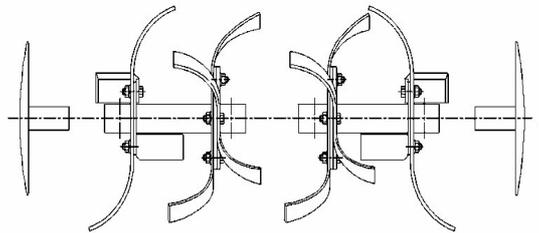
**n.18**



**n.19**



**n.20**



## **INDICE**

- 1. PREMESSA**
- 2. CARATTERISTICHE TECNICHE**
- 3. IMBALLO E TRASPORTO**
- 4. NORME DI SICUREZZA**
- 5. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA**
- 6. USO E REGOLAZIONI**
- 7. MANUTENZIONE**
- 8. GARANZIA**
- 9. MARCATURA CE**
- 10. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'**

### **1. PREMESSA**

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti. Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento. La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.

Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.

Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



**ATTENZIONE!**

***Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.***

## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Motore</b>	a benzina 4 tempi
<b>Protezione marmitta</b>	con griglia
<b>Avviamento</b>	con fune autoavvolgente
<b>Filtro aria motore</b>	bagno olio e/o a secco (secondo versione)
<b>Innesto della trasmissione</b>	con sistema antinfortunistico
<b>Frizione</b>	a cinghia con tenditore
<b>Marce</b>	1 avanti / 1 retromarcia
<b>Trasmissione</b>	a catena
<b>Lubrificazione catena</b>	con grasso
<b>Stegole di guida</b>	Registrabili sia in altezza che trasversalmente.
<b>Fresa</b>	80 cm ( con allargamenti) e dischi laterali <b>con mozzo esagonale E23</b>
<b>Carter - telaio</b>	imbullonato (Fig. 2).
<b>Sperone</b>	Registrabile (Fig. 3 Rif. "B")
<b>Ruotino</b>	anteriore snodabile
<b>Dimensioni imballo</b>	80 X 45 X 70 cm (LARGHEZZA x PROFONDITA' x ALTEZZA)
<b>Pendenza max di lavoro</b>	30%
<b>Livello di potenza acustica LwA</b>	93 - 94 dB (A)
<b>Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LpA</b>	80 dB (A)
<b>Vibrazione alle stegole UNI EN 1033</b>	3,2 - 4,9 m/s <sup>2</sup>

Per dettagli sul motore si veda il manuale uso e manutenzione del costruttore.

### ***3. IMBALLO E TRASPORTO***

- Togliere la Motozappatrice dall' imballo.
- Fissare le frese all'albero porta frese, tramite i bulloni che sono premontati sulla fresa.
- Fissare lo sperone nella sua apposita sede tramite il perno e le spine già montate sull' attacco sperone.
- Fissare le stegole al supporto manubrio.

Nella versione registrabile in tre posizioni , fissare tramite le due viti con pomello e dado.

Nella versione registrabile con sistema a dente di lupo, fissare la stegola con la bulloneria predisposta.

- Il supporto ruotino è fissato al telaio tramite perni, copiglie e molla. Il ruotino va montato ( se necessario) sul supporto con vite e dado.

Per inserire il ruotino nella posizione desiderata, tirare verso l'esterno e lasciare fino a innesto completo del perno nell'asola. (Vedi Fig. n°7)

- Fissare le due prolunghe laterali al carter fresa centrale tramite le viti in dotazione.
- Per comodità' di trasporto è possibile tenere la stegola smontata.  
Utilizzare le viti o la boccola filettata a seconda della versione.

## 4. NORME DI SICUREZZA



### IMPORTANTE:

Prima di utilizzare la macchina leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto; Vi permetterà di ottenere dalla Vs. macchina le migliori prestazioni d'uso e di durata.

**VENIR MENO A CIO' POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PERSONA O ALLA MACCHINA.**

- È vietato usare la macchina ai ragazzi.
- L'utilizzatore è responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero ( indicativamente nel raggio di 5 metri.)
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare la motozappa è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione posteriore.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.

**ATTENZIONE: Non usare la macchina in pendenze superiori a quanto previsto.**

- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

## **5.AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA**

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare il livello dell'olio motore:

**ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE!**

In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

### **SI PREGA DI CONSULTARE IL CAPITOLO PRIMA DELL' AVVIAMENTO"**

Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.

1. Azionare la levetta di starter (dove è presente).
2. Portare la leva "F" del manettino acceleratore in posizione "MAX" (Fig. 8a e 8b). L' interruttore (Rif. "K" Fig.8b) deve essere posizionato su "ON".
3. La leva frizione "G" vuole disinnestata (Fig. 10) posizione "a".
4. Tirare leggermente la corda di avviamento con la manopola "I" finché si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano (Fig. 11)
5. A motore funzionante portare la levetta starter nella posizione iniziale, quindi portare la leva acceleratore (Fig. 8a e 8b Rif."F") in posizione intermedia.
6. L'arresto del motore si ottiene portando la leva "F" del manettino acceleratore (Fig.8a) in posizione "STOP" e l' interruttore (Rif. "K" Fig.8b) deve essere posizionato su "OFF".

## 6. USO E REGOLAZIONI

- L'avanzamento della macchina si ottiene: sbloccando il dispositivo di sicurezza (Fig. n°9 e 10 Rif. "F") e tirando la leva di frizione (Fig. n°9 e 10 Rif. "G") in posizione "b".  
Lasciando la leva la macchina si blocca immediatamente.
- Nella versione BL350/354 l'innesto della retromarcia si ottiene sbloccando il dispositivo di sicurezza (Fig. n°10 Rif. "F") e tirando la leva (Fig. n°10 Rif."H").
- Con leve innestate mantenere la distanza prevista tra i due piani interni delle cinghie.
- **La regolazione ottimale si ha quando la leva della marcia avanti e della retromarcia, (posizione fig. n° 15) ad azione mantenuta la cinghia è in tensione. Nel caso contrario fare le registrazioni successivamente indicate.**
- Se il valore risultasse diverso registrare la tensione dei tendicinghia con i registri "L" e "M" delle fig, n. 16 affinché le cinghie non slittino quando i tendicinghia sono in tensione.
- Se questa registrazione non fosse sufficiente, agire sul motore, spostandolo sulle asole dei longheroni dopo aver allentato i bulloni di fissaggio. Spostare il motore verso la stegola se la misura è da diminuire, viceversa il contrario.
- Le stegole di guida nella versione regolabili in altezza e trasversalmente, possono essere regolate svitando la leva di bloccaggio "P" di Fig. 18 , posizionando la stegola nella posizione voluta poi stringere di nuovo la leva.
- La fresa può' essere allargata tramite l'aggiunta di un mozzo fresa per parte (vedi i disegni a pag. 6).
- La parte tagliente delle zappette deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina.
- Si consiglia di lasciare sempre montati sulle frese i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante il lavoro.

Accessorio : assolcatore

L'assolcatore va fissato con il braccio al supporto manubrio al posto del braccio sperone.

Utilizzare lo stesso bullone.

## 7.MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore consultare il libretto motore in dotazione.
- Il carter catena é munito di cuscinetti a sfere a tenuta stagna.
- La catena di trasmissione é lubrificata con un comune grasso al litio.

 **È opportuno ogni anno lubrificare con una piccola quantità' di grasso (Fig.19).**

- Mantenere la macchina e i coltelli puliti .
- Verificare almeno 1 volta ogni stagione i serraggi della bulloneria , principalmente quelli della fresa (usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa).
- In caso di rottura della cinghia o di usura anomala sostituirla con una uguale . Smontare il cofano di protezione come segue:
  - Svitare le viti che fissano il cofano al supporto. (Fig. 12, 13, 14 .16)
  - Per la cinghia RM si veda (Fig. n° 14 rif K) svitando la relativa vite.
  - Sfilare la cinghia dalla puleggia.
  - Installare la nuova cinghia,
  - Registrare la cinghia controllando distanza tra i due punti della cinghia
  - Rimontare il cofano.
- La spina elastica che fissa la puleggia condotta alla trasmissione catena ha anche funzione di sicurezza. La rottura della spina in caso di sovraccarichi protegge le parti più delicate della macchina. Qualora si tranciasse la spina , sostituirla con una uguale. Sfilare la spina tranciata e infilare la nuova spina con il semplice aiuto di un martello e un cacciaspine. Per lo smontaggio del cofano di protezione seguire le indicazioni date sopra.
- Per qualsiasi intervento meccanico è consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari, in particolare durante il periodo di garanzia .



### ATTENZIONE:

**SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON È OPERATIVA.**

## ***8. MARCATURA CE***

La targa con la marcatura CE riporta le principali caratteristiche ed i dati per l'identificazione della macchina:

- Dati del costruttore
- Modello
- Numero di matricola
- Potenza in kW
- Peso in kg
- Anno di costruzione

Tali dati non devono essere alterati o modificati.

La posizione della targhetta CE sulla macchina è indicata nella figura Fig. 6 rif D.

## ***9. GARANZIA***

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'**

*La sottoscritta ditta costruttrice e depositaria della documentazione*

**BENASSI  
VIA LAMPEDUSA, 1  
40017 SAN MATTEO DELLA DECIMA BO**

*dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina*

Tipo  
**MOTOZAPPA**  
Modello  
**BL370**  
matricola da Nr  
> **20 2201 00000**

**Fa simile**

è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive

**2006/42/CE;**

S. M. Decima, 12/05/2022

Roberto Tassinari  
legale rappresentante



Questa dichiarazione perde la sua validità se il prodotto viene modificato o trasformato senza accordo.

**BENASSI**<sup>®</sup>

VIA LAMPEDUSA, 1  
40017 S. M. DECIMA (BO) - ITALIA  
TEL: +39.051.820534 FAX: +39.051.6826164  
Web: [www.benassi.eu](http://www.benassi.eu)  
e-mail: [benassi@benassispa.it](mailto:benassi@benassispa.it)