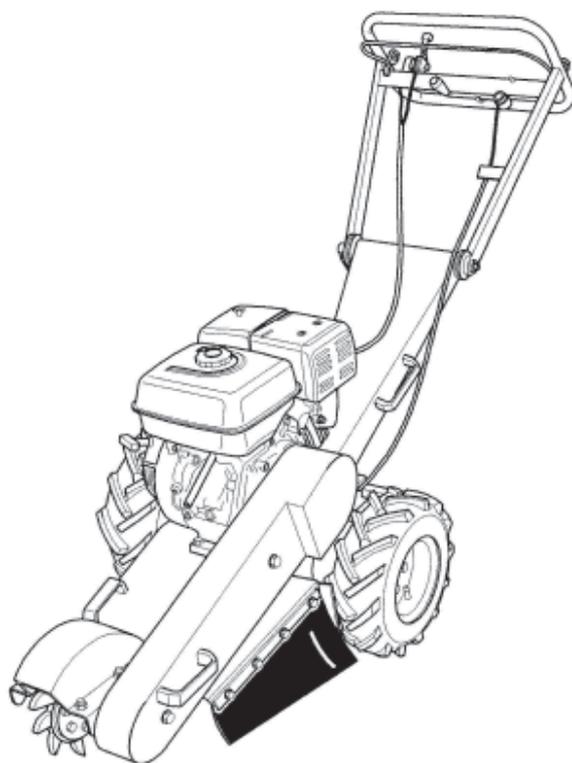


BENASSI[®]
AGRICOLTURA & GIARDINAGGIO

FRESACEPPI

FR280



(IT) MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Rev. 00 del 17/06/2022

Cod. 35457480

Istruzioni in Lingua originale

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

FRESACEPPI

PREMESSA

La macchina deve essere utilizzata limitatamente allo scopo a cui è stata destinata, quindi per rimuovere ceppi d'albero tramite il movimento della lama rotante contro il lato frontale e più alto del ceppo stesso.

Ogni intervento "da parte a parte" rimuove porzioni del ceppo tramite la continua azione di taglio della lame. Rimuove gradualmente pezzi di ceppo sino a che l'operatore abbia raggiunto la profondità richiesta.

Qualsiasi uso diverso da quello dichiarato, non compreso o deducibile dal presente Manuale e dal Manuale del Motore qui accluso, è da considerarsi "NON AMMESSO".

Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente Manuale e nel Manuale del Motore esime il co-struttore da qualsiasi responsabilità, in particolare per danni di ogni natura generati da uso improprio o non corretto, da negligenze, interpretazioni superficiali o mancato rispetto dei requisiti di sicurezza qui riportati.

Farsi spiegare dal rivenditore come utilizzare la macchina nelle migliori condizioni di sicurezza. Eseguire sempre i controlli prescritti, prima di ogni utilizzo della macchina.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dalle pagine a seguire si raccomanda di consultare direttamente il costruttore.

1. USO DEL MANUALE

Il presente Manuale si compone di pagine numerate e degli allegati citati nell'indice.

Prima della messa in funzione della macchina l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale di istruzioni oltre al Manuale del Motore fornito in allegato.

L'impiego del fresaceppi da parte di più operatori (singolarmente), comporta che ognuno di essi prenda attentamente in esame il Manuale di istruzione ed il Manuale del Motore **prima dell'uso**.

I manuali sopra menzionati sono parte integrante della macchina e dovranno quindi essere conservati integri ed in buono stato, in luogo noto facilmente accessibile, per tutta la vita operativa del fresaceppi, anche nel caso di passaggio ad altro utilizzatore. Il loro scopo è fornire le informazioni necessarie all'uso competente e sicuro del prodotto. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, si può consultare direttamente il Costruttore. Lo spazio predisposto alla fine del Manuale del fresaceppi serve alle eventuali annotazioni di completamento.

INDICE DEL MANUALE

1. Uso del Manuale
2. Segnali presenti sulla macchina
3. Dati tecnici
4. Sollevamento e Trasporto
5. Parti principali della macchina
6. Informazioni relative alla sicurezza
 - a) Prescrizioni generali
 - b) Addestramento
 - c) Preparazione
 - d) Uso operativo
 - e) Dopo il lavoro
7. Procedura di arresto in emergenza
8. Trasporto della macchina
9. Descrizione dei sistemi di sicurezza e protezione
10. Operazioni da eseguire prima dell'avviamento
11. Avviamento del fresaceppi
12. Guida del fresaceppi
13. Consigli utili per l'operazione di taglio
14. Arresto della macchina
15. Controlli, regolazioni e sostituzioni
 - a) cinghie di trasmissione
 - b) regolazione freni
 - c) lubrificazione dei cuscinetti
 - d) controllo utensili
 - e) sostituzione e affilatura utensili
16. Manutenzione ed immagazzinamento
17. Pulizia della macchina
18. Soste stagionali
19. Messa fuori servizio e rottamazione
20. Assistenza tecnica

Allegato 1. NOTE

Allegato 2. Dichiarazione di Conformità

2. SEGNALI PRESENTI SULLA MACCHINA

Nel seguito del presente manuale le informazioni rilevanti ai fini della sicurezza sono evidenziate all'interno di appositi riquadri con la scritta "ATTENZIONE".

ATTENZIONE

Questa dicitura intende richiamare l'attenzione dell'utilizzatore su zone o movimenti pericolosi. Inoltre viene utilizzata nel caso in cui il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe provocare danni alle persone, agli animali e/o alle cose.

I simboli utilizzati come affissioni sulla macchina per segnalare i pericoli durante l'uso e la manutenzione sono i seguenti:



E' necessario leggere il manuale di istruzioni fornito in dotazione



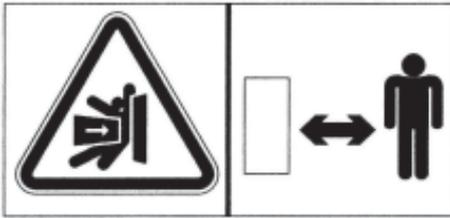
Pericolo di lancio oggetti, mantenere la distanza di sicurezza



Attenzione. Durante la manutenzione staccare sempre il cavo della candela del motore



Pericolo di cesoiamento mani. Arrestare il motore.



Pericolo di schiacciamento
Mantenere la distanza di sicurezza



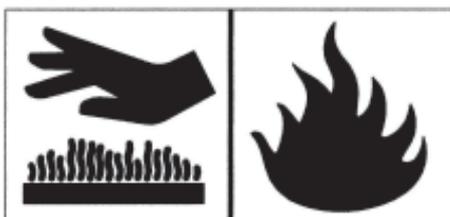
Pericolo di convogliamento all'interno
di parti rotanti. Non inserire le mani
negli organi rotanti.



Pericolo di lancio oggetti. Obbligo
di indossare protezioni sugli occhi



Obbligo di indossare protezioni auricolari
Vietata la presenza di bambini nel raggio
di azione della macchina



Attenzione parti calde. Pericolo di
scottature. Rischio di incendio.

Inoltre, sulla macchina vengono applicati i due adesivi sotto indicati, i quali forniscono suggerimenti di fondamentale importanza per l'utilizzo corretto della macchina.

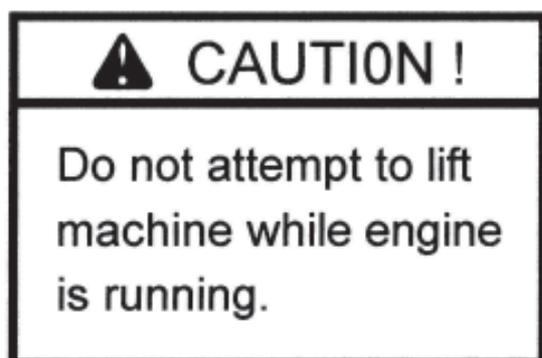


ATTENZIONE

La lama può causare incidenti gravi o mortali e tagliare arti superiori e inferiori.

Il materiale scagliato dalla lama rotante può causare ferite.

Mantenersi distanti dall'area di lavoro della lama di taglio sino a che il motore e la lama di taglio siano completamente fermi.



ATTENZIONE

Non effettuare operazioni di carico/scarico con motore acceso

I simboli e gli adesivi applicati sulla macchina hanno la funzione di sensibilizzare l'operatore su eventuali situazioni di pericolo che si possono verificare durante l'utilizzo e la manutenzione della macchina.

È assolutamente necessario riconoscere il significato delle affissioni di pericolo e mantenerne leggibile il messaggio. In caso di deterioramento tali segnali devono essere immediatamente sostituiti impedendo l'uso della macchina finché sprovvista degli stessi. Si raccomanda di rispettare le avvertenze richiamate sulle affissioni. Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

3. DATI TECNICI

MOTORE	HONDA GX 390		
ALIMENTAZIONE	a benzina		
POTENZA MOTORE	8.2 kW (11.0 Hp)		
AVVIAMENTO	a strappo con fune autoavvolgente		
SISTEMA DI TAGLIO	12 utensili di taglio rotanti		
PROFONDITA' DI TAGLIO	200 MM		
TRASMISSIONE	a 2 cinghie con frizione automatica		
FRENO DI STAZIONAMENTO	sulla ruota sinistra		
MANUBRIO	regolabile in altezza		
RUOTE	TRACTOR 13x5.00-6		
DIMENSIONI (mm)	Lunghezza	L	1800
	Larghezza	W	1120
	Altezza	H	700
PESO (kg)	92		

PRESSIONE ACUSTICA (EN 1553) : 89 dBA
POTENZA ACUSTICA (EN 1553) : LWA 101 dBA

VIBRAZIONI ALLE STEGOLE (EN 1033) $a_w = 5,1 \text{ m/sec}^2$

CONDIZIONI AMBIENTALI

Salvo diversa precisazione all'ordine si intende che la macchina deve essere prevista per funzionare regolarmente nelle condizioni ambientali di cui ai punti seguenti.

Condizioni ambientali diverse da quelle prescritte possono causare rotture meccaniche con conseguenti situazioni di pericolo per le persone.

ALTITUDINE

L'altitudine del luogo nel quale la macchina verrà installata non sarà superiore a 1500 m sul livello del mare.

TEMPERATURA

Temperatura ambiente minima: -5°C

Temperatura ambiente massima: +50°C

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'equipaggiamento elettrico è in grado di funzionare correttamente in condizioni atmosferiche con umidità relativa non superiore al 50% a temperatura di 40°C e al 90% con temperatura non superiore a 20°C (senza condensa).

ATMOSFERA CON RISCHIO DI ESPLOSIONE E/O INCENDIO

La macchina standard qui descritta non è predisposta per lavorare in ambienti con atmosfera esplosiva o con rischio d'incendio.

4. SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

Tutto il materiale viene accuratamente controllato dal costruttore prima della spedizione. Il fresaceppi viene consegnato, completamente assemblato, in una singola gabbia in legno.

Al ricevimento della macchina accertarsi che la stessa non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso con conseguente asportazione di parti dall'interno. Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare immediatamente il vettore ed il costruttore producendo documentazione fotografica.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al trasporto della macchina dopo la consegna.

ATTENZIONE

Durante la movimentazione si deve operare con estrema cautela onde evitare ribaltamenti.
Evitare pendenze elevate onde evitare di perderne il controllo.
Assicurarsi che non vi siano persone esposte in zona pericolosa.

5. PARTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA

La macchina si compone delle seguenti parti principali:

- A - Gruppo manubrio
- B - Leva comando freno
- C - Leva comando acceleratore
- D - Motore
- E - Utensili di taglio
- F - Ruote
- G - Leva di sicurezza
- H - Maniglie per il sollevamento

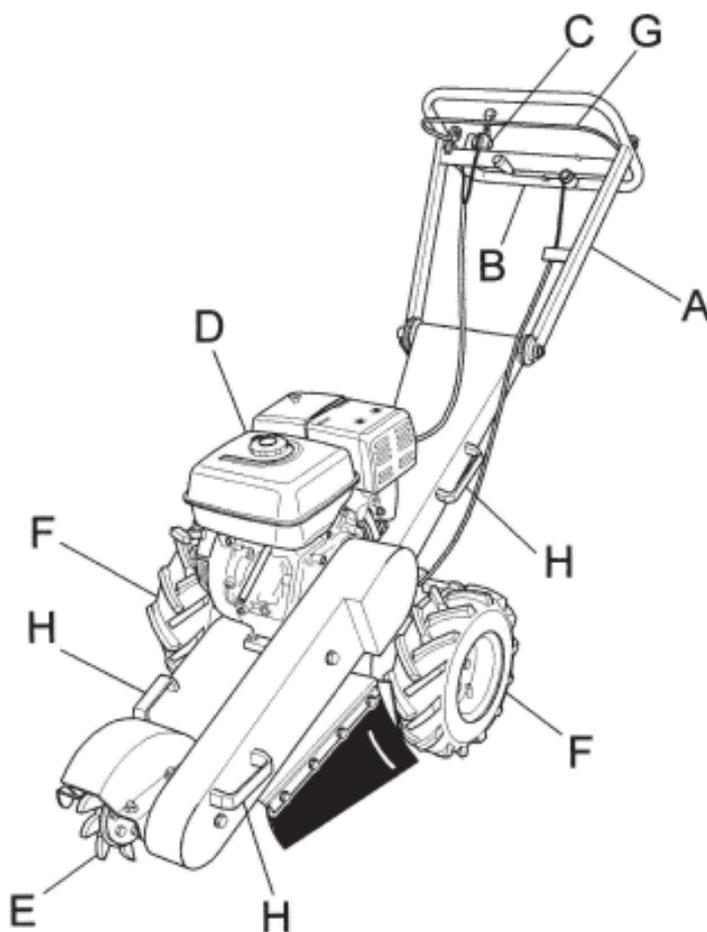


Fig. 1

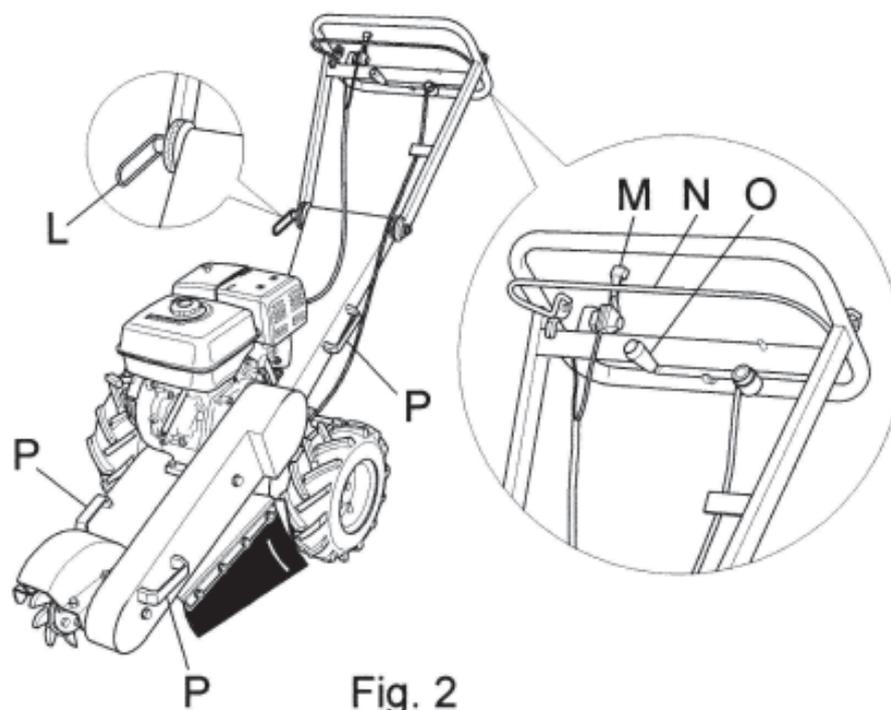


Fig. 2

A) GRUPPO MANUBRIO (Fig.1, rif.A)

L'altezza del manubrio può essere regolata per meglio adattarsi alle esigenze dell'operatore ed alle condizioni di lavoro.

Per la regolazione procedere come segue :

Svitare la leva (fig.2, rif. L) sino a fine corsa, sollevare o abbassare il manubrio sino a raggiungere la posizione desiderata. Serrare saldamente la leva precedentemente svitata.

ATTENZIONE

SE LA LEVA NON VIENE STRETTA BENE, IL MANUBRIO PUO' MUOVERSI DALLA POSIZIONE IMPOSTATA CON LA CONSEGUENTE PERICOLOSA PERDITA DI CONTROLLO DELLA MACCHINA

B) LEVA COMANDO FRENO

Serve per innestare e disinnestare il freno sulla ruota sinistra della macchina. Quando la leva indicata in figura 2, pos. 0 viene tirata verso l'operatore, il freno risulta innestato sulla ruota sinistra. Questo consente alla macchina di ruotare e procedere con le operazioni di fresatura del ceppo.

Spingendo la leva di nuovo nella posizione iniziale causa il disinnesto del freno.

C) LEVA ACCELERATORE (fig. 2, rif. M)

La posizione di INNESTO è verso il basso. La si utilizza per incrementare la velocità del motore (in funzione delle operazioni da svolgere), ed innestare la lama. La posizione di DISINNESTO (START) è verso l'alto e la si utilizza per avviare il motore.

D) MOTORE (Fig. 1, rif. D)

E) LAMA DI TAGLIO grazie al suo movimento rotante toglie gradualmente materiale al ceppo, fino al raggiungimento della profondità desiderata dall'operatore.

I **ATTENZIONE**

La lama di taglio rotante è molto PERICOLOSA. Rimanete nella posizione di utilizzo ed assicuratevi che la lama arrivi all'arresto completo prima di compiere qualsiasi altra azione-

F) RUOTE

PNEUMATICI TRACTOR

G) LEVA DI SICUREZZA

Può essere utilizzata come dispositivo di sicurezza per l'operatore.

Tirando la leva di sicurezza (fig. 2, pos. N) è possibile l'avviamento della macchina. Rilasciando tale leva, il motore si arresta automaticamente e la frizione lama di taglio risulta disinnestata.

ATTENZIONE

Occorrono alcuni secondi perchè la rotazione lama si arresti. L'operatore deve quindi rimanere nella posizione di utilizzo della macchina sino a che la lama non abbia raggiunto l'arresto completo.

H) MANIGLIE PER IL SOLLEVAMENTO

La macchina è dotata di 4 maniglie (Fig. 2, rif. P) per rendere più agevoli le operazioni di sollevamento e movimentazione.

2. INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Prima di utilizzare il fresaceppi è indispensabile che l'operatore abbia recepito le avvertenze, i divieti e le descrizioni cautelative riportate nel presente manuale e nel manuale del motore: l'incolumità dell'operatore, di terze persone, di animali e di cose è in strettissima relazione al rispetto delle prescrizioni.

A) PRESCRIZIONI GENERALI

- È vietato impiegare il fresaceppi per funzioni diverse da quella prevista.
- È vietato salire sul fresaceppi e/o farsi trasportare.
- È vietato manomettere i dispositivi di sicurezza e di protezione.
- È vietato apportare modifiche per l'adattamento di dispositivi/oggetti non previsti dal fabbricante.
- Le parti elettriche del motore devono sempre rimanere protette.

B) ADDESTRAMENTO

- Leggere il Manuale d'uso ed il manuale del motore prima di utilizzare la macchina.
- L'uso della macchina non è consentito a minori di 16 anni o a persone che non possiedano i requisiti psicofisici necessari.
- Non utilizzare la macchina in vicinanza di altre persone o all'interno di locali chiusi.
- È vietato introdurre le mani, altre parti del corpo e i vestiti nelle parti in movimento.
- E' vietato avvicinarsi a parti in movimento.
- Prima di ogni intervento di ispezione o assistenza assicurarsi di aver spento il motore e staccato il filo della candela.

C) PREPARAZIONE

- Curare lo spazio operativo attorno alla macchina che deve essere sgombro da ostacoli ed adeguatamente illuminato.
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che non vi siano persone, animali o vetture nelle vicinanze.

ATTENZIONE

Prima di avviare il motore assicurarsi che la leva dell'acceleratore sia in posizione DISINNESTO (START) . In caso l'acceleratore non sia in posizione DISINNESTO (START), la lama inizierà a ruotare PERICOLOSAMENTE al momento dell'accensione

- Prima di avviare la macchina controllare che le viti, i mezzi di fissaggio e le protezioni siano al loro posto e che le affissioni siano leggibili.
- Assicurarsi che i bulloni di fissaggio degli utensili siano ben avvitati. Controllare gli utensili per verificare eventuali danni e sostituirli se necessario.
- Quindi: Assicurarsi che i bulloni di fissaggio delle ruote siano ben avvitati.
- Controllate che tutte le affissioni di sicurezza sulla macchina siano presenti e ben leggibili.

- Curare l'abbigliamento del personale che opera sulla macchina: indossare un giubbotto con maniche lunghe e ben serrate intorno ai polsi, calzoni lunghi ed attillati, calzature robuste, cappello o elmetto protettivo. Evitare assolutamente di utilizzare indumenti con parti penzolanti, giacche sbottonate o abiti strappati, slacciati o con chiusure lampo aperte per evitare il rischio di contatto con parti in movimento.
- È obbligatorio indossare gli occhiali di protezione, le protezioni auricolari ed un casco protettivo. E' obbligatorio inoltre indossare guanti protettivi durante il funzionamento e la manutenzione della macchina
- Prestate particolare attenzione alla possibilità di pratiche non sicure da parte di terzi. Considerate sempre cosa può essere sfuggito all'operatore precedente cosicché tale svista non risulti in incidenti molto gravi o addirittura mortali durante l'uso della macchina.
- Non accendere e far funzionare il fresaceppi in ambienti chiusi perchè lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, che è incolore, inodore e insapore ed estremamente pericoloso.
- Utilizzare la massima cautela nel movimentare i carburanti. Sono infiammabili ed i vapori sono esplosivi :
 - Utilizzare solamente un contenitore approvato
 - Fate attenzione a non togliere i tappi del carburante e a non rabboccare il serbatoio carburante con il motore in moto.
 - Consentite al motore di raffreddarsi prima di fare rifornimento.
 - Non fumate durante tale operazione.
 - Non effettuate mai il rifornimento della macchina all'interno
 - E' bene utilizzare, inoltre, un ampio imbuto per non rovesciare il carburante sul motore e su altre superfici del fresaceppi.
 - In caso venga versato del carburante, non tentate di avviare il motore, ma spostate la macchina lontano dalla zona in cui è stato versato il carburante, prima di avviarla.
 - Dopo aver rifornito il motore di carburante riposizionate ed avvitate a fondo il tappo del serbatoio carburante.
- Non depositate il fresaceppi oppure il contenitore del carburante in interni, dove ci siano fiamme libere
- Tenete un estintore a portata di mano ed assicuratevi di saperlo utilizzare. Fate eseguire l'ispezione e l'assistenza secondo quanto raccomandato sulla sua targhetta di istruzioni

D)USO OPERATIVO

ATTENZIONE

Portate la leva dell'acceleratore in posizione **INNESTO** solamente quando la macchina si trova in posizione di taglio vicino al ceppo.

- Durante il lavoro , tenete tutti ad una **distanza MINIMA di 15 m dalla macchina**.
- Assicuratevi di essere in grado di spegnere la macchina in situazione di emergenza.
- L'operatore non deve mai lasciare i comandi mentre la macchina è in funzione.
- Assicuratevi che tutti i comandi funzionino regolarmente e fateli funzionare lentamente
- Mantenete il motore ben aerato e sgombro da accumuli di materiale ed altri residui, allo scopo di prevenire danni al motore o possibili incendi. **Pulite regolarmente il convogliatore dell'aria di raffreddamento e l'alettatura**. Con l'occasione pulite anche il filtro dell'aria
- Prestate attenzione a non toccare il silenziatore di scarico quando è caldo
- Prestate attenzione a non restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Se lo slittamento della cinghia provoca rumori, odori o riscaldamenti anomali, spegnere immediatamente il motore e controllare la macchina per prevenire incendi e danni alla trasmissione.
- Molti ceppi si trovano in zone piene di pietre e sassi. Cercate di evitare grosse pietre. In caso urtiate una grossa pietra spegnete la macchina e rimanete nella posizione di utilizzo sino a che la lama non arrivi all'arresto completo, quindi togliete la pietra con un martello o cacciavite prima di riprendere il lavoro di fresatura del ceppo.
- Se il meccanismo di taglio urta accidentalmente un oggetto improprio, occorre spegnere il motore ed operare nel modo seguente:
 - ispezionare il danno
 - non tentare la riparazione se non si è competenti
 - controllare che non vi siano parti allentate
- È vietato utilizzare la macchina se malfunzionante o in avaria: rivolgersi all'assistenza autorizzata.
- È vietato lasciare il fresaceppi acceso incustodito.
È vietato trasportare la macchina con il motore in moto. Per il carico della macchina su un veicolo, l'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°

ATTENZIONE

FATE ATTENZIONE ALLA PENDENZA . PERICOLO DI SBILANCIAMENTO DELLA MACCHINA.

- Considerato l'uso all'aperto, é consigliabile non utilizzare il fresaceppi quando piove.
- La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura elevata

ATTENZIONE

PERICOLO DI USTIONI

- Non avvicinarsi a corsi d'acqua o precipizi e non attraversare ponti stretti durante il lavoro, per evitare il rischio di cadere.
- Evitare di lavorare sulla spalla, tra il terreno piano e la pendenza. La macchina potrebbe sbandare o slittare.
- In caso di difficoltà o nella necessità di arresto immediato è sufficiente rilasciare la leva di sicurezza (Fig. 2, rif. N)
- La macchina deve essere utilizzata unicamente su un terreno relativamente piano .

E) DOPO IL LAVORO

ATTENZIONE

AL FINE DELLA VOSTRA SICUREZZA OLTRE CHE DI QUELLA DI TERZE PERSONE , DOVETE SEMPRE OSSERVARE LE SEGUENTI PROCEDURE STANDARD DI ARRESTO E SPEGNIMENTO DELLA MACCHINA PRIMA DI ALLONTANARVI DAI COMANDI PER UN QUALSIASI MOTIVO INCLUSI LA PULIZIA, MANUTENZIONE, TRASPORTO O ISPEZIONE DEL FRESACEPPI. NON VARIATE MAI QUESTA PROCEDURA A MENO CHE NON SIATE OBBLIGATI AD AGIRE IN SITUAZIONE DI EMERGENZA.

- **Posizionate l'acceleratore in posizione DISINNESTO (START)**
- **Attendete 20 secondi per consentire alla lama di arrestare la rotazione.**
- **Rilasciate la leva di sicurezza.**

- Chiudere il rubinetto del carburante (Fig. 3), per maggiore sicurezza.
- Quando la macchina è parcheggiata, occorre innestare il freno (Fig. 2, Pos. O) per prevenire qualsiasi movimento incontrollato della macchina.

Fig. 3

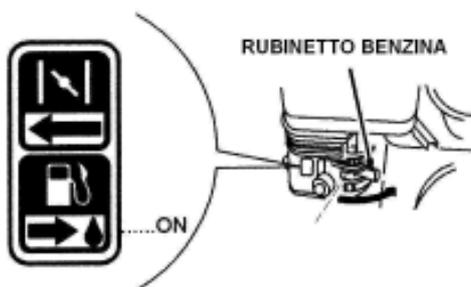


Fig. 3a

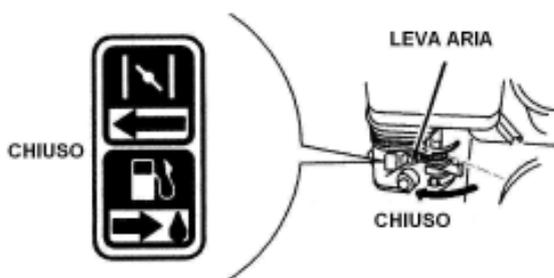
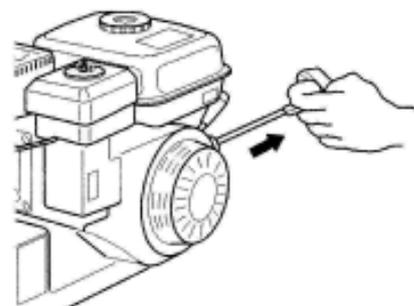


Fig. 3b



7.PROCEDURA DI ARRESTO IN EMERGENZA

- Rilasciate immediatamente la leva di sicurezza (fig. 2, Pos. N).
- Consentite alla lama di raggiungere l'arresto completo (circa 20 secondi).
- Risolvete la situazione di emergenza e ritornate al funzionamento normale. Assicuratevi di spostare l'acceleratore (fig. 2, Pos. M) sulla posizione (START) DISINNESTO prima di avviare nuovamente il motore.

ATTENZIONE

LA LAMA ROTANTE E' MOLTO PERICOLOSA!

Rimanete nella posizione di utilizzo ed assicuratevi che la lama raggiunga l'arresto completo prima di eseguire qualsiasi altra azione.

8.TRASPORTO DELLA MACCHINA

CARICO E SCARICO DA UN VEICOLO

- Per il trasporto, usare preferibilmente un veicolo con cassone scoperto.
- Scegliere un terreno consistente e pianeggiante.
- Spegnere l'automezzo, innestare la retromarcia, azionare il freno di stazionamento e bloccare le ruote dello stesso con dei cunei per evitare ogni rischio di spostamento accidentale del veicolo.
- Non posizionarsi davanti alla macchina
- Agganciare saldamente le rampe di carico al pianale dell'automezzo.
Utilizzare rampe di carico stabili, con superficie non scivolosa e sufficientemente robuste per sostenere il peso della macchina.
L'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°.
Lunghezza consigliata : almeno 3,5 volte l'altezza da terra del pianale del veicolo
Larghezza consigliata : da scegliersi in base alla larghezza delle ruote della macchina
- Procedere quindi al carico della macchina (a motore spento), manovrando con cautela e prestando attenzione al fatto che la lama non tocchi il pianale dell'automezzo.
- Allineare le ruote anteriori della macchina al centro delle rampe di carico.
- Prestare particolare attenzione quando la macchina passa dalle rampe di carico al pianale dell'automezzo, perchè si verifica uno spostamento del baricentro.
- Inserire il freno ruota
- Bloccare le ruote della macchina con dei cunei e legarla saldamente al pianale dell'automezzo.

9. DESCRIZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA E PROTEZIONE

ATTENZIONE

I dispositivi di sicurezza non devono mai essere manomessi. Occorre comprenderne la funzione e presidiarne l'efficienza e il corretto funzionamento. In caso di dubbi, problemi o malfunzionamento rivolgersi al RIVENDITORE.

- 1) LEVA DI SICUREZZA (fig. 2, pos. N)
- 2) ACCELERATORE (Fig. 2, pos. M)
- 3) LEVA COMANDO FRENO (Fig. 2, pos. O)
- 4) PROTEZIONI IN GOMMA

10. OPERAZIONI DA ESEGUIRE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Posizionare il fresaceppi all'aperto su un terreno livellato e sufficientemente compatto. Consultare le istruzioni fornite dal costruttore del motore nel relativo manuale. Attenersi scrupolosamente a quanto indicato per evitare il crearsi di situazioni pericolose per la macchina o per le persone.

Quindi verificare:

- visivamente lo stato della lama;
- il corretto serraggio di tutte le viti e soprattutto di quelle che fissano le lame;
- che le protezioni ed i dispositivi di sicurezza siano ben fissati.
- Prima di avviare il fresaceppi assicurarsi che non vi siano persone nei dintorni.
- Controllate che non vi siano oggetti estranei nel ceppo su cui dovrete lavorare. Rimuovete eventuali pietre o altri ostacoli presenti in superficie o interrati nel terreno circostante. Questi potrebbero venire scagliati pericolosamente verso l'operatore oppure causare alla macchina sobbalzi se la lama li urta o resta impigliata
- Eventuali modifiche al fresaceppi possono essere apportate unicamente previo consenso scritto da parte del costruttore

Durante il funzionamento evitare che persone si avvicinino alla macchina, in particolare i bambini. L'utilizzatore è responsabile dei danni arrecati ai terzi presenti nella zona di lavoro della macchina .

Raccomandazioni per l'olio

Prima di avviare il motore, verificare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, mantenendo il motore in posizione orizzontale. Non riempire eccessivamente. Si consiglia l'utilizzo di un olio detergente di alta qualità. (consultare il manuale del motore allegato).

Raccomandazioni per il carburante

Si consiglia l'utilizzo di benzina verde, pulita e fresca.

ATTENZIONE

SI RACCOMANDA COMUNQUE DI CONSULTARE IL MANUALE DEL MOTORE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

11. AVVIAMENTO DEL FRESACEPPI

ATTENZIONE

Prima di avviare il fresaceppi, si raccomanda di leggere attentamente il capitolo "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" del presente manuale. Questo fornisce informazioni di vitale importanza per l'utilizzo sicuro del fresaceppi

ATTENZIONE

La macchina può essere avviata unicamente dopo aver effettuato tutte le operazioni preliminari sopra indicate.

ATTENZIONE

Prima di avviare il motore assicuratevi che l'acceleratore sia in posizione (START) DISINNESTO. In caso l'acceleratore non si trovi nella posizione (START) DISINNESTO, la lama inizierà a ruotare PERICOLOSAMENTE al momento dell'avviamento.

ATTENZIONE

Spostare l'acceleratore su INNESTO solamente quando la macchina si trova in posizione di taglio accanto al ceppo.

Posizionare il fresaceppi con la sua lama di taglio vicina al bordo alto frontale del ceppo.

Posizionare il freno in posizione di blocco (fig. 2, rif. O)

Posizionare l'acceleratore su (START) DISINNESTO (Fig. 2, rif. M).

Portare il rubinetto della benzina in posizione APERTO (senso indicato dalla freccia fig. 3)

Portare la leva dell'aria in posizione CHIUSO per la partenza a motore freddo (senso indicato dalla freccia Fig.3a)

Trattenere saldamente il manubrio e simultaneamente premere la leva di sicurezza.

Afferrare la manopola della fune del motore (fig. 3b) e tirarla lentamente fino a sentire una certa resistenza. A questo punto tirare rapidamente la corda per superare la compressione, evitare contraccolpi ed avviare il motore. Se necessario, ripetere la procedura

12. GUIDA DEL FRESACEPPI

PROCEDURA PER FRESARE UN CEPPO

ATTENZIONE

NON ABBANDONARE LA POSIZIONE DI UTILIZZO QUANDO LA LAMA E' IN MOVIMENTO

1. Portare il fresaceppi in posizione di lavoro con la lama di taglio vicino al bordo superiore frontale del ceppo.
2. Posizionare il freno in posizione di blocco (fig.2, rif.O).
3. Posizionare l'acceleratore (fig. 2, rif. M) su (START) DISINNESTO.
4. Avviare il motore
5. Consentite al motore di scaldarsi in folle per due minuti.
6. Spostare l'acceleratore (fig.2, rif.M) sulla posizione INNESTO. Questo causerà l'innesto della rotazione lama.
7. Posizionare la lama lateralmente rispetto al ceppo . Portare la lama da 10 mm a 25 mm circa più in basso rispetto all'angolo superiore frontale del ceppo . Far effettuare alla lama di taglio movimenti semi-rotatori continuando a portarla da 10 a 25 mm più in basso rispetto all'angolo superiore frontale del ceppo sino a che il ceppo stesso abbia raggiunto il livello del suolo.
8. Sollevate la lama di taglio sino a che la sua parte centrale si trovi esattamente sopra al ceppo
9. Con la lama di taglio posizionata da una parte, muovete la macchina orizzontalmente rilasciando e ribloccando il freno . Muovete la macchina in avanti per inserire la lama di taglio nel ceppo cosicché ad ogni passata rimuova dai 10 mm ai 25 mm di ceppo .
10. Agite con la lama di taglio contro il ceppo, togliendo dai 10 mm ai 25 mm di materiale.
11. Muovete la lama di taglio dai 10 mm ai 25 mm ed agite contro il ceppo in direzione opposta.
12. Continuate ad agire con la lama da destra a sinistra contro il ceppo, muovendola in avanti prima di ogni passata e fresando dai 10 ai 25 mm ogni volta.
13. Continuate a tagliare sino a che la parte superiore del ceppo sia stata completamente rimossa, prestando attenzione a non tagliare il ceppo ad una profondità maggiore del livello del suolo durante questa prima fase. Per rendere più agevole questa operazione si raccomanda di tagliare il ceppo allo stesso livello del suolo.
14. Posizionare l'acceleratore (fig. 2, rif. M) su (START) DISINNESTO, attendere 20 secondi perché la lama arresti la sua rotazione, quindi rilasciare la leva comando freno (fig. 2, rif.O) e spostare la macchina dal ceppo.
15. Allontanare la macchina dal ceppo e rastrellare i residui presenti. Il funzionamento è più agevole durante la fase 2 se i residui vengono rastrellati e spostati di alcuni centimetri dal ceppo. In caso contrario potrebbero interferire con il movimento della macchina.

FASE 2

1. Portare il fresaceppi in posizione di lavoro con la lama vicina al bordo frontale superiore del ceppo .
2. Portare il freno in posizione di blocco (fig. 2, rif. O)
3. Posizionare l'acceleratore su INNESTO (fig. 2, rif. M).
4. Completare le operazioni di fresatura ripetendo continuamente il passaggio indicato al punto 12 sino a che l'intero ceppo sia stato tagliato alla profondità desiderata.
5. Arrestare la macchina.

13. CONSIGLI UTILI PER L'OPERAZIONE DI TAGLIO

- 1) Prima di iniziare le operazioni di fresatura, si raccomanda di leggere attentamente le istruzioni di sicurezza riportate nei capitoli precedenti.
- 2) Per rendere l'operazioni più facile, nella prima fase tagliare il ceppo a livello del suolo.
- 3) Prima di iniziare la fase 2, rastrellare i residui ad alcuni centimetri dal ceppo cosicché non possano interferire con i movimenti della macchina.
- 4) In caso le eventuali radici in superficie necessitano di essere tagliate, risulta più pratico effettuare questa operazione prima di passare alla fresatura del ceppo.
- 5) Utilizzate protezioni extra come ad esempio del compensato o un telo in caso lavoriate vicino ad abitazioni, finestre, strade o altri luoghi pubblici.
- 6) Quando agite lateralmente contro un ceppo grosso, una ruota potrebbe tendere a scivolare all'interno del foro. Questo può essere evitato muovendo la macchina su un altro lato del ceppo per continuare le operazioni di fresatura.

14. ARRESTO DELLA MACCHINA

- 1) Per arrestare la macchina seguendo la normale procedura, posizionare l'acceleratore (fig. 2, rif. M) su (START) DISINNESTO.
- 2) Attendere 20 secondi per consentire alla lama di arrestare la rotazione

ATTENZIONE

La lama rotante è estremamente PERICOLOSA. Rimanente nella posizione di utilizzo ed assicuratevi che la lama abbia raggiunto l'arresto completo prima di compiere qualsiasi altra azione .

15.CONTROLLI

ATTENZIONE

Prima di effettuare qualsiasi controllo, spegnere la macchina ed assicurarsi che tutte le parti in movimento abbiano raggiunto l'arresto completo. E' necessario usare estrema cautela per evitare incidenti gravi o mortali. Rimanete distanti dalle cinghie, pulegge, frizione e lama quando queste sono in movimento.

- Fare funzionare brevemente tutti i componenti della macchina, per rilevare rumori e surriscaldamenti anomali.
- Durante il periodo iniziale di rodaggio, evitare un impiego troppo gravoso della macchina, per favorire il corretto assestamento delle parti meccaniche.
- Non trascurare mai la manutenzione al termine del lavoro ed eseguire regolarmente tutti i controlli previsti.

A) CINGHIE DI TRASMISSIONE

Il sistema di trasmissione del fresaceppi consiste di cinghie trapezoidali (fig. 4 rif. D). Occorre controllare giornalmente la tensione delle cinghie.

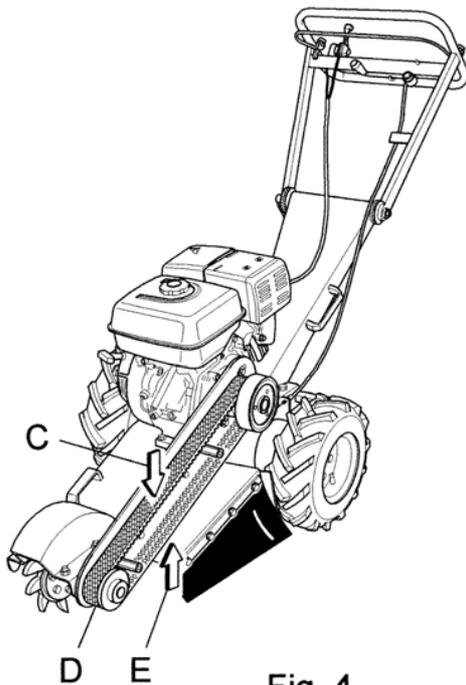


Fig. 4

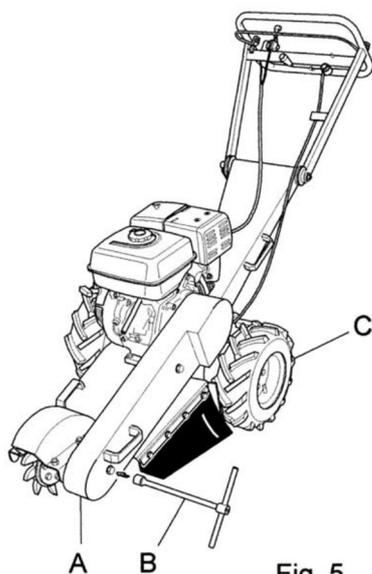


Fig. 5



Fig. 6

Procedere come segue :

- Togliere la ruota (fig. 5, rif. C)
- Togliere la protezione della cinghia (Fig.5, rif. A) tramite la chiave indicata in fig. 5, rif. B
- Verificare la corretta tensione della cinghia premendo nel centro(Fig. 4 rif. C,E). La corretta tensione si ottiene quando la distanza tra le due parti risulta di circa 10 mm.
- Per regolare la tensione della cinghia occorre allentare i 2 bulloni situati dietro la frizione (fig. 6 rif. H). Quindi allentare anche i 4 bulloni di fissaggio del motore (fig. 6, rif. F). Ruotare la vite di regolazione (fig. 6, rif. G) sul telaio in senso orario per stringere la cinghia oppure antiorario per allentarla. (Assicuratevi di stringere nuovamente tutti i bulloni e le viti in posizione dopo avere effettuato la regolazione).

Per prolungare la durata della cinghia occorre mantenere la corretta tensione. Infatti, una cinghia allentata è causa di eccessivo slittamento della lama e conseguente rottura della cinghia stessa. Una cinghia troppo tesa può causare rotture al cuscinetto, all'albero ed alla cinghia stessa.

- Per effettuare la sostituzione delle cinghie occorre allentare i 2 bulloni posizionati dietro la frizione (fig. 6 rif. H) ed allentare anche i 4 bulloni di fissaggio del motore (fig. 6, rif. F). Svitare la vite di regolazione (fig. 6, rif. G) sul telaio e spostare il motore verso la vite rif. G . Quindi togliere le cinghie e sostituirle con quelle nuove (**entrambe le cinghie devono essere sostituite contemporaneamente**), riportare il motore nella sua posizione originale, avvitarla vite G ed i bulloni di fissaggio del motore (rif. F) ed avvitarla i due bulloni dietro la frizione (rif.H). (Assicuratevi di avvitarla saldamente tutti i bulloni e le viti dopo la regolazione della cinghia)
- Quindi verificare la corretta tensione della cinghia premendo nel centro(Fig. 4 rif. C,E). La corretta tensione si ottiene quando la distanza tra le due parti risulta di circa 10 mm.

ATTENZIONE

Dopo aver effettuato le sostituzioni e regolazioni sopra descritte, verificare il corretto funzionamento della macchina.

B) REGOLAZIONE FRENO

La regolazione del freno avviene tramite i due registri appositi (fig. 7, pos.A e fig. 7b, pos. B) ruotandoli in senso orario oppure antiorario. Per verificare che la regolazione effettuata sia corretta occorre controllare che quando la leva del freno si trova in posizione disinnestata, la ruota possa girare liberamente (Fig. 2, rif.O)(il freno non interviene in nessun modo).

Quindi occorre portare la leva del freno (fig. 2, rif.O) in posizione di innesto e verificare che prendendo la ruota con le due mani e sforzando, quest'ultima risulti saldamente bloccata.

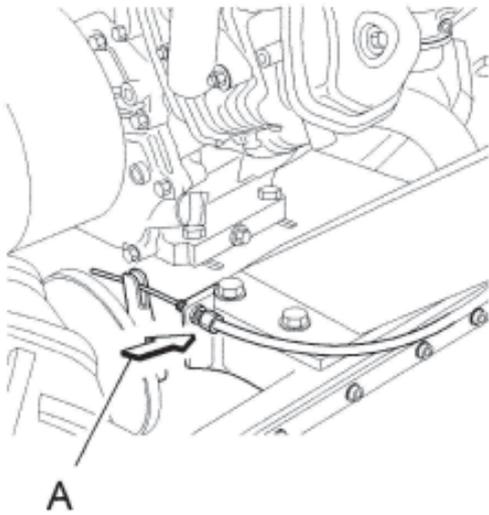


Fig. 7

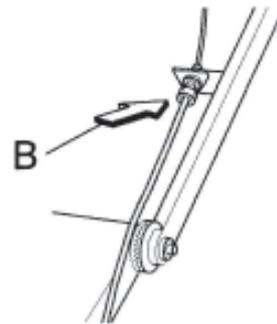


Fig. 7 b

C) LUBRIFICAZIONE CUSCINETTI

Occorre ingrassare i cuscinetti del supporto albero ogni 10 ore di funzionamento .
Lubrificate i 2 ingrassatori (Fig. 8, pos. T)(uno su ogni cuscinetto lama).

Ingrassate lentamente ed attentamente entrambi gli ingrassatori (fig. 8, pos. T) per prevenire danni alle tenute dei cuscinetti. Agite con estrema cautela quando utilizzate una pistola per ingrassare ad alta pressione.

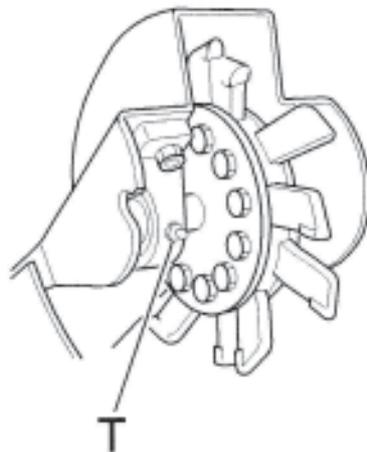


Fig. 8

D) CONTROLLO DEGLI UTENSILI DI TAGLIO

Gli utensili di taglio costituiscono uno degli elementi cruciali del fresaceppi. Rappresentano inoltre uno dei componenti maggiormente soggetto a danni ed usura. Durante l'operazione di taglio, gli utensili non vengono a contatto solamente con il ceppo in legno, ma anche con una varietà di oggetti abrasivi ed ostacoli che si trovano attorno al ceppo, quali ad esempio sporco, sassi, occasionalmente anche pietre grosse ed oggetti interrati.

La perdita e usura di denti di taglio può compromettere sensibilmente l'efficienza e le prestazioni del fresaceppi.

E' quindi assolutamente importante effettuare controlli regolari sulle condizioni degli utensili di taglio, sostituire o affilare eventuali utensili danneggiati o usurati.

Per cambiare o affilare la lama, occorre leggere il capitolo "SOSTITUZIONE ED AFFILATURA LAMA" del presente manuale.

Controllate sempre lo stato della lama di taglio prima di iniziare il lavoro. Una lama danneggiata deve essere sostituita.

ATTENZIONE

Non dimenticate di spegnere il motore e scollegare il cavo della candela!

SOSTITUZIONE E AFFILATURA DEGLI UTENSILI DI TAGLIO

Il controllo degli utensili di taglio richiede l'aiuto di un'altra persona che tenga abbassato il manubrio per sollevare la parte anteriore della macchina.

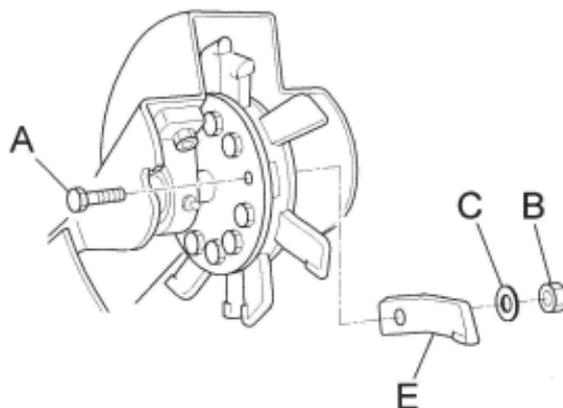


Fig. 9

- Per la sostituzione e la riparazione degli utensili di taglio sono necessarie una specifica esperienza ed un'adeguata attrezzatura.
- Non consentite agli utensili di taglio di consumarsi eccessivamente prima di riaffilarli.
- Usare robusti guanti da lavoro per controllare o sostituire gli utensili di taglio, per non rischiare di ferirsi le mani.
- I bulloni di fissaggio degli utensili di taglio ed i relativi dadi (fig. 9 Rif. A,B,C)sono anch'essi soggetti ad usura. Sostituirli sempre assieme agli utensili di taglio, utilizzando bulloneria del medesimo tipo e resistenza.

Per sostituire gli utensili di taglio, procedere nel modo seguente :

1. Rimuovere lo sporco dagli utensili di taglio e dalla flangia di fissaggio.
2. Togliere tutte le viti di fissaggio degli utensili di taglio (fig. 9, rif. A,B,C), prestando attenzione che non cadano degli utensili quando le viti sono allentate)
3. Controllare ogni singolo utensile di taglio (fig. 9 rif. E) e verificare che non presentino crepe. Sostituire eventuali utensili crepati.
4. Quando si sostituiscono gli utensili di taglio, occorre assicurarsi che questi siano allineati con la rotazione lama.

ATTENZIONE

Per l'affilatura della lama occorre rivolgersi ad un centro specializzato all'affilatura di utensili da taglio. Non tentate di affilare personalmente la lama perchè i denti sono affilati tramite un processo speciale.

16. MANUTENZIONE ED IMMAGAZINAMENTO

- Il fresaceppi è una macchina molto potente ed efficiente se utilizzata correttamente, ma il suo uso improprio la rendono estremamente pericolosa per gli operatori e terzi nelle vicinanze.
- Il fresaceppi deve essere controllato e verificato attentamente prima e durante ogni suo utilizzo
- Qualsiasi intervento o operazione sulla macchina deve essere effettuato esclusivamente da personale autorizzato.
- Durante i controlli, le regolazioni e la manutenzione della macchina, spegnere sempre il motore.
- Consentirne il raffreddamento prima di ogni ispezione.
- Prestare attenzione affinché le protezioni di tutte le parti rotanti ed in movimento siano sempre installate al loro posto.
- Controllare periodicamente la macchina per verificare che:
 - tutti i bulloni siano presenti, integri e ben avvitati,
 - i tubi siano integri
 - i raccordi siano ben serrati
- Le sezioni degli utensili di taglio devono essere attentamente controllate per rilevare l'eventuale rottura o usura dei denti ed eseguire la sostituzione se necessario.
- Ispezionare i tubi della benzina. Sostituirli se sono danneggiati, o comunque dopo non oltre tre anni, unitamente alle relative fascette di fissaggio. Tubi vecchi possono essere causa di perdite di carburante.
- Quando togliete il tappo del carburante, tenetelo saldamente e procedete a svitarlo con lentezza. Altrimenti potrebbe venire sbalzato violentemente a causa dell'eventuale pressione derivante da un aumento di temperatura. (non appoggiate il tappo sopra al silenziatore di scarico).
- Per le riparazioni e manutenzioni occorre utilizzare unicamente parti di ricambio autorizzate dal costruttore.
- Ricoprite la macchina con un telo, attendendo che il motore ed il silenziatore si siano raffreddati.
- È vietato collocare/abbandonare sul fresaceppi attrezzi, oggetti estranei e quant'altro di potenzialmente lesivo per la sicurezza delle persone o l'integrità della macchina.
- Conservare la macchina con cura e ben pulita, evitando di abbandonarla all'aperto esposta alle intemperie.
- Dopo l'uso immagazzinare la macchina in modo che non sia raggiungibile dai bambini. Consentite sempre alla macchina di raffreddarsi prima di depositarla.
- Dopo l'uso immagazzinare la macchina in un luogo in cui i vapori del carburante non possano raggiungere una fiamma libera o scintille.
- In caso di prolungati periodi di deposito, vuotare completamente il serbatoio del carburante.

L'uso della macchina non necessita specifica illuminazione.

Si consiglia comunque un livello minimo di luce ambientale (p.es. 200 lux) sufficiente a leggere le affissioni di segnalazione e comunque ad operare senza rischi indotti da scarsa luminosità.

MANUTENZIONE MOTORE

OCCORRE LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DEL COSTRUTTORE FORNITO IN DOTAZIONE PER QUALSIASI INTERVENTO DI MANUTENZIONE SUL MOTORE

17. PULIZIA DELLA MACCHINA

Si procede nell'ordine seguente:

- Spegnere il motore e scollegare il filo della candela;
- Pulire il motore e l'esterno della macchina con uno straccio imbevuto d'olio
- Pulire ogni parte della macchina, specialmente avviamento, filtro aria, silenziatore e carburatore. Si raccomanda di attenersi alle istruzioni indicate sul manuale del motore. Durante il lavaggio coprire accuratamente e proteggere dal getto d'acqua le parti elettriche del motore, il carburatore, il filtro aria e lo scarico del silenziatore per evitare problemi al motore.
- Per pulire la zona degli utensili di taglio è necessario avvalersi di un attrezzo ausiliario (bastone di legno).

18. SOSTE STAGIONALI

Per preservare il fresaceppi nei periodi di inattività, procedere come segue:

- Parcheggiate la macchina su un terreno piano , consistente e pulito. Eventuali residui di olio presenti sul terreno dove è posizionata la macchina potrebbero causare danni irreparabili ai pneumatici.
- Scollegate il filo della candela;
- Pulite accuratamente la macchina come indicato al paragrafo 16 (pulizia della macchina)
- Verificare il corretto serraggio delle viti e bulloni.
- Ritoccate con vernice le parti eventualmente scoperte durante l'utilizzo.
- Immagazzinate la macchina in ambiente asciutto e pulito.
- Svuotate il serbatoio attenendovi scrupolosamente alle istruzioni fornite nel manuale del motore;
- Controllate periodicamente la pressione dei pneumatici, ripristinandola se necessario
- Lubrificate tutte le parti mobili ed eseguite le riparazioni di cui la macchina dovesse necessitare.

19. MESSA FUORI SERVIZIO E ROTTAMAZIONE

Al termine della vita operativa del fresaceppi l'utilizzatore dovrà occuparsi dello smantellamento e dell'eliminazione dei materiali componenti la macchina in accordo alle direttive UE oppure secondo le leggi in vigore nel proprio paese, usando particolari cautele per lo smaltimento dei materiali ambientalmente significativi, quali:

- parti in plastica
- parti in gomma
- cavi elettrici rivestiti
- motore a benzina
- parti metalliche
- Sostanze tossiche

20. ASSISTENZA TECNICA

La manutenzione ordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente Manuale. Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il rivenditore facendo riferimento ai dati riportati nella targa di identificazione affissa sulla macchina.

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.

Per avere una consegna sollecita di pezzi di ricambio è necessario che nell'ordine siano sempre indicati i seguenti dati:

- Modello della macchina e numero di matricola
- Descrizione del componente e quantità desiderata

Per ogni genere di assistenza riguardante il motore, si raccomanda di rivolgersi all'assistenza autorizzata dal produttore del motore stesso (vedi manuale del motore fornito in dotazione)

21. GARANZIA

Il fresaceppi è garantito per 12 mesi dalla data dell'acquisto, con l'esclusione del motore per il quale vale la garanzia fornita dal produttore del motore.

Il costruttore sostituirà senza addebito le parti riconosciute difettose. La mano d'opera ed i costi di trasporto necessari saranno a carico dell'acquirente.

Per ogni problema o richiesta di riparazione, contattare il rivenditore. Le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite i rivenditori autorizzati dal costruttore.

Eventuali danni attribuibili al trasporto devono essere comunicati immediatamente al rivenditore .

La garanzia non si applica ai componenti soggetti a normale consumo o usura (lame, cinghie, lubrificanti, ecc.).

Per quanto riguarda i materiali non di ns. produzione, con particolare riguardo al motore, occorre attenersi alle regole dei rispettivi costruttori. Quindi, eventuali richieste di riparazione devono essere inoltrate al centro di assistenza specifico e nelle rispettive aree.

Qualora la manutenzione della macchina sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o senza autorizzazione scritta del costruttore, o comunque in modo tale da pre-giudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si ritiene sollevato da qual-siasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzio-namento difettoso della macchina.

Ogni intervento di modifica non autorizzato invalida la garanzia definita contrattualmente.

22. MARCATURA CE

La targa con la marcatura CE riporta le principali caratteristiche ed i dati per l'identificazione del fresaceppi.

- Dati del costruttore
- Modello della macchina
- Numero di matricola
- Anno di costruzione
- Potenza in kW
- Peso in kg

Tali dati non devono assolutamente essere alterati o modificati.

È compito dell'utilizzatore mantenere la targa in buono stato, pulita e leggibile.

La posizione della targhetta CE sulla macchina è indicata nella figura di seguito.

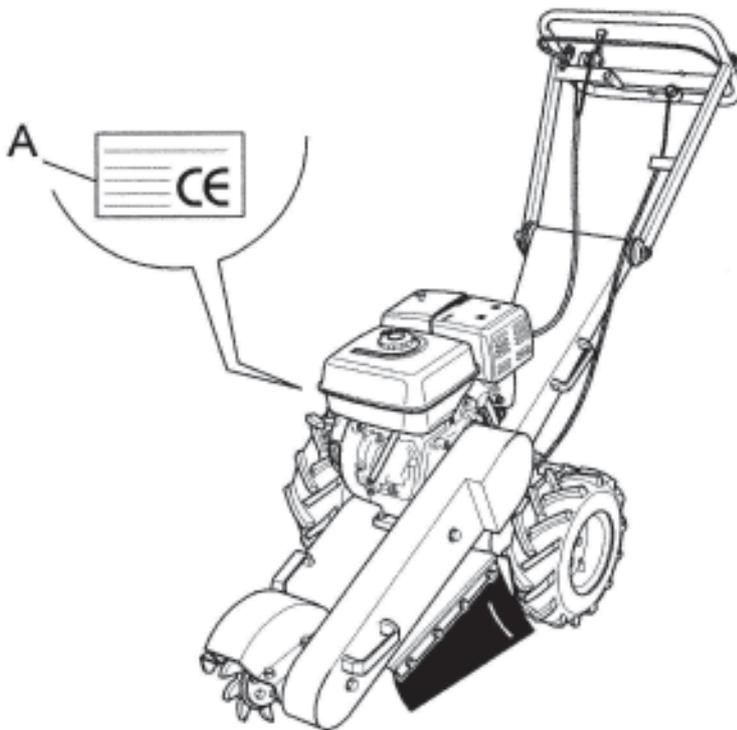


Fig. 10

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

La sottoscritta ditta costruttrice

BENASSI SRL

VIA Lampedusa, 1 40017 S. G. Persiceto (BO)

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina nuova

tipo :	FRESACEPPI
modello :	FR280
potenza del motore:	8.2 kW
matricola da Nr :	83 2206 161728

descritta come segue:

Macchina realizzata per per rimuovere ceppi d'albero tramite il movimento da parte a parte della lama rotante contro il lato frontale e più alto del ceppo stesso .

è conforme
ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive
2006/42/CE

Norma applicabile : -

Responsabile della conservazione della documentazione :
R.Tassinari – Via Lampedusa 1 – S.G Persiceto (BO) IT.

S.g. Persiceto, 04/03/2022

Roberto Tassinari
(legale rappresentante)
Firma su originale

BENASSI srl
VIA LAMPEDUSA, 1 40017 S.G. IN PERSICETO (BO) Italia
Tel 051 820511 Fax 051 6826164

www.benassi.eu
E- mail: benassi@benassispa.it