

BENASSI®

MC 2300 “REVERSO”

MOTOCOLTIVATORE



(IT) MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

35456470.1

PREMESSA

Siamo lieti che abbia preferito una macchina costruita dalla ditta BENASSI.

In questo libretto sono raccolte le informazioni ed i dati necessari per la conservazione ed il buon uso della macchina.

Meglio conoscerà la sua macchina agricola, più sicuro sarà il suo lavoro, pertanto la consigliamo vivamente prima di iniziare a lavorare di leggere attentamente e capire il presente manuale di “ **USO E MANUTENZIONE**”.

Troverà avvertenze importanti per l'uso della macchina che l'aiuteranno a sfruttare a fondo le sue doti tecniche Troverà anche informazioni preziose per la cura e la manutenzione, in funzione della sicurezza, guida all'esercizio e mantenimento quanto più possibile nel tempo del valore della sua macchina.

La **BENASSI** si riserva il diritto, nell'ambito del progresso tecnico, di apportare modifiche alle parti meccaniche, alle finiture ed agli accessori. I dati relativi a misure, pesi e prestazioni si intendono con tolleranze previste dalle norme vigenti.

Figure, descrizioni e dati tecnici non sono impegnativi

INDICE

- 1) Dati tecnici
 - 2) Dati tecnici motori
 - 3) Caratteristiche e comandi
 - 4) Dimensioni ed ingombri
 - 5) Imballo e trasporto
 - 6) Accessori
 - 7) Simboli e decalcomanie
 - 8) Identificazione macchina
 - 9) Impiego della macchina
 - 10) Descrizione comandi
 - 11) Montaggio attrezzi e reversibilità della macchina
 - 12) Avviamento macchina
 - 13) Inizio lavoro
 - 14) Fine lavoro
 - 15) Uso della macchina-Reversibilità del grp. fresante
 - 16) Manutenzione e lubrificazione della macchina
 - 17) Manutenzione a fine stagione
 - 18) Possibili inconvenienti e loro rimedi
 - 19) Regole per il buon funzionamento della macchina
 - 20) Norme antinfortunistiche
- Allegato: Dichiarazione CE di conformità

1 - DATI TECNICI

MODELLO	MC2300
FRIZIONE	Conica guarnita in bagno d'olio
TRASMISSIONE	Meccanica
CAMBIO	A ingranaggi in bagno d'olio, (tipo MULTIFUNZIONE JM "UTTO")
MARCE	1 in avanti + 1 retromarcia
VELOCITA'	in versione motofalciatrice 2.3 km/h in versione motocoltivatore 1.5 km/h
P.T.O	in versione motofalciatrice 980 giri/m' con senso di rotazione Sx in versione motocoltivatore 640 giri/m' con senso di rotazione Dx
MANUBRIO	su antivibranti, reversibile di 180° con regolazione in altezza e lateralmente
SBLOCCAGGIO RUOTE	Meccanico
RUOTE	3.50.6 gommate tractor 13.500.6 metalliche
CARREGGIATA	da 38,5 cm con ruote 3.50.6 a 43 cm con ruote 13.500.6
FRESA	Da 40/50 cm
ATTREZZI	Vedi tabella
Livello di potenza acustica	LwA 90-102 dB (A)
Vibrazione alle stegole	11,3 - 19,6 m/sec ²

2 - DATI TECNICI DEI MOTORI

I MOTORI CHE EQUIPAGGIANO LA MACCHINA HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

AVVIAMENTO	avviamento con fune autoavvolgente o elettrico a batteria
FILTRO ARIA	A secco o bagno olio secondo motore
CARBURANTE	Benzina o diesel

Per le caratteristiche specifiche vedere il manuale del rispettivo motore.

3- CARATTERISTICHE E COMANDI

1. /
2. Leva bloccaggio rotazione supporto stegola
3. Leva cambio
4. Manettino acceleratore
5. Leva sbloccaggio ruote
6. -/
7. Leva frizione
8. Pulsante bloccaggio
9. Leva innesto presa di forza (fresa)
10. Leva bloccaggio altezza stegola
11. Sperone registrabile
12. Cofano protezione fresa registrabile.
13. Tappo entrata olio motore
14. Paraurto
15. Avviamento autoavvolgente motore
16. Filtro aria
17. Tappo entrata carburante

Questo motocoltivatore permette di ottenere diverse versioni ed impieghi di lavoro cambiando gli attrezzi o girando le stegole

Versione Motocoltivatore (Fig. 2)

Con stegole dalla parte opposta del motore si possono montare attrezzi posteriori, (fresa, aratri, assolcatori ecc.). La macchina in questa versione viene usata per la lavorazione del terreno.

Versione motofalciatrice (Fig. 2a)

Con stegole girate sopra il motore si possono montare attrezzi frontali. (barra falciante centrale, rasaerba, turbina neve, spazzolone, ruspa, ecc.).

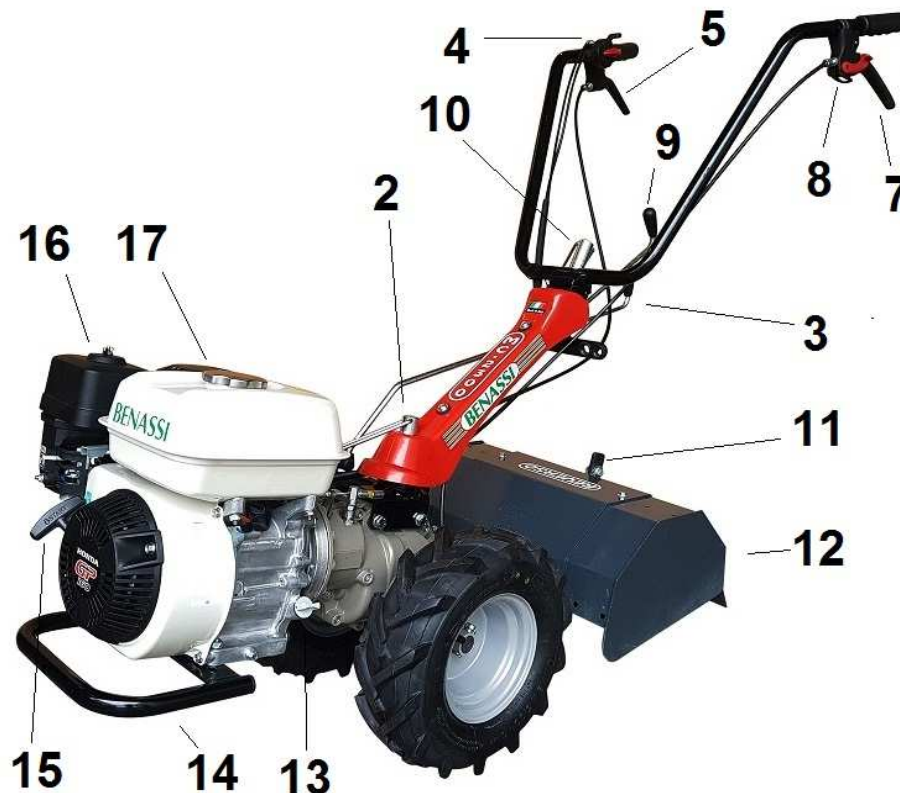
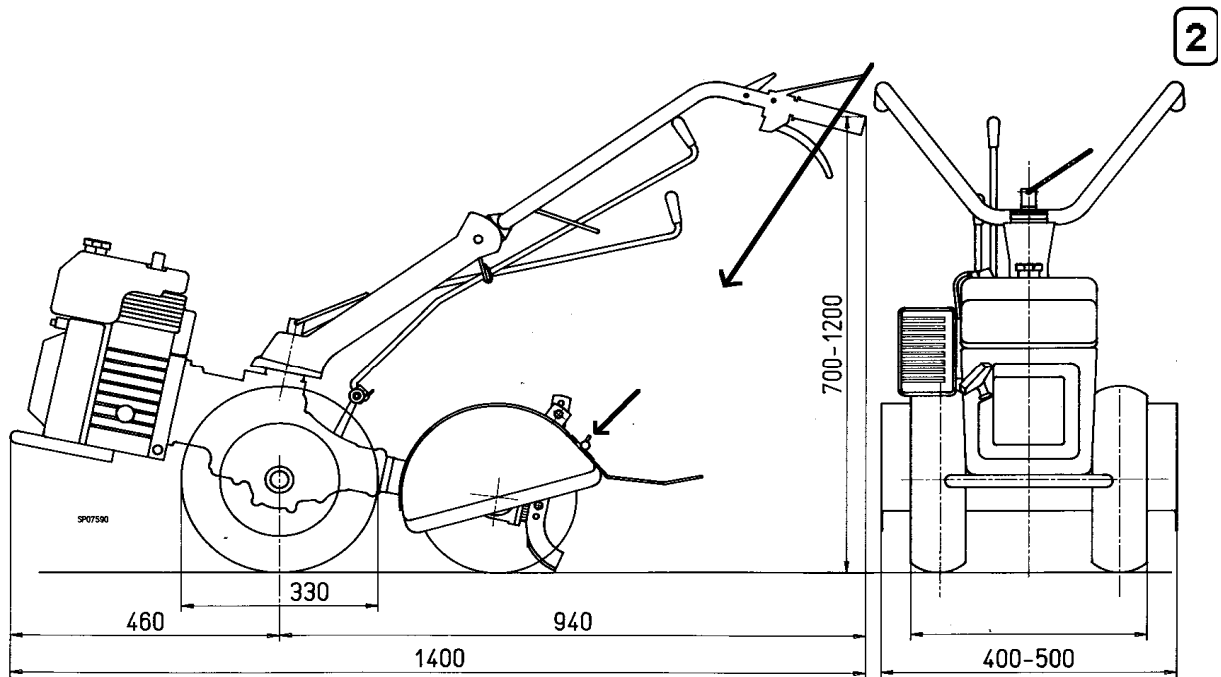
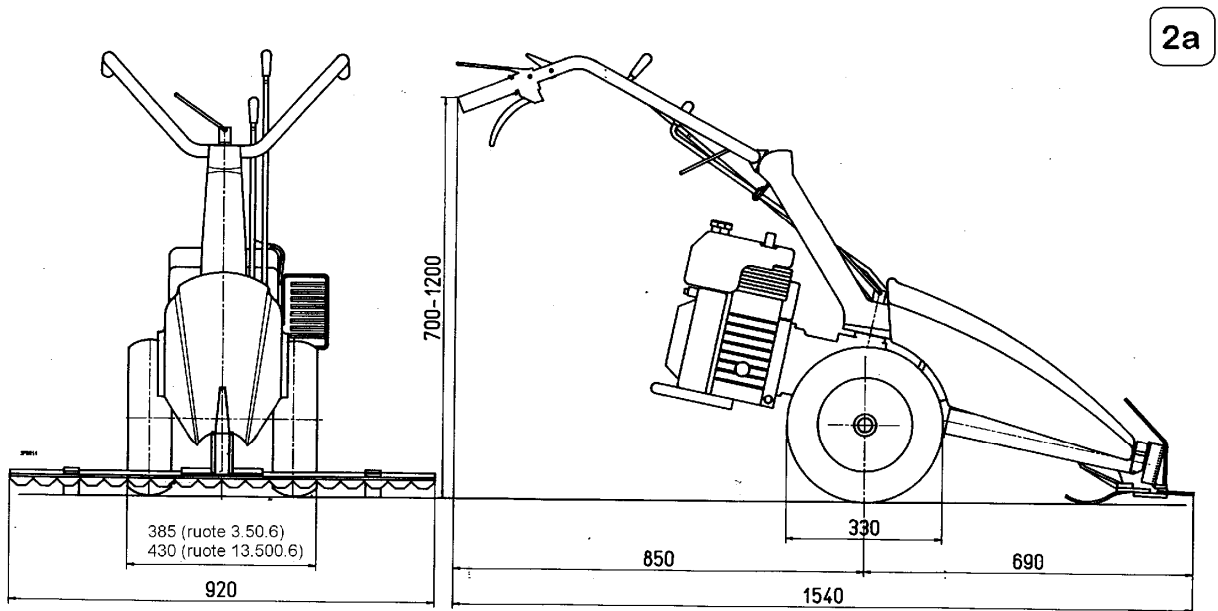


Fig.1

4 - DIMENSIONI ED INGOMBRI



Versione Motocultivatore



Versione Motofalciatrice

5 - IMBALLO E TRASPORTO

La macchina viene normalmente consegnata imballata, senza gli accessori, in scatole di cartone aventi le seguenti dimensioni ed ingombri:

Imballo macchina : - **LARGHEZZA: 47 cm LUNGHEZZA cm: 71 - ALTEZZA cm 58**

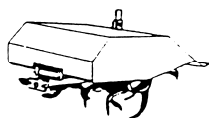
Imballo gruppo fresa : - **LARGHEZZA: 38 cm LUNGHEZZA cm: 40 - ALTEZZA cm 50**

Gli accessori sono normalmente consegnati separatamente dalla macchina; con o senza imballo

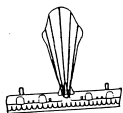
Per togliere la macchina dall'imballo e predisporla per il lavoro procedere come segue:

- a) Aprire e togliere la macchina dall'imballo, con l'aiuto di una seconda persona, prendere la macchina: infilare le ruote e bloccarle con l'apposita spina;
- b) Svitare il manettino Rif. 10 Fig. 1 e montare le stegole all'altezza desiderata.
- c) Provvedere al riempimento del motore con olio fino all'indicatore segnato sull'asta livello, 0,6 l.
- d) inserire gli accessori (vedi Fig.3 accessori)

6 ACCESSORI



Gruppo fresante



Gruppo falciante cm 92 con barra e lama di scorta



Turbina neve monostadio 50



Rasaerba monolama 52



Zavorra per gruppo falciante



Coppia ruote 3.50.6



Coppia ruote 13.500.6



Aratro



Assolcatore con braccio



Pala frontale



Kit per montaggio coppia ruote 3.50.8

Fig. 3

La disponibilita degli accessori è da verificare con il servizio commerciale.

INOLTRE SONO PREVISTI :

- Gruppo ruotino di trasferimento
- Coppia ruote in ferro Ø 370 x 100
- Coppia ruote in ferro Ø 370 x 50
- Zavorra anteriore 10 kg
- Attacco porta attrezzi
- Coppia distanziali ruote

7 -SIMBOLI e DECALCOMANIE

Sulla macchina, sulle attrezzature ed in questo manuale sono presenti simboli, scritte e indicazioni accompagnate da questo segnale che indica la presenza di un potenziale pericolo; dove è posto fare molta attenzione e leggere attentamente attenendosi a quanto prescritto.

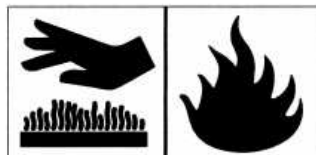


Le decalcomanie presenti sulla macchina non devono essere tolte o rese illeggibili.

E' obbligatorio pulirle quando sono sporche e sostituirle immediatamente se staccate o danneggiate.



E' NECESSARIO LEGGERE IL MANUALE FORNITO IN DOTAZIONE



8 – IDENTIFICAZIONE E MARCATURA CE

La macchina si identifica con il modello ed il numero di matricola del gruppo cambio.

Il numero di matricola del motore é stampigliato (quando esiste) sulla targhetta del motore stesso o sul carter motore dalla casa costruttrice che riporta anche il marchio CE.

I dati di identificazione della macchina sono riportati su una targhetta posizionata sulla macchina (Vedi Fig.4). Riportare i dati della etichetta della macchina nel facsimile della etichetta sottoriportata in modo da averli sempre a portata di mano in caso di necessità. I dati tecnici non devono essere alterati. E' compito dell'utilizzatore mantenere la targa in buono stato. LA posizione della targa è indicata nella figura 4 b

Fig. 4



Fig 4 b



9 -IMPIEGO DELLA MACCHINA

La macchina illustrata in questo libretto è stata costruita esclusivamente per l'uso in agricoltura e principalmente per la fresatura del terreno.

Ogni utilizzo fuori dell'ambito agricolo viene considerato come contrario al suo giusto impiego.

Il costruttore non accetta responsabilità per danni o lesioni risultanti dal uso improprio della macchina.

Fa parte dell'impiego, in base alle norme, anche il rispetto delle condizioni di funzionamento, di manutenzione e di riparazione prescritte dalla BENASSI.

La macchina può essere usata, sottoposta a manutenzione e riparata solamente da chi abbia letto il presente libretto e sia informato sui possibili pericoli.

Qualsiasi modifica arbitraria fatta sulla macchina esclude responsabilità della Ditta BENASSI per i danni che ne possano derivare.

10 - DESCRIZIONE DEI COMANDI

(Figura 1)

(2) LEVA SBLOCCAGGIO ROTAZIONE PIANTONE

serve per regolare il manubrio lateralmente e per ruotare di 180° il manubrio stesso. Svitando il manettino si libera il piantone che può ruotare sul proprio asse, una volta ottenuta la posizione desiderata serrare con forza. Per girare il piantone di 180° le aste invertitore e P.T.O vanno tolte e rimesse. Il manettino è a cricchetto.

(3) ASTA INVERTITORE

serve per invertire il senso di marcia della macchina.

nella versione con fresa tirando l'asta verso il posto di guida la macchina va in avanti. Spingendola in avanti la macchina viene indietro. La velocità in versione motocoltivatore è più lenta che nella versione motofalciatrice.

Un dispositivo di sicurezza impedisce l'innesto della retromarcia quando si ha la fresa attaccata vedi Rif."A" Fig. 8. Per inserire la retromarcia bisogna prima disinserire la fresa.

(4) MANETTINO COMANDO ACCELERATORE

consente di aumentare o diminuire il numero dei giri del motore.

(5) LEVA DISINNESTO RUOTE

serve per disinnestare le ruote dalla trasmissione. Ciò facilita lo spostamento della macchina a motore spento.

(7) LEVA COMANDO FRIZIONE

serve per innestare il motore alla trasmissione. La leva va azionata ogni qualvolta si manovrano le leve aste e prima di fermare la macchina. Per sbloccare la leva frizione basta MUOVERE IL blocco rosso e tirare leggermente la leva.

(9) ASTA PTO

serve per innestare la presa di forza ai vari attrezzi.

Spingendo in avanti l'asta, in versione motofalciatrice, si disinserisce la presa di forza, tirando verso il posto di guida si inserisce.

In versione motocoltivatore spingendo in avanti si inserisce la presa di forza e si disinserisce tirando l'asta verso il posto di guida.

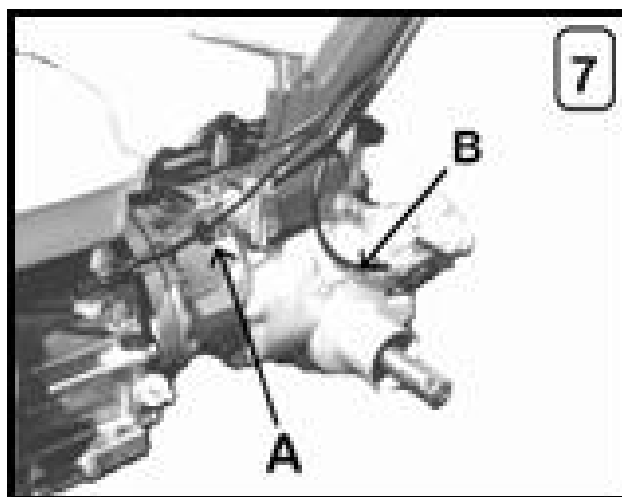
(10) MANETTINO SERRA STEGOLE

serve per regolare, nella posizione più comoda al lavoro, le stegole. Ottenuta la posizione desiderata il manettino va serrato fortemente.

(Rif."A" - Fig.7) **TAPPO OLIO CARICO E SFIATO**

(Rif. "B" Fig.7) **VITE DI LIVELLO OLIO**

(Rif."A" Fig.14) **TAPPO DI SCARICO OLIO CAMBIO.**



11- MONTAGGIO ATTREZZI E REVERSIBILITÀ' DELLA MACCHINA

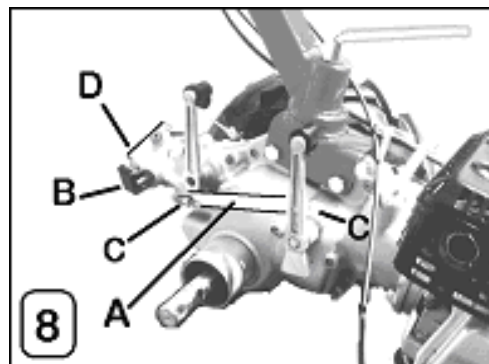
Montare o cambiare attrezzi alla macchina è molto semplice. Gli attrezzi sono tutti ad innesto rapido e non servono viti o chiavi per il fissaggio.

Gli attrezzi vengono innestati nel corpo macchina (maschio e femmina) e bloccati con perno. Il perno deve essere bloccato con la levetta Rif. "B" Fig. 8 in modo da evitarne la fuoriuscita.

Curare che la parte dell'attrezzo (maschio) da innestare nel corpo macchina sia sempre **ben ingrassato**.

Per ruotare il piantone stegole dalla versione Motocoltivatore (attrezzi posteriori) alla versione Motofalciatrice (attrezzi anteriori) procedere come segue:

- 1) Togliere completamente le aste cambio e PTO, svitare il manettino piantone Rif. "H" Fig.5, ruotare il piantone in senso **antiorario** di 180°, stringere a fondo il manettino reinserire le aste ricordandosi di fissarle con le sue coppie, facendole passare nei due fori con passacavo a sinistra del supporto manubrio.
 - 2) Togliere l'asta di collegamento per la sicurezza retro-marcia Rif. "A" Fig.8, sfilando le due coppie speciali Rif. "C" Fig.8.
 - Per passare dalla versione Motofalciatrice alla versione Motocoltivatore procedere allo stesso modo ruotando il piantone in senso **orario**.
- Rimettere l'asta di collegamento per la sicurezza retro-marcia Rif. "A" Fig.8.



ATTENZIONE:

**Quando si ruota il piantone bisogna invertire anche le ruote:
la Dx a Sx e la Sx a Dx.**

La posizione corretta è indicata dalla figura 9 (vedi scolpitura gomma)

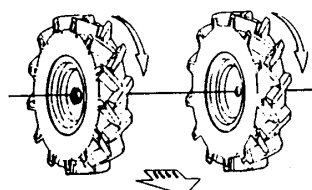


Fig. 9

MONTAGGIO ASSOLCATORE CON BRACCIO

VERSIONE CON FRESA:

(vedi figura 9/1)

1. Alzare lo sperone (1) tramite la vite e dado (2).
2. Montare il braccio con assolcatore (3) come da figura tramite le due viti e dadi (4) dati in dotazione.
3. Per regolare l'altezza dell'assolcatore agire sulla vite (5).

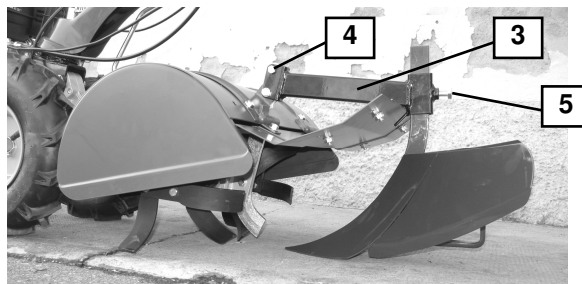
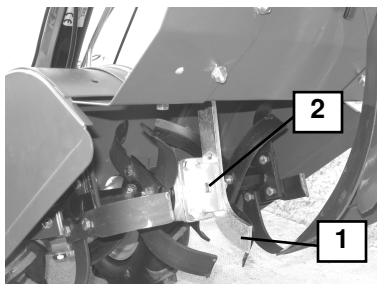


Fig. 9/1

VERSIONE SENZA FRESA:

(vedi figura 9/2)

1. Estrarre il gruppo fresante (1) dal corpo macchina (2) sbloccandolo tramite la leva (3).
2. Innestare il porta attrezzi (4) nel corpo macchina (2) e tramite il perno con spina (5) montare il braccio con assolcatore (6) come da figura.
3. Per regolare l'altezza dell'assolcatore agire sulla vite (7).

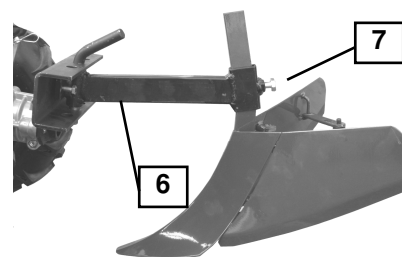
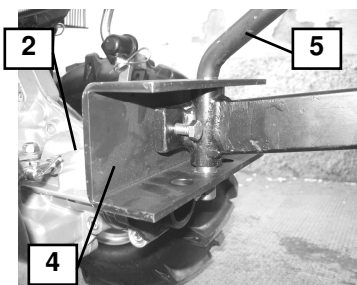
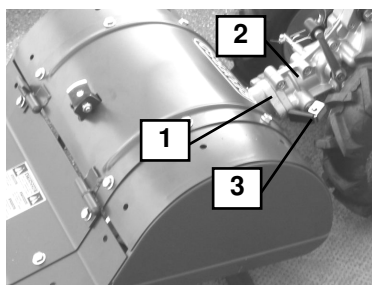


Fig. 9/2

12 AVVIAMENTO DELLA MACCHINA



PRIMA DI USARE LA MACCHINA ASSICURARSI DI AVER PRESO CONOSCENZA DI COME SI PUO SPEGNERE;

IN CASO DI AVARIA O NECESSITA', LASCIARE IMMEDIATAMENTE LA MANO SX DALLA STEGOLA

Prima di avviare la macchina verificate sempre:

- Livello olio nel motore
- livello olio nella scatola cambio tramite l'apposita vite (questo solo da nuovo e ogni 50 ore).
- che nel filtro aria l'olio arrivi alla tacca indicatrice (se il filtro è a bagno d'olio)
- che le ruote siano a giusta pressione ed orientate correttamente (vedi fig.9)
- che tutte le viti e dadi siano ben serrati
- che la leva cambio sia in posizione di folle;
- che la leva frizione non sia bloccata
- che nel serbatoio vi sia carburante.

Se necessario il rifornimento deve essere eseguito con imbuto munito di retino molto fitto per evitare l'introduzione di impurità.

Prima di avviare il motore assicurarsi che non vi siano muri o ostacoli alle vostre spalle.

Per mettere in moto la macchina procedere come segue:

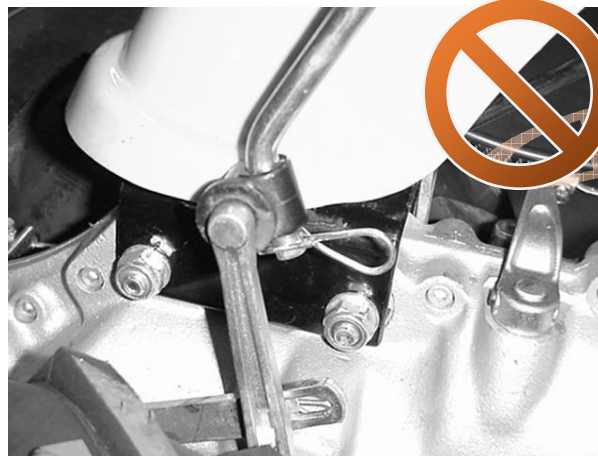
- 1) Chiudere l'aria al carburatore(starter), aprire il rubinetto della benzina, posizionare il manettino dell'acceleratore Rif. "C" Fig.5, a ½ gas e tirare energicamente la funicella della messa in moto Rif."15" Fig.1. A motore in moto disinserire lo starter.
- 2) Lasciare riscaldare per qualche minuto prima di iniziare il lavoro.
- 3) Tirare la frizione, Fig. 1 rif 7 sbloccando la sicurezza

A motore nuovo effettuare un periodo di rodaggio.

Attenzione al Corretto montaggio delle leve



Corretto



Sbagliato

13 - INIZIO DEL LAVORO

Ispezionare accuratamente la zona di lavoro togliendo ogni oggetto estraneo (fili di ferro, bastoni, pietre, vetri ecc..) che possono provocare reazioni brusche e pericolose della macchina.

Tirare la frizione a fondo, innestare la marcia e la presa di forza dando dei piccoli colpi di frizione se non si innesta subito.

Accelerare opportunamente il motore e rilasciare la frizione per iniziare il lavoro.



ATTENZIONE

Se la presa di forza è innestata non si potrà inserire la retromarcia. In questo caso disinserire la presa di forza ed inserire la retromarcia.

Con retromarcia inserita è impossibile inserire la fresa.

14 - FINE DEL LAVORO

Terminato il lavoro per arrestare il motore chiudere il rubinetto del carburante ed agire sul pulsante arresto motore posto sul manettino.

15 USO DELLA MACCHINA - REVERSIBILITA' DEL GRUPPO FRESANTE

I modi di uso principali della macchina sono :

Versione fresante (Fig. 2)

Versione falciante (Fig. 2°)



IMPORTANTE : Prima di effettuare le operazioni sotto descritte spegnere il motore

Il gruppo fresa (Fig. 11) può essere montato in maniera che la rotazione della fresa sia uguale al senso delle ruote in avanzamento oppure contrapposto al senso delle ruote.
Vedere l'indicazione della freccia sul lato del gruppo fresa.

Per cambiare il senso di rotazione è necessario togliere il cofano fresa svitando i due bulloni Rif. "A" Fig. 10 e il bullone Rif. B Fig.10.

Sfilare il gruppo trasmissione fresa tirando la levetta Rif. B Fig. 8, smontare lo sperone Rig. A Fig. 11, togliendo il bullone rif. A Fig. 11 e rimontarlo capovolto.

Quindi rimontare il cofano fresa sul gruppo trasmissione capovolto seguendo tutto il procedimento inverso.

Il cofano fresa può consentire tramite le due fiancate registrabili Rif. "B" e "C" Fig. 11 due larghezze di lavoro.

Nella versione più stretta le lame fresa dei coltelli esterni vogliono svitare e girare verso l'interno Rif."D" Fig.11.

16 MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

Per una perfetta efficienza della macchina é necessaria una buona manutenzione ed una perfetta lubrificazione.

La macchina normalmente é fornita imballata e senza olio motore, cosi come riportato sul cartellino applicato al motore.

MOTORE

Per le prescrizioni, per l'uso e la manutenzione del motore attenersi a quanto prescritto nello specifico libretto “

USO E MANUTENZIONE MOTORE “ in dotazione alla macchina.

E' buona norma controllare il livello dell'olio ogni 5 ore di lavoro e sostituirlo ogni 50 ore.

Il primo cambio olio va' effettuato dopo 10 ore di lavoro.

Controllare che il filtro aria sia pulito, nel caso di filtro a bagno d'olio controllare ogni 8-10 ore di lavoro il livello, o anche più di frequente se si lavora in terreni polverosi.

Per ripristinare il livello dell'olio usare olio motore, la vaschetta prima di essere riempita va pulita.

SCATOLA CAMBIO

Controllare il livello dell'olio ogni 50 ore di lavoro togliendo il tappo sul carter cambio, tenendo la macchina orizzontale. Se occorre, aggiungere olio .

E' consigliabile cambiare olio almeno una volta all'anno.

Per svuotare l'olio nella scatola cambio:

svitare il tappo della parte inferiore della scatola Rif. “A” Fig. 14,
togliere il tappo entrata olio Rif. “A” Fig.7 per far defluire meglio l'olio.

Rimettere il tappo inferiore e inserire olio dal tappo Rif.”A” Fig. 7 fino al livello della vite Rif. “B” Fig.7.

RUOTE

Rispettare la pressione gomme ruote 3.50.6 indicata dal costruttore.

FRESA

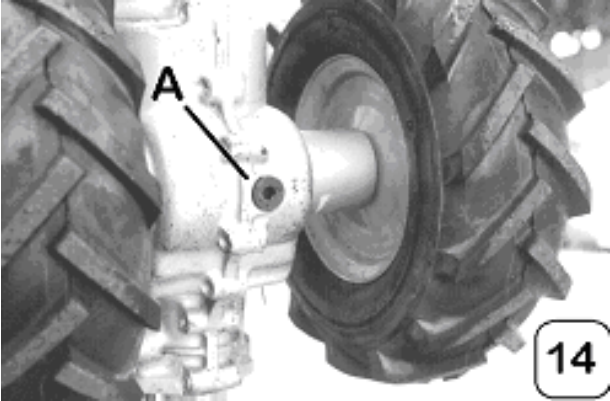
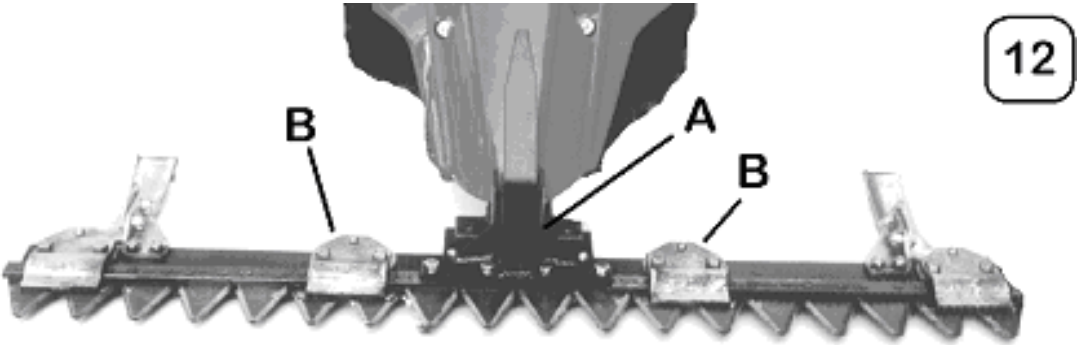
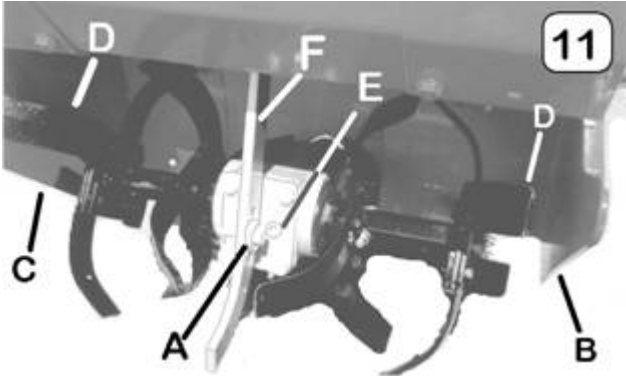
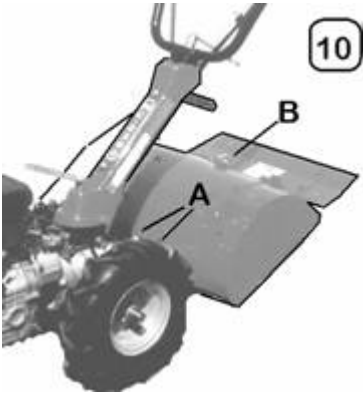
Prima di iniziare il lavoro controllare che tutte le viti siano ben serrate in special modo controllare le viti di fissaggio delle zappette fresa.

Controllare il livello dell'olio del gruppo trasmissione fresa ogni 100 ore di lavoro togliendo il tappo sul coperchio Rif. “E” fig.11.

L'olio deve riempire quasi completamente il carter ingranaggi.

BARRA FALCIANTE

- Prima di iniziare il lavoro controllare che tutte le viti siano ben serrate
- Ogni 4 ore di lavoro spalmare di grasso l'interno della testina lama
- Ogni 10 ore di lavoro ingrassare la boccia dell'eccentrico - Rif. “A” Fig.12
- Ogni 20 ore di lavoro ingrassare l'attacco fra barra falciante e macchina
- Controllare periodicamente i premilama Rif. “B” Fig. 12 affinché la lama non abbia troppo gioco o sia troppo stretta. Se il taglio dell'erba nonostante le registrazioni non avviene in modo soddisfacente occorre affilare o sostituire la lama.



17 - MANUTENZIONE A FINE STAGIONE.

Prima di riporre la macchina in rimessaggio:

- Lavarla accuratamente con prodotti detergenti non aggressivi; sostituire l'olio motore, scatola cambio e corpo fresa.
 - Vuotare il serbatoio del carburante e pulire o sostituire il filtro aria,
 - Oliare ed ingrassare tutti gli snodi e meccanismi,
 - Sostituire o riparare eventuali parti deteriorate,
- Parcheggiare la macchina in locale asciutto e con le ruote su tavole di legno o, meglio ancora se sollevate da terra.

18 - POSSIBILI INCONVENIENTI E LORO RIMEDI

Possibili piccoli inconvenienti che possono essere risolti dall'operatore:

MOTORE :

Il motore non parte; verificare che:

- la benzina nel serbatoio sia oltre la metà del serbatoio stesso.
- il rubinetto della benzina sia aperto
- se il motore è freddo sia tirato lo starter
- la benzina arrivi al carburatore
- il foro di sfiato sul tappo del serbatoio non sia otturato
- i getti del carburatore siano aperti, in caso contrario pulirli con getto d'aria
- la candela dia scintilla, per effettuare questo controllo svitare la candela; ricollegarla al cavo che porta corrente, appoggiare la parte metallica della candela a massa (cilindro motore) e fare girare la puleggia del motore come per l'avviamento. Se non si vede scoccare la scintilla fra gli elettrodi controllare le giunzioni del cavo porta corrente, in caso negativo sostituire la candela con altra dello stesso tipo. Se anche questo tentativo non dovesse dare risultati positivi il guasto è da ricercare nell'impianto elettrico (puntine, condensatore, bobina ecc.). In questo caso è consigliabile rivolgersi al più vicino centro di assistenza del motore montato sulla macchina.

LE MARCE NON SI INNESTANO :

- Regolare la frizione svitando la vite di registro Rif. "B" Fig.6 fino ad ottenere un buon distacco della frizione stessa.
- Fare attenzione a non eliminare completamente il gioco.
- Il cavo frizione non deve essere mai completamente tirato.

19 - REGOLE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

Eseguire un buon rodaggio al motore ed alla macchina (per almeno una decina di ore non superare il 70% della potenzialità del motore)

- usare sempre la frizione prima di manovrare qualsiasi asta o leva
- non tenere a lungo la frizione staccata
- non forzare mai le aste cambio e PTO, se non si innestano lasciare a piccoli colpi la frizione
- tenere pulito ed oliato lo snodo del piantone e della stegola
- non forzare mai il motore; quando esce fumo dallo scarico il motore è sotto sforzo
- non lavorare per lunghi periodi a tutto gas, specie nei periodi caldi
- controllare periodicamente la pressione dei pneumatici.
- nel montaggio dei vari attrezzi non rovinare i perni centraggio (Rif."D" Fig.8) e le scanalature degli alberi, controllare che le viti e le spine di bloccaggio degli attrezzi siano ben strette specialmente le viti delle zappette fresa e le viti che fissano la barra falciante
- non lasciare la macchina sotto la pioggia.

20 - NORME ANTINFORTUNISTICHE

ATTENZIONE E' PERICOLOSO:

Lasciare il motore acceso in locali chiusi; i gas di scarico sono altamente tossici
 Fare rifornimento di carburante con motore acceso o surriscaldato
 Fare retromarcia con motore accelerato; il motore deve essere al minimo
 Eseguire verifiche, puliture o riparazioni agli attrezzi (fresa, barra falciante, rasaerba ecc.) Con motore in moto
 Toccare il motore appena spento (alcune parti scottano)
 Fare spostamenti con barra falciante senza protezione
 Eseguire le operazioni di trasporto, manutenzione, riparazione e lubrificazione con motore spento e tutte le protezioni montate
 Su mezzi di trasporto, la macchina deve essere ben fissata ed ancorata da appositi bloccaggi
 Le protezioni della fresa devono essere regolate in funzione della profondità di lavoro, in modo che rimanga scoperta la parte dell'attrezzo che taglia il terreno, non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano di protezione posteriore.
 Mantenere sempre in perfetta efficienza i dispositivi di sicurezza (specialmente arresto automatico del motore) e le protezioni degli elementi rotanti
 Prima di intraprendere la marcia accertarsi che non esistano persone o ostacoli nel raggio d'azione della macchina inferiore ai 5 metri.
 Prepararsi al lavoro indossando scarpe ed indumenti adeguati, non indossare abiti larghi e svolazzanti (sciarpe foulard)
 Non lavorate mai su terreni in pendenza senza prima essersi assicurati della stabilità della macchina. Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%.
 Conservare il carburante in recipienti idonei
 Il rifornimento del carburante deve essere effettuato in un luogo areato, a motore spento e freddo. Durante questa operazione non fumare, se vi fosse fuoriuscita di carburante (specialmente benzina) asciugare bene le parti bagnate e se possibile soffiare con aria, per la messa in moto spostare la macchina in zona asciutta.
 Per spostare la macchina da un terreno di lavoro ad un altro o nelle manovre di inversione per riprendere il lavoro, disinserire sempre la presa di forza per fermare gli organi in movimento
 Lo smaltimento dei lubrificanti usati e delle batterie deve avvenire in base alla norme vigenti nel paese di utilizzo.
 Prima di abbandonare la macchina, disinserire la presa di forza, arrestare il motore e togliere il cappuccio della candela.

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.

E' vietato ai minori di anni 16 l'uso della macchina.

L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.

Asciugare le fuoriuscite di benzina

Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. **Non fumare** durante questa operazione.

Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina. Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

ATTENZIONE: nell'uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

La sottoscritta ditta costruttrice

BENASSI srl
Via Lampedusa,1
40017 San Matteo della Decima BO Italy

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

TIPO **MOTOCOLTIVATORE**
MODELLO **MC 2300**

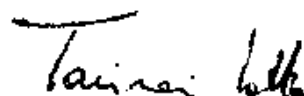
Descritta come segue
Macchina per uso agricolo

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute ai sensi della direttiva
2006/42/CE

Per la verifica della conformità' sono state consultate le seguenti Norme:
UNI EN 709;
EN-ISO 12100-1/2

Fascicolo tecnico depositato presso Benassi Srl

Legale rappresentante



S. M d Decima li 06/07/2020

ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA

La **BENASSI** mette a disposizione della clientela il proprio servizio di assistenza tecnica per risolvere qualsiasi problema riguardante l'impiego e la manutenzione delle proprie macchine, precisando che tutte le macchine sono garantite per 12 mesi dall'acquisto per quanto riguarda materiale difettoso.

Per ogni necessità potete rivolgerVi al Vs. rivenditore di fiducia.

Usare prodotti, ricambi e accessori originali **BENASSI** ; qualsiasi modifica o applicazione non originale esonera la **BENASSI** da ogni responsabilità

La **BENASSI** , declina ogni responsabilità per applicazione alle proprie macchine di accessori prodotti da terzi, senza previa autorizzazione.

BENASSI®

VIA LAMPEDUSA, 1 40017 S. M. DECIMA (BO) – ITALY

TEL. +39 051820511 FAX +39 0516826164

e-mail: benassi@benassispa.it web: www.benassispa.eu