

BENASSI®

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

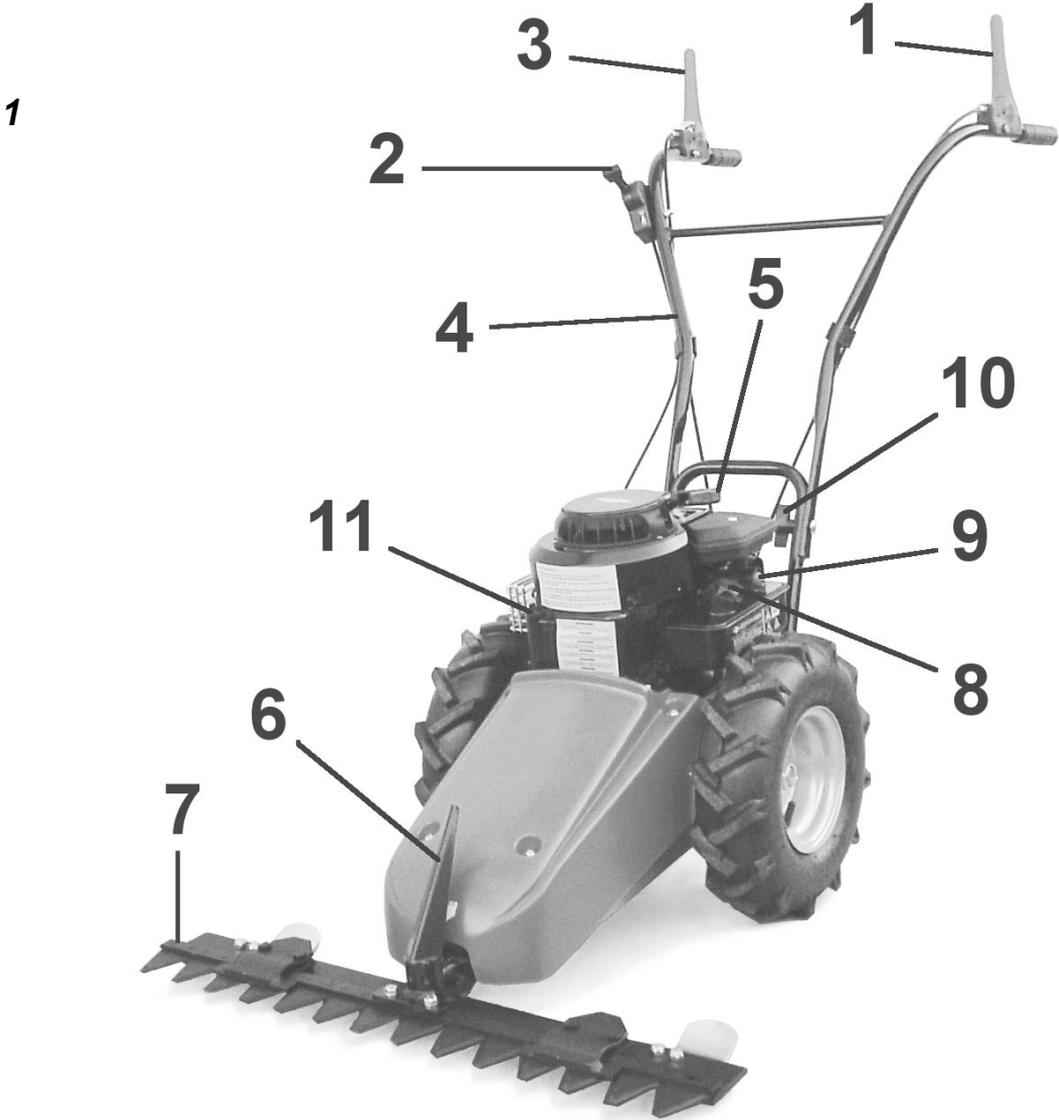
MOTOFALCIATRICE

F170



PARTI DELLA MACCHINA

1. Leva innesto trazione alle ruote
2. Manettino acceleratore
3. Leva innesto movimento alla lama
4. Stegole
5. Avviamento motore
6. Sparti erba
7. Lama falciante centrale
8. Introduzione carburante
9. Pomello fissaggio stegole
10. Introduzione olio per motore

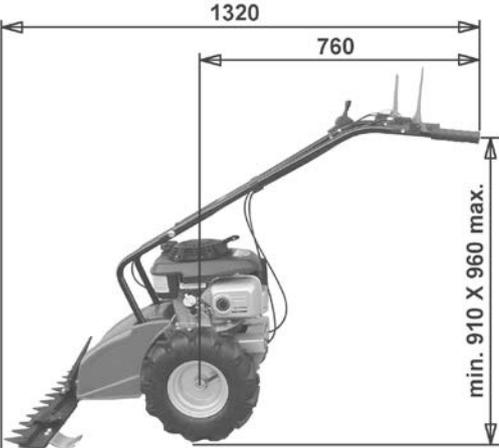


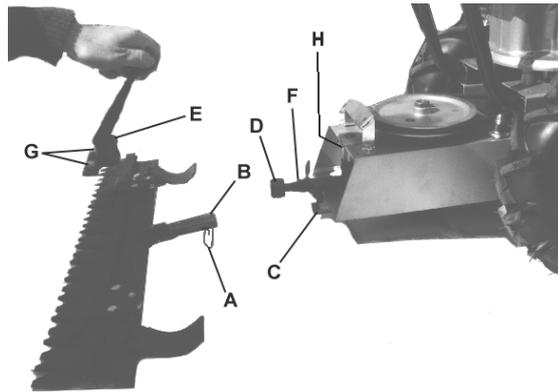


2



3





4



5

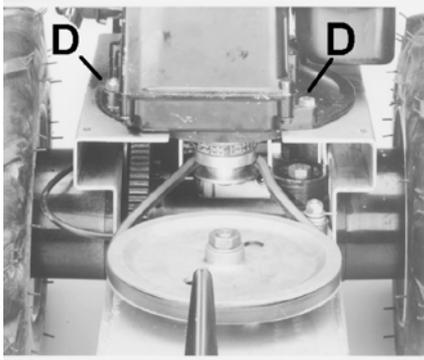


6

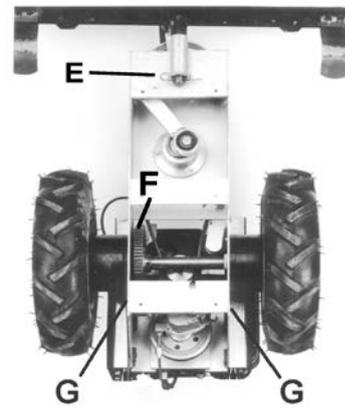


7

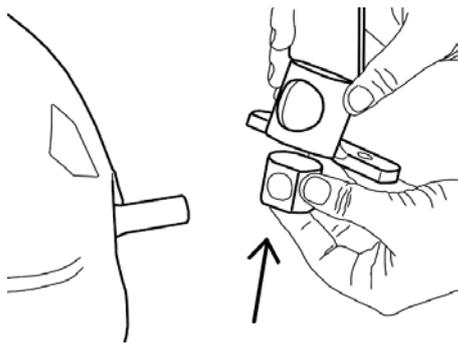




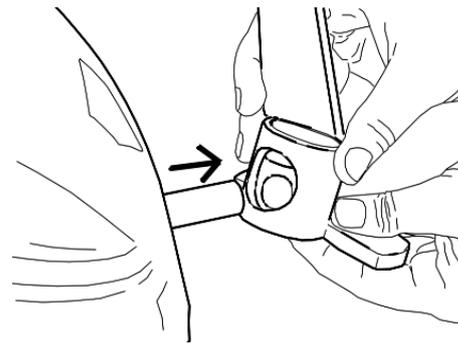
8



9



10



11

SOMMARIO

1. PREMESSA
2. CARATTERISTICHE TECNICHE
3. IDENTIFICAZIONE
4. IMBALLO E TRASPORTO
5. NORME DI SICUREZZA
6. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA
7. DISPOSITIVO DI SICUREZZA
8. USO E REGOLAZIONI
9. MANUTENZIONE
10. GARANZIA
11. DICHIARAZIONE CE

PREMESSA

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti. Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento. La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni. Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione. Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



ATTENZIONE!

Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

- Carburante motore: benzina
 - Completo di avviamento autoavvolgente
 - Filtro aria a secco
 - Consumo a 3200 giri/min.: 0,8 Kg/h
 - Lubrificazione: Olio tipo SAE 30
 - Quantità olio: 0,6 l.
Per le caratteristiche del motore vedere il manuale del costruttore.
-
- Dispositivo antinfortunistico sulle stegole per arresto barra e ruote
 - Trasmissione: mono marcia con frizione a dischi multipli in bagno d'olio.
 - Lubrificazione trasmissione : OLIO: SHELL TELLUS T22
 - Velocità di avanzamento : 2,1 Km/h
 - Innesto ruote e barra falciante con comando manuale
 - Stegole di guida montate su antivibranti
 - Ruote gommate 330 X 95 tipo "Tractor" 3.50-6
 - Gruppo falciante centrale con barra di larghezza 71 / 82 cm
 - Frizione con tendicinghia
 - Imballo (LARGHEZZA x ALTEZZA x PROFONDITA'): 100x63x47 cm

Livello di potenza acustica LWA:	92 - 104 dB (A).
Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LpA :	81 - 91,5 dB (A)
Vibrazione alle stegole EN 1033-1 :	8,4 - 18,1 m/s ² .

IDENTIFICAZIONE

Per identificare la macchina leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto.
(Vedi Fig. n°2 Rif. "A").
(Costruttore, Modello, matricola, potenza, peso, anno)

IMBALLO E TRASPORTO

- Togliere la Motofalciatrice dall' imballo.
- Fissare le stegole al supporto manubrio tramite le due viti e i due pomelli che si trovano premontati sulla stegola. Fare attenzione al corretto posizionamento dei cavi di comando. (Fig. n°1 Rif. n°9)
- Fissare la barra alla macchina, sfilando la molla a gancio (Fig. n°4 Rif. "A") che si trova sul perno (Rif. "B"), infilando quest'ultimo nel telaio (Rif. "C") e rinfilare la molla (Rif. "A") in direzione del foro. Prendere il cilindretto in plastica (Fig. n°4 Rif. "D"), infilarlo nella testina spartierba (Rif. "E") e infilare il tutto nel perno del braccio (Rif. "F") in corrispondenza del foro sulla testina e cilindretto. Fissare la testina (Rif. "E") alla barra tramite le due viti (Rif. "G") nei due fori filettati sulla barra corrispondente alla testina.
- Se dovete trasportare la macchina, vuotate il serbatoio della benzina e mettete sempre la lista di protezione in plastica alla lama della barra falciante.

IMPORTANTE

LA MACCHINA NELL'IMBALLO E' SEMPRE CON IL MOTORE SENZA OLIO E BENZINA.

IMPORTANTE

- 1) INSERIRE IL NOTTOLINO ALL'INTERNO DELLA TESTINA (FIG.10)**
- 2) INFILARE TESTINA E BARRA SUL PERNO MACCHINA FACENDO ATTENZIONE AD INSERIRE IL PERNO MACCHINA NEL FORO SUL NOTTOLINO.**



ATTENZIONE:

UN MONTAGGIO ERRATO O IMPROPRIO PUÓ DETERMINARE GRAVI DANNI ALLA MACCHINA. IN TAL CASO DECADE QUALSIASI TERMINE DI GARANZIA.

NORME DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere il libretto uso e manutenzione.
- In caso di trasporto smontare la barra e vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- In montagna o su pendenze usare la falciatrice in orizzontale, usando un dispositivo antisdrucchiolevole sulle scarpe e sulle ruote.
- Nel caso si debba sostituire la lama usare sempre i guanti.
- Nel caso la barra dovesse subire un urto, prima di riprendere il lavoro verificare lo stato della barra.
- Tenere sempre i piedi e le mani lontano dalla barra falciante e da tutte le parti rotanti.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la falciatrice incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non montare/smontare, né pulire la barra falciante o eventuali attrezzi a motore acceso.

Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 20°.

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante.
- Controllare il livello dell'olio motore.

ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE.

In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE “PRIMA DELL' AVVIAMENTO”

- Verificare che tutti i sistemi di sicurezza siano liberi e funzionanti.
- Verificare che il rubinetto della benzina, nella versione con motore Honda GCV135, sia aperto.
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto, ponendosi in posizione laterale rispetto alla macchina. Portare la leva (Fig. n°5) del manettino acceleratore in posizione “MAX”, afferrare la maniglia (Fig. n°6) tirare leggermente finché non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
- A motore funzionante portare la leva acceleratore (Fig. n°5) in posizione intermedia.
- Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva frizione (Fig. n°7 Rif. “B”) e lasciandola la macchina si arresta.
- La falciatrice si può spostare liberamente (in posizione di folle) in avanti o indietro quando la leva frizione, è sollevata.

DISPOSITIVO DI SICUREZZA

La principale funzione delle leve di (Fig. n°7) consiste nell' arresto dell' avanzamento e della lama nel momento in cui si abbandonano le stegole di guida.

Per innestare la barra:

premere sul pulsante di sicurezza (Fig. n°7 Rif. "D")

abbassare con il palmo della mano la leva innesto barra (Fig. n°7 Rif. "C") mantenendola premuta sulla stegola.

Per arrestare la barra falciante, rilasciare la leva (Fig. n°7 Rif. "C").

Prima di iniziare a lavorare verificare se l' innesto / disinnesto della trasmissione alle ruote e alla barra tramite le leve avviene regolarmente.

USO E REGOLAZIONI

Prima di iniziare il lavoro di falciatura è bene lubrificare con olio la lama falciante.

Avviare quindi il motore seguendo le indicazioni.

- L'innesto della trasmissione alle ruote e alla barra falciante tramite la leva frizione deve essere sempre effettuato con il motore a regime intermedio abbassando lentamente la leva.
- Quando si inizia la falciatura posizionare la leva dell'acceleratore a $\frac{3}{4}$ o al "MAX" per assicurare una sufficiente erogazione di potenza.
- Se la falciatrice viene impiegata lungo una parete o sul bordo di un marciapiede, fare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza affinché la lama non possa andare a urtare, perché si potrebbero provocare danni alla barra.
- Se le cinghie slittano:
allentare il registro che si trova sulla leva frizione o sulla leva innesto barra (Fig. n°7 Rif. "A")
lasciare una precorsa di circa 5 mm prima dell'innesto della frizione.
- La registrazione in altezza delle stegole si può avere agendo sui pomelli che le fissano sul supporto manubrio : questa permette 2 posizioni (Fig. n°1 Rif. n°9).
- Per la registrazione del motore leggere il libretto motore alla voce "REGOLAZIONI".

MANUTENZIONE

- Consultare il libretto motore per il cambio olio e tutte le operazioni di manutenzione (candele, filtro aria, regolazioni)
- Per svitare il tappo scarico olio del motore, smontare il motore svitando le 3 viti della flangia (Fig. n°8 Rif. "D").
- Non disperdere l'olio esausto nell' ambiente
- Controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario.
- Se il taglio dell'erba non avviene in modo soddisfacente, occorre affilare o sostituire la lama o registrare la barra tramite le viti del premilama.
- Per qualsiasi intervento meccanico (in particolare durante il periodo di garanzia) e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- Per comodità di trasporto le stegole si possono smontare tramite i pomelli (Fig. n°1 Rif. n°10). stessa cosa è consigliata per la barra falciante che si puo' smontare facilmente sfilando la copiglia speciale sul supporto barra (Fig. n°9 Rif. "E"). Utilizzare sempre i guanti e applicare la lista di protezione sulla lama.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti, in particolare:
 - le viti di fissaggio della testina spartierba (Fig. n°4 Rif. "E"),
 - il grano che blocca il perno fissaggio braccio (Fig. n°4 Rif. "H").
- Ingrassare periodicamente la corona dentata per la trasmissione alle ruote (Fig. n°9 Rif. "F").



ATTENZIONE:

SI CONSIGLIA DI NON TENERE ACCESO IL MOTORE QUANDO LA MACCHINA NON È OPERATIVA.

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

La sottoscritta ditta costruttrice e depositaria della documentazione

**BENASSI
VIA LAMPEDUSA,1
40017 SAN MATTEO DELLA DECIMA BO**

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

Tipo : **MOTOFALCIATRICE**
modello : **F170**
matricola da Nr : 10 1501 00000

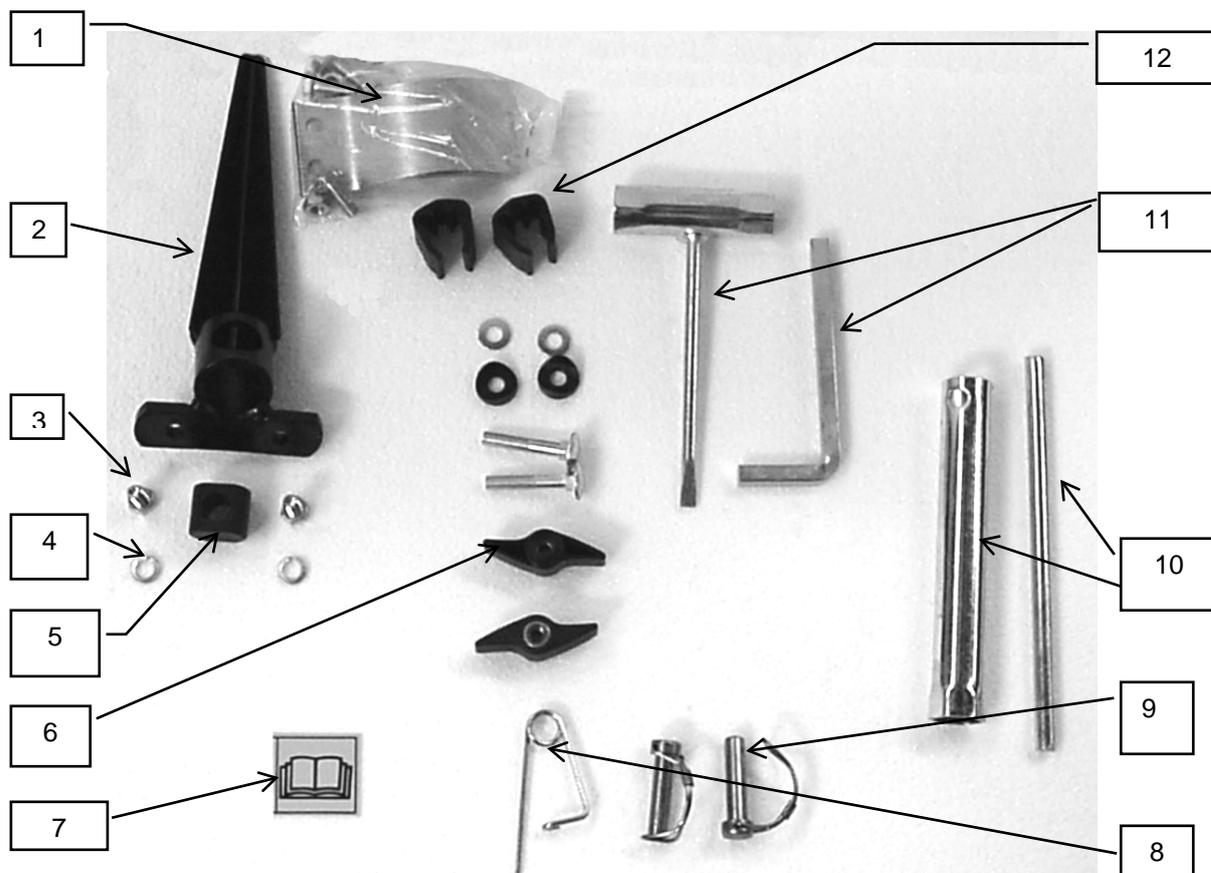
è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive
2006/42/CE
2002/44/CE
2004/108/CE

Norma applicabile :
EN 12733
EN ISO 12100

San Matteo della Decima, 17/10/2013

Roberto Tassinari
(legale rappresentante)





Contenuto busta

- 1 Slitte Barra
- 2 Testina
- 3 Vite
- 4 Rondella
- 5 Nottolino
- 6 Fermo stegola
- 7 Decalco motore
- 8 Fermo barra
- 9 Fermo ruote
- 10 Chiave candela (H)
- 11 Chiave candela (b&s)
- 12 Fascette fermafilo

BENASSI[®]

VIA LAMPEDUSA, 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL.: 0039 051 820 534
FAX.: 0039 051 682 61 64
Web: www.benassi.eu
e-mail: benassi@benassispa.it