

BENASSI®

MOTOFALCIATRICE

FC 210 3VS



LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

35456410_01/17

INDICE

1. PREMESSA
2. PARTI DELLA MACCHINA
3. CARATTERISTICHE TECNICHE E IDENTIFICAZIONE
4. IMBALLO E TRASPORTO
5. NORME DI SICUREZZA
6. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA
7. USO E REGOLAZIONI
8. MANUTENZIONE
9. GARANZIA

PREMESSA

- RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
(MANUALE ORIGINALE)
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



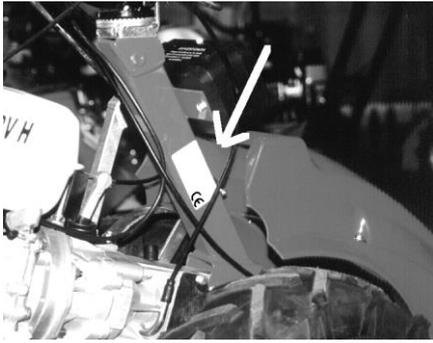
ATTENZIONE!

- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

PARTI DELLA MACCHINA

1. Manettino acceleratore
2. Leva stop motore
3. Leva innesto (disinnesto) ruote
4. Tappo entrata carburante
5. Leva innesto (disinnesto) barra
6. Leva comando marce
7. Regolazione stegole
8. Borsetta porta attrezzi
9. Filtro aria
10. Leva frizione
11. Barra falciante centrale
12. Slitta regolazione taglio
13. Tappo livello (entrata) olio
14. Spartierba



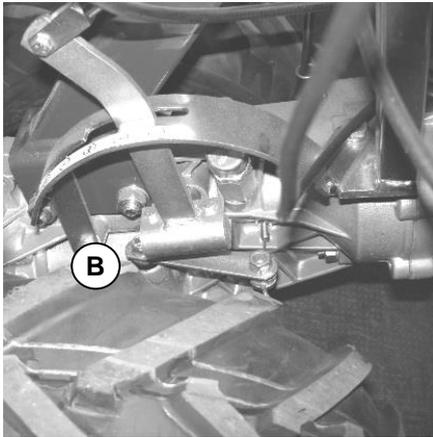


2

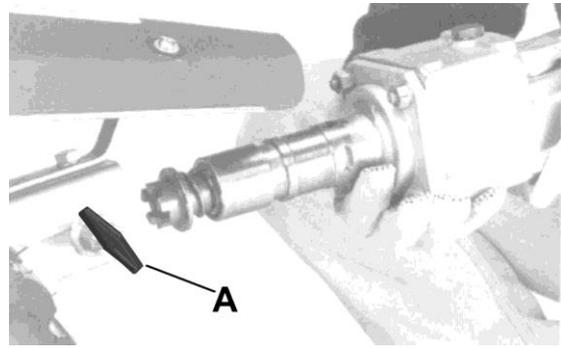
3



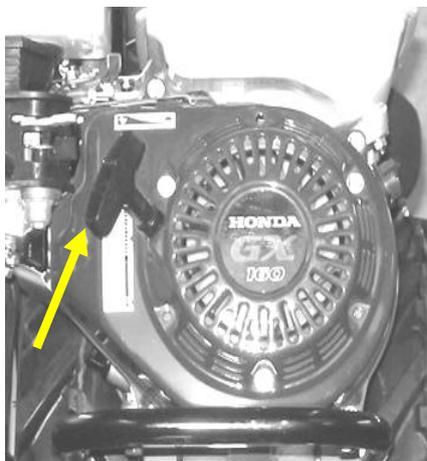
107-117 cm



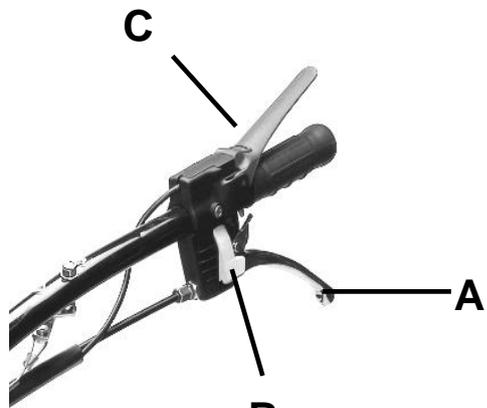
4



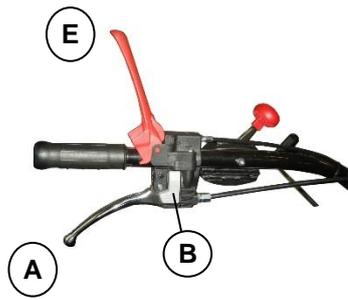
5



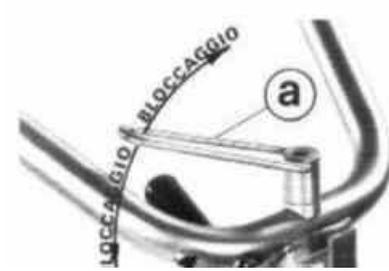
6



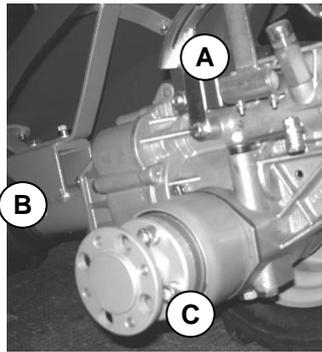
7



8



9



10



11

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motori

- Avviamento a strappo con fune autoavvolgente
- Protezione marmitta
- Carburante : Benzina senza piombo o Gasolio secondo modello del motore
- Motore 4 tempi:
- Filtro aria a bagno d'olio
- Lubrificazione Motore : SAE 30
- Quantità olio nel motore: 0,6 l

Per le caratteristiche del motore vedere il manuale del costruttore.

- Dispositivo di sicurezza sulle stegole per arresto motore
- Cambio: 2 marce avanti + 1 RM
- Lubrificazione scatola cambio : OLIO SAE 80W/90
- Quantità olio cambio: 0,5 l.
- Disinnesto ruote e barra falciante con comando manuale
- Stegole di guida montate su antivibranti e registrabili
- Ruote gommate 4.00.8 e 16/650.8
- Gruppo falciante centrale
- Frizione a comando manuale

Dimensioni Imballo:

PROFONDITA': 42 cm

ALTEZZA: 63 cm

LARGHEZZA: 116 cm

- Livello di potenza acustica LwA 104 -109 dB (A)
- Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LpA 91,5 - 99,4 dB (A)
- Vibrazione alle stegole con ponderazione UNI EN 1033-1 14,9 - 24,61 m/s².

IDENTIFICAZIONE

Per identificare la macchina leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto (Fig. n°2).

(Costruttore, Modello, matricola, peso, potenza ,anno)

IMBALLO E TRASPORTO

- Togliere la Motofalciatrice dall' imballo.
- Fissare le stegole tramite la vite (Fig. n°9 Rif. "a"). Il supporto stegole è fissato su antivibranti (vedi Fig. n°4 Rif. "B").
- Fissare la barra alla macchina, infilando il gruppo nell'innesto rapido (vedi Foto Fig. n°5).
- Se dovete trasportare la macchina, vuotate il serbatoio della benzina e mettete sempre la lista di protezione alla lama della barra falciante, per la versione con barra E.S.M. leggete il foglio E.S.M. allegato.
- Per comodità di trasporto le stegole si possono smontare tramite la leva (Fig. n°9 Rif. "A") e stessa cosa è consigliata per la barra falciante che si può smontare facilmente sfilando il supporto barra (Fig. n°5) tramite il pomello (Rif. "A"), usando sempre i guanti e mettendo la lista di protezione sulla lama.

IMPORTANTE: LA MACCHINA NELL'IMBALLO E' SEMPRE CON IL MOTORE SENZA OLIO E BENZINA.

NORME DI SICUREZZA

Leggere attentamente il presente libretto.

- Ai ragazzi minori di anni 16 è vietato l'uso della macchina.
- L'utilizzatore è responsabile dei danni eventualmente causati poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere il presente libretto.
- In caso di trasporto smontare la barra e vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- In montagna o su pendenze usare scarpe e applicare alle ruote dispositivi antiscivolo, procedendo in senso trasversale rispetto al pendio.
- Nel caso si debba sostituire la lama seguire l'uso e manutenzione
- Nel caso la barra dovesse subire un urto, prima di riprendere il lavoro verificare lo stato della barra.
- Tenere sempre i piedi e le mani lontano dalla barra falciante e da tutte le parti rotanti.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la falciatrice incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non montare/smontare, né pulire la barra falciante o eventuali attrezzi a motore acceso.

Attenzione! Non lavorare in pendii superiori a 20°

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOFALCIATRICE

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare che nel serbatoio vi sia carburante.
- Controllare il livello dell'olio motore

ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE. In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

- SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MAN. DEL MOTORE ALLA VOCE "PRIMA DELL'AVVIAMENTO"
- Nella scatola trasmissione vi sia l'olio a livello (Fig. n°10 Rif. "B")
- Verificare che tutti i sistemi di sicurezza siano liberi e funzionanti.
- In caso di partenza a motore freddo inserire lo starter dove è presente.
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.
- Portare la leva del manettino acceleratore in posizione "START" (Fig. n°1 Rif.1). Tirare la leva (Fig.n°7 Rif. "A") della frizione, abbassare la leva stop motore (Fig. n°7 Rif. "C") e bloccare con il pulsante (Fig. n°7 Rif. "B"). Tirare la leva innesto barra (Fig.n°8 Rif."A") e bloccare con il pulsante (Fig.n°8 Rif."B"). Afferrare la maniglia dell'autoavvolgente (Fig. n°6), tirare leggermente finché non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé ma accompagnarla con la mano. Una volta avviato il motore disinserire la levetta starter.
- A motore funzionante portare la leva acceleratore (Fig.n°1 Rif.1) in posizione intermedia.
- Per l'avanzamento stringere la leva frizione (Fig. n°7 Rif. "A"), inserire con la leva cambio la marcia desiderata (Fig.n°1 Rif. 6) abbassare lentamente la leva frizione (Fig. n°7 Rif. "A"), sbloccandola dal pulsante (Fig.n°7 Rif. "B"). Per innestare la barra falciante sbloccare la leva (Fig. n°8 Rif. "A") tramite il pulsante (Fig. n°8 Rif. "B"), e rilasciarla lentamente avendo la precauzione di farlo sempre con il motore al minimo, una volta innestato si può accelerare.
- Per poter spostare la falciatrice liberamente in avanti o indietro abbassare la leva sbloccaggio ruote (Fig. n°8 Rif. "E").



PRIMA DI FARE L'AVVIAMENTO:

- VERIFICARE SEMPRE CHE LA MACCHINA SIA IN FOLLE
- LEVA FRIZIONE A MANO SIA SOLLEVATA E FERMATA CON IL SUO PULSANTE. (Fig. n°7 Rif. "A" e "B")
- LA BARRA SIA DISINSERITA CON IL SUO COMANDO (Fig. n°8 Rif. "A")

DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER ARRESTO MOTORE

La funzione principale della leva (Fig. n°1 Rif. 2) consiste nello spegnere il motore nel momento che si abbandonano le stegole di guida. **Si raccomanda di non legare la leva "STOP MOTORE" "A" alla manopola manubrio.**

Prima di iniziare a lavorare verificare se si spegne il motore con la leva "STOP" sollevata.

STOP MOTORE: leva "A" alzata ; FUNZIONAMENTO: leva "A" abbassata.



Per arrestare la macchina e in caso di pericolo è sufficiente lasciare con la mano sinistra la manopola dove è collocato lo "STOP MOTORE".

USO E REGOLAZIONI

Prima di iniziare il lavoro di falciatura è bene lubrificare con olio la lama falciante, avviare quindi il motore seguendo le indicazioni.

- Inserire, con il motore al minimo, l'innesto ruote e l'innesto barra.
- Il movimento della trasmissione alle ruote e alla barra falciante tramite la leva frizione deve essere sempre effettuato con il motore a regime intermedio lasciando lentamente la leva.
- Quando si inizia la falciatura posizionare la leva dell'acceleratore a $\frac{3}{4}$ o al "MAX" per assicurare una sufficiente erogazione di potenza (Fig. n°6).
- Se la falciatrice viene impiegata lungo una parete o sul bordo di un marciapiede, fare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza affinché la lama non possa andare a urtare, perché si potrebbero provocare danni alla barra e alla testina.
- Per i trasferimenti in avanti o indietro della falciatrice in moto, tirare sempre prima la leva frizione, bloccando la barra, dopo di che tirare la leva sbloccaggio ruote e fare gli spostamenti necessari.
- Le stegole sono registrabili in altezza e lateralmente (Fig. n°9 Rif. "A") tramite un dispositivo multidentato.
- Per le eventuali registrazioni del motore attenersi all'uso e manutenzione del motore allegato.
- E' importante registrare le slitte della barra in quanto determinano l'altezza di taglio dell'erba (vedere l'uso e manutenzione allegato della barra).

ATTENZIONE:

SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.

ATTENZIONE

nell'uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito



MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore.
- Controllare periodicamente il livello dell'olio nella scatola trasmissione tramite la vite (Fig. n°10 Rif. "B") e rabboccare se necessario.
- Effettuare ogni 200 ore il cambio completo dell'olio.
- Svuotare prima la scatola dall'olio svitando il tappo scarico olio (Fig. n°10 Rif. "C"). Lasciare scolare completamente l'olio e dopo aver riavvitato a fondo il tappo, riempire con olio nuovo del tipo consigliato, svitando il tappo sfiato (Fig. n°10 Rif. "a") portandolo al livello giusto, vedi la vite (Fig. n°10 Rif. "B").
- Affilare o sostituire la lama se il taglio dell'erba non avviene in modo soddisfacente nonostante le registrazioni fra la premilama e la lama falciante. Attenersi alle indicazioni del foglio istruzioni della barra.
- Per comodità di trasporto le stegole si possono smontare tramite la leva (Fig. n°9 Rif. "A") e stessa cosa è consigliata per la barra falciante che si può smontare facilmente sfilando il supporto barra (Fig. n°5) tramite il pomello (Rif. "A"), usando sempre i guanti e mettendo la lista di protezione sulla lama.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della barra al relativo supporto.
- Controllare ogni 10 ore di lavoro la pulizia della vaschetta e il livello dell'olio. (Nella versione con filtro aria a bagno d'olio - vedi Fig. n°11)

Per qualsiasi intervento meccanico e' consigliabile rivolgersi presso le officine specializzate dei nostri concessionari. (in particolare durante il periodo di garanzia)

ACCESSORI

	➤ COPPIE RUOTE IN GOMMA 4.00.8
	➤ COPPIE RUOTE GOMMATE 16/650.8 (con distanziali da 50mm)
	➤ BARRA E.S.M. 117 cm
	➤ BARRA SPECIALE 107 cm
	➤ BARRA SEMIFITTO 112 cm
	➤ COPPIA RUOTE IN FERRO
	➤ COPPIA RUOTE IN FERRO TIPO "MARGHERITA" (solo con ruote 4.00.8)
	➤ COPPIA DISTANZIALI DA mm.50
	➤ COPPIA DISTANZIALI DA mm112
	➤ COPPIA MOZZI PER RUOTE GEMELLATE
	➤ COPPIA ANDANE LATERALI PER GRUPPO FALCIANTE SEMIFITTO
	➤ COPPIA PROLUNGA ANDANE
	➤ SPAZZOLONE cm 100
	➤ RUSPA FRONTALE

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

NOTE

BENASSI[®]

VIA LAMPEDUSA, 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL.: 0039 051 820 534 FAX.: 0039 051 682 61 64
Web: www.benassi.eu
e-mail: benassi@benassispa.it