BENASSI®

MOTOZAPPATRICE

BL5000 BL4500

(IT) MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **DIDASCALIA PARTI DELLE MACCHINE**
3. **IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE**
4. **IMBALLO E TRASPORTO**
5. **NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO**
6. **AVVIAMENTO, AVANZAMENTO E ARRESTO MACCHINA**
7. **USO E REGOLAZIONI**
8. **MANUTENZIONE**
9. **GARANZIA**
10. **DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'**

R01 07/2020
IT - Lingua Originale

PREMESSA

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.

Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.

La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.

Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.

Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

ATTENZIONE

Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI

BL4500

1. Acceleratore e arresto motore
2. Stop motore di sicurezza
3. Leva innesto – disinnesto movimento fresa.
4. Pulsante bloccaggio leve
5. Registro stegole
6. Avviamento motore
7. Ruotino trasferimento
8. Frese
9. Sperone
10. Primer (per avviamento)
11. Borsetta porta attrezzi
12. Introduzione carburante
13. Tappo entrata e scarico olio motore
14. Leva innesto marcia avanti

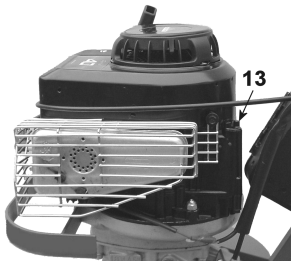
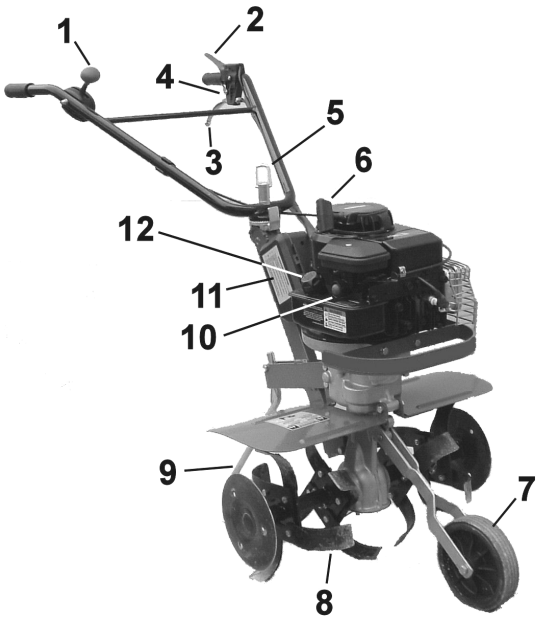


Fig. 1

VERSIONE STANDARD

Fig 1a

VERSIONE DFI



DIDASCALIA DELLE PARTI

BL5000

1. Acceleratore e arresto motore
2. Leva Stop motore di sicurezza
3. Leva innesto – disinnesto movimento fresa (avanzamento e retromarcia)
4. Levetta di bloccaggio in folle.
5. Registro stegole
6. Avviamento motore
7. Ruotino trasferimento
8. Frese
9. Sperone
10. Tappo entrata e scarico olio motore
11. Borsetta porta attrezzi
12. Introduzione benzina
13. Rubinetto per serbatoio benzina
14. Leva innesto retromarcia
15. Leva innesto marcia avanti
16. Blocco di sicurezza sulla leva.

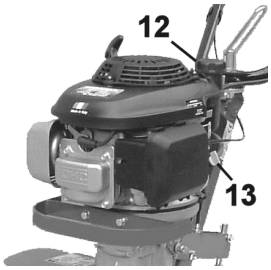


Fig. 2 Versione Standard

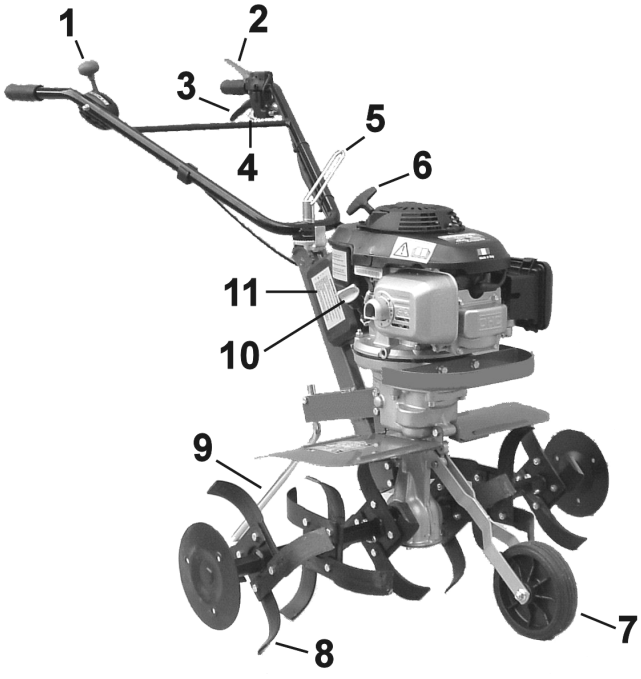


Fig.2A Versione DFI

Misure di ingombro delle motozappe

(in mm)

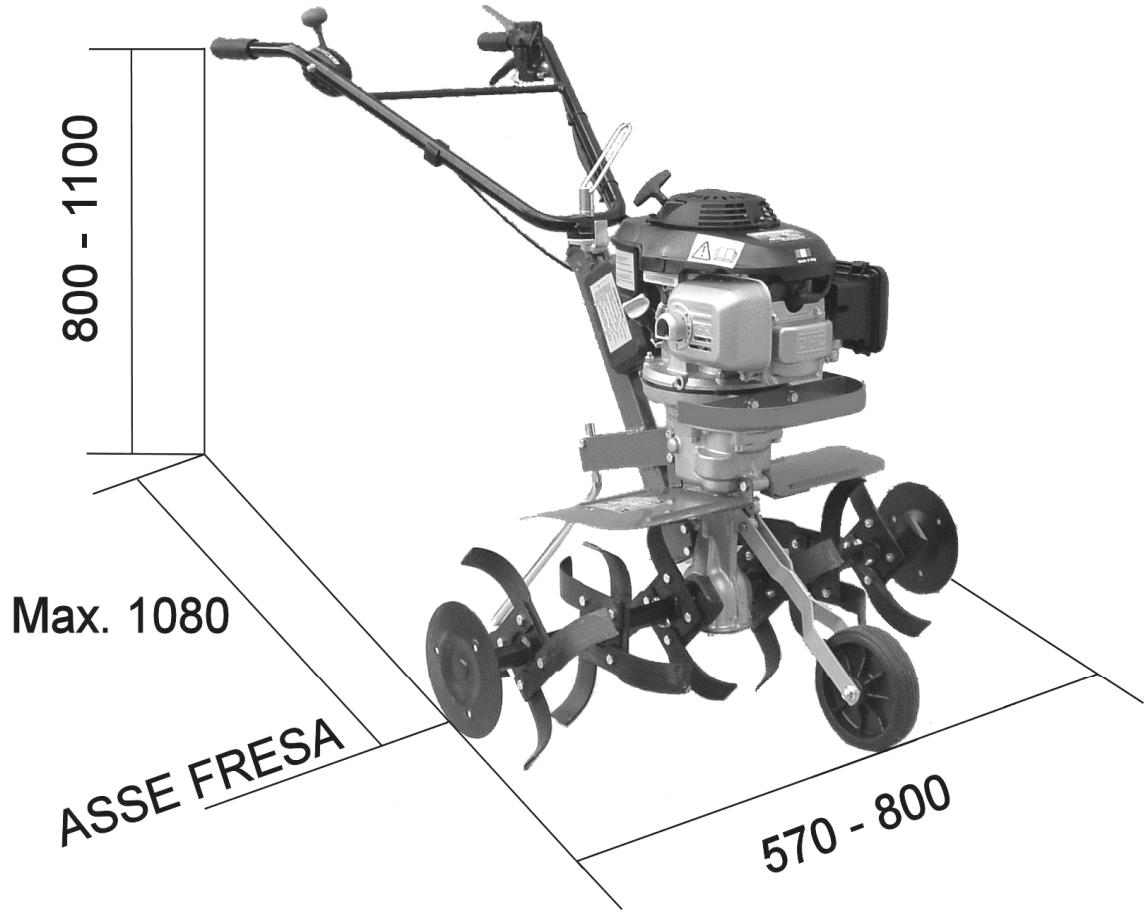


Fig. 3

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORI
Motore a 4 tempi
Benzina
Avviamento con fune autoavvolgente
Protezione marmitta.

Per ulteriori caratteristiche del motore consultare il manuale del costruttore.

CARATTERISTICHE GENERALI

Trasmissione a bagno d'olio con ingranaggi

una marcia avanti + una retromarcia (BL5000)

solo marcia avanti (BL4500)

Olio SAE 80W90 - Quantità: 1 kg

Leve innesto-disinnesto avanzamento e retromarcia sulla stegola.

Stop motore elettrico su manettino..

Stegola registrabile in altezza e trasversalmente (sistema a dente di lupo).

Sperone fisso.

Fresa di serie 57 cm (BL4500) con possibilità di allargamento a 80 cm;

Fresa da 80 cm (BL 5000)

Dischi laterali di protezione ,

Diametro della fresa 30 cm

Numero giri fresa (motore a 3200 giri/1')
in marcia avanti max 123 giri/min
in retro marcia (BL5000) max 63 giri/min

Imballo standard LARGHEZZA x PROFONDITA' x ALTEZZA: 79 x 62x 71 cm

Potenza sonora misurata: Lwa= 91dB (A)
Potenza sonora garantita: Lwa= 93 dB(A)

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore: LpA= 78 dB(A)

Vibrazione alle stegole (EN 1033) 7,9 m/s^2

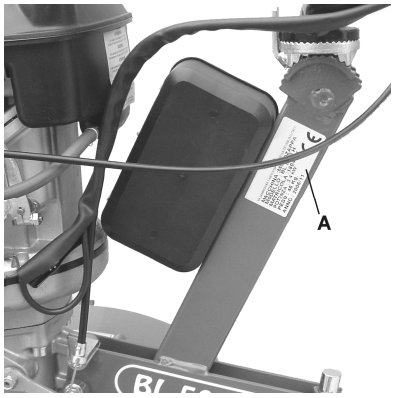
IDENTIFICAZIONE

Per identificare la macchina leggere la targhetta CE posizionata come indicato dalla foto.

(Rif. “A” Fig. 4)
Dati riportati:

Costruttore,
Modello,
Matricola,
Potenza in KW,
Peso kg,
Anno di costruzione

Fig. 4



ACCESSORI

- Assolcatore registrabile.
- Porta attrezzi.

IMBALLO E TRASPORTO

Togliere la Motozappatrice dall' imballo. La macchina ha già la fresa montata con i dischi.

Montare il ruotino di trasferimento anteriore rif. A fig. 5 tramite i due perni in dotazione,
inserirli negli appositi fori, vedi Rif. B Fig. 5
bloccarli mediante le copiglie Rif. C particolare di Fig. 5.

Il ruotino può avere 2 posizioni (vedi Fig n..5 e 6).

Per aumentare la larghezza della fresa togliere i dischi laterali (Rif. E fIg.n. 5) sfilando i perni, e inserire i coltelli fresa della seconda posizione. (Rif.F Fig.n. 5)

Fare attenzione all'orientamento dei coltelli fresa essendovi per ogni posizione un destro e un sinistro.

Dopo aver inserito i dischi laterali, bloccare tutta la fresa con le spine.

Nel montaggio dei coltelli fresa fare attenzione alla sfasatura.

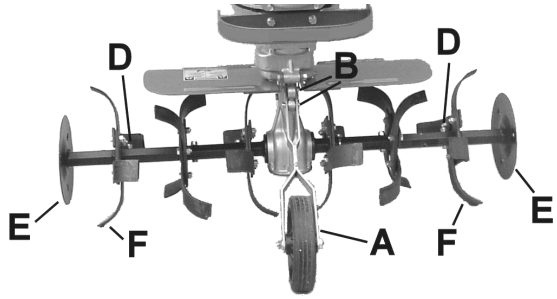
Fissare lo sperone nella sua apposita sede, (parte posteriore del supporto fresa), tramite il bullone. (Rif.9 Fig.n.1 e n. 2)

Fissare le stegole al supporto manubrio.

Per comodità di trasporto e diminuire l'ingombro è possibile tenere la stegola piegata sul motore, mantenendola bloccata nel settore dentato.

Fig.5

BL 5000



BL 4500

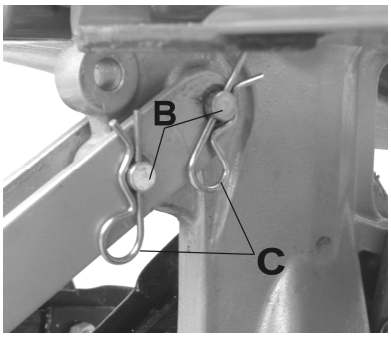
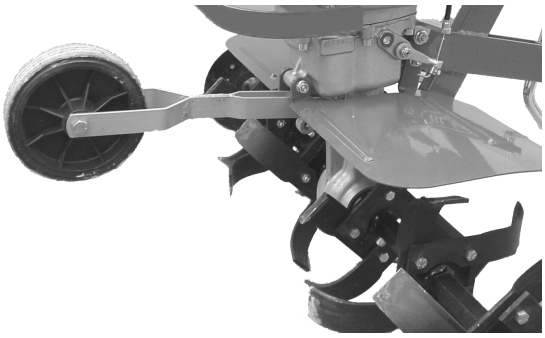


Fig. 6



NORME DI SICUREZZA

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.

E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.

In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.

In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.

Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. Preparatevi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.

L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero nel raggio di 5 metri.

Asciugare le fuoriuscite di benzina

Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.

Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.

Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.

Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione fresa.

Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.

Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%.

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

Nel serbatoio vi sia carburante. Se è necessario aggiungerne .

Controllare il livello dell'olio motore .

ATTENZIONE!

LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE.

In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE " PRIMA DELL' AVVIAMENTO"

Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.

FASI DELL'AVVIAMENTO DELLA MOTOZAPPATRICE

1. Il rubinetto della benzina deve essere aperto.(Fig.n.2 Rif. 13) .Nei motori con il "Primer" premere il pulsante 4-5 volte (Fig. n. 1 Rif.10)

2. Posizionare il manettino acceleratore "A" in posizione "MAX" Fig. n.7. o in posizione "START" Fig.n. 8 in base al tipo di motore applicato.

Per le motozappatrici versione standard

3. Assicurarsi che la leva innesto trasmissione sia disinnestata.

   Versione BL4500 : bloccare la leva Stop motore, impugnandola con la manopola Fig.7 Rif."B" tirare la leva innesto trasmissione Rif."C" e bloccare entrambe le leve con pulsante Rif."D" FIg. 7

   Versione BL5000: posizionare la leva innesto trasmissione (Rif."B"Fig.9) in posizione di folle (intermedia) come è indicata in Fig.9, ***fare attenzione alla posizione della levetta di bloccaggio Rif."C" Fig.n. 9.***

4. Afferrare la maniglia dell'avviamento con una sola mano, Rif. "A" Fig.10 tirare leggermente finche non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo, ma accompagnata fintanto si sia completamente riavvolta.

5. Una volta avviato il motore posizionare la leva acceleratore Rif."A" Fig.8 a metà corsa circa. Scaldare bene il motore prima di iniziare il lavoro.

6. Nella **BL4500** Per sbloccare le due leve (vedi Fig.7 Rif "B" e "C") e poter effettuare l'avanzamento impugnare entrambe le leve e sollevare leggermente la leva innesto-disinnesto trasmissione Rif. "C" Fig.7 ottenendo lo sbloccaggio del pulsante "D" FIG.7, e abbassando la leva (Rif."C" Fig.11) la trasmissione viene innestata mantenendo premuta la leva stop motore Rif. "B" sulla manopola

Nella **BL5000** per effettuare l'avanzamento
sbloccare la levetta Rif."C" Fig. 12
rilasciare la leva di innesto Rif."B" mantenendo premuto la leva stop motore Rif."A" Fig.12)

7. Nella **BL5000** per innestare la retromarica bisogna sollevare gradatamente la leva di innesto Rif."B" Fig.13 fino a contatto con l'impugnatura.

Motozappatrice versione DFI
L'avanzamento o la retromarcia si ottengo azioanando rispettivamente la leva rossa e la leva gialla previo sblocco del dispositivo di sicurezza.

ATTENZIONE! Non azionare le 2 leve contemporanemente.

8. L' arresto del motore si ottiene portando la leva del manettino acceleratore Rif"A" Fig.7 (BL4500) e Rif."A" Fig.8 (BL5000) in posizione di "STOP",

Nella versione BL4500 l'arresto del motore si ottiene rilasciando la leva "STOP MOTORE" Fig.11 Rif."B".
Nella versione BL5000 la leva "STOP MOTORE" Rif."A" Fig.12 ha effetto di arresto motore solo quando la leva "B" è in posizione tutta abbassata per l'avanzamento.
In posizione di retromarcia Fig. 13 se le leve vengono rilasciate la macchina si arresta con il motore acceso.

9. Quando il motore è spento, chiudere il rubinetto della benzina.

10. Si raccomanda di non legare la leva "Stop motore" alla manopola del manubrio durante l'uso della motozappa. ".

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE L'USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE "AVVIAMENTO",

Fig. 7

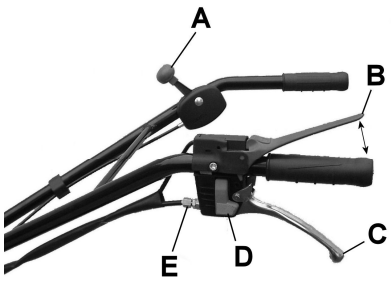


Fig. 8

Fig. 9

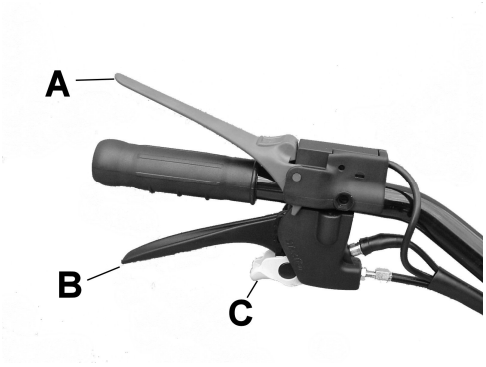


Fig. 10

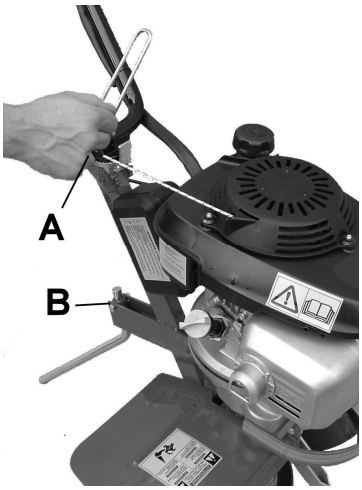


Fig. 11

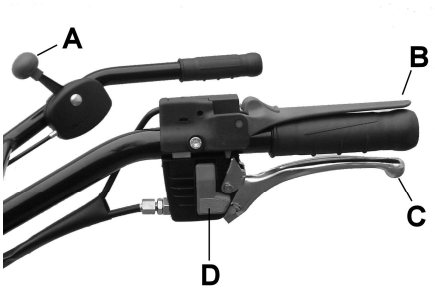


Fig 11a Leva marcia avanti

Fig. 12 Pos. Marcia avanti

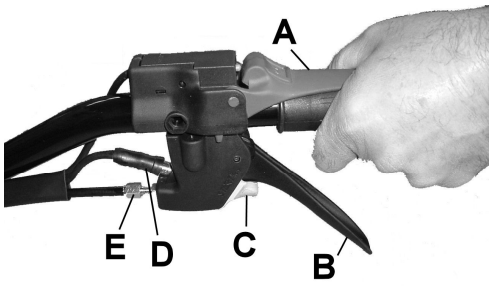
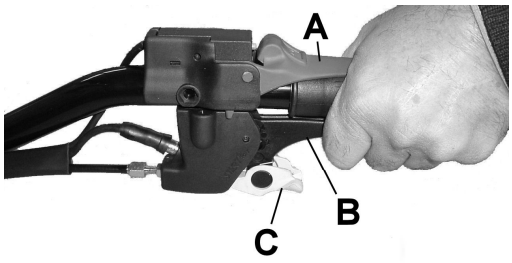


Fig 12 A Retromarcia

Fig. 13 Posizione di retromarcia



USO E REGOLAZIONI

L' avanzamento della motozappa si ottiene tramite la leva innesto - disinnesto .

Per la versione standard Fig.11 Rif."C" (BL4500) - Fig.12 Rif."B" (BL5000)

Per la versione con dispositivo DFI Fig 11 A e Fig.12 A

Versione standard
L'operazione va sempre fatta con il motore al minimo regime di giri.
Lasciare lentamente la leva innesto e tenere sempre spinta la leva "Stop motore" Fig. 11 Rif."B" (BL4500) e Fig. 12 Rif. "A" (BL5000). Aumentare i giri con il manettino acceleratore. Non lasciare sollevata la leva "Stop motore" perché altrimenti si ferma la macchina.

Nella **BL4500** se la leva di innesto e disinnesto trasmissione Rif."C" Fig.11 avesse bisogno di registrazione, bisogna intervenire sul registro Rif."E" Fig.11 .

Nella BL5000 si ha un funzionamento ottimale quando la leva Rif."B" Fig.12 è nella posizione di lavoro, il microinterruttore Rif."D" Fig.12 è ben premuto. In caso contrario intervenire sull'apposito registro Rif. "E" Fig.12 per togliere il gioco tra leva e filo-guaina.

Versione DFI
L'avanzamento della motozappa si ottiene abbassando la leva rosso posta sulla stegola Sinistra previo sblocco del dispositivo di sicurezza e impugnando con azione mantenuta. Rilasciando la leva la macchina si ferma . La leva ha 2 posizioni.

LA retromarcia su ottiene abbassando la leva gialla sulla stegola destra , previo sblocco del dispositivo di sicurezza e impugnando la leva gialla con azione mantenuta. Rilasciando la leva la macchian si ferma . La leva ha 2 posizioni.

Regolazioni cavi trasmissione Marcia Avanti e retromarcia

Agire sui registri presenti sui terminale delle guaina Fig 17 A B C
Agire sul dado manicotto e contemporaneameto sul registro Fig 12 A

Stegole
Le stegole di guida sono regolabili in altezza e trasversalmente. Possono essere regolate svitando la leva di bloccaggio Rif."A" di Fig.14, posizionare la stegola nella posizione voluta poi stringere di nuovo la leva.

Fresa
La fresa standard è dotata di 4 zappette , 2 per parte e i dischi laterali.
Può essere allargata con l' aggiunta di un coltello fresa per parte.
La parte tagliente delle zappette deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina.
Si consiglia di lasciare sempre montati sulle frese i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante l'uso.

Lo sperone è fisso bloccato da una vite passante (Fig.10 Rif,"B")

Fig. 14

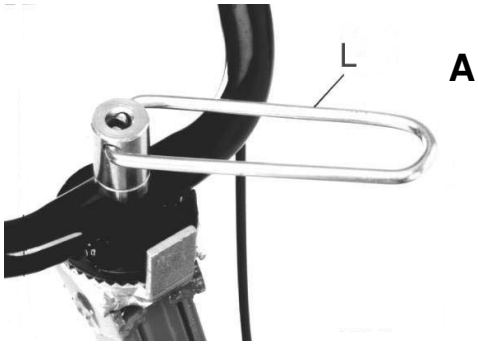


Fig. 15

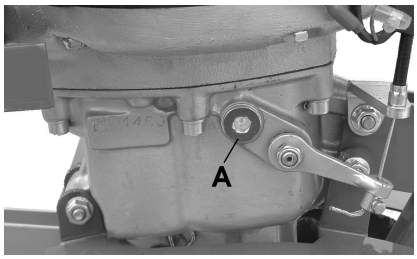


Fig. 16

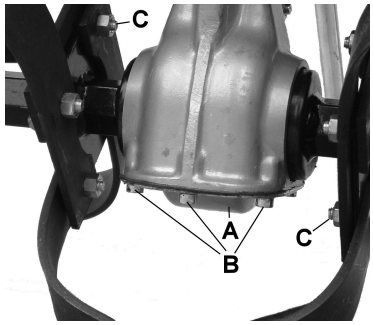
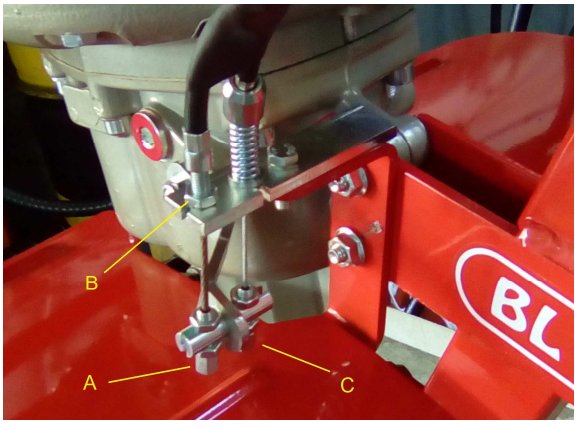


Fig 17



MANUTENZIONE

Ogni operazione di manutenzione, va eseguita a macchina ferma e motore spento

Per la manutenzione ordinaria (candele, filtro aria, regolazioni) e il cambio olio motore consultare il libretto del costruttore.

Gli elementi della trasmissione sono a bagno d'olio. Controllare periodicamente il livello dell'olio attraverso la vite Rif."A " Fig. 15. Rabboccare se necessario. Quando l'olio fuoriesce con la macchina in verticale si è raggiunto il livello,

Sostituire l'olio della trasmissione:

svuotare smontando il coperchio inferiore Rif."A" Fig.16 svitando con una chiave a brugola le viti testa esagonale di M6 (svitare anche il tappo entrata olio RIF. "A" FIG. 15).

quando tutto l'olio è fuoriuscito rimontare il coperchio insieme alla guarnizione

riavvitare le viti RIF."B" Fig.16. Immettere l'olio necessario fino al livello attraverso il foro del tappo sfiato Rif."A" Fig.15.

Questa operazione va eseguita dopo le prime 50 ore lavorative
Successivamente ogni 200 ore (oppure ogni 2 anni).

Verificare almeno 1 volta ogni stagione, il livello dell'olio, i serraggi della bulloneria e quelli della fresa (Rif,"C" Fig.16).

Usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa.

Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 ANNI: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

BENASSI®

Via Lampedusa 1
40017 S. G. PERSICETO - Fraz. S.M.DECIMA (BO) - ITALY
TEL.+36.051.820511 FAX +39.051.6826164

Web: www.benassi.eu e-mail: benassi@benassispa.it

Timbro Rivenditore