

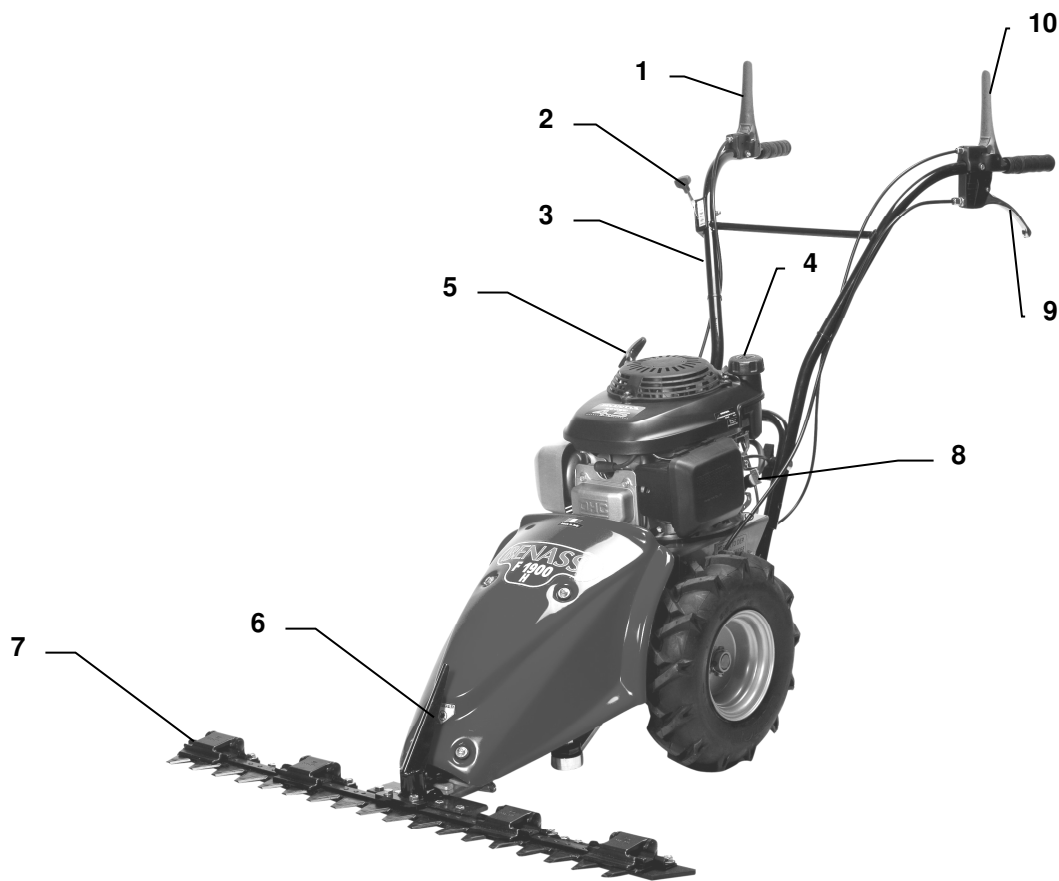
BENASSI®

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

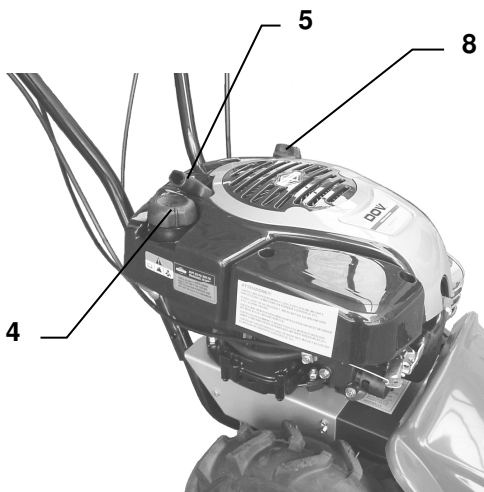
MOTOFALCIATRICE

F 1900

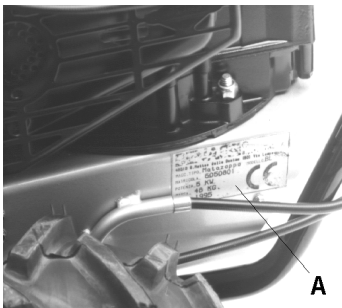




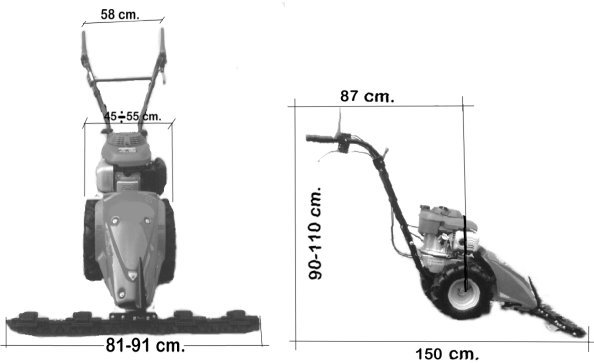
n° 1



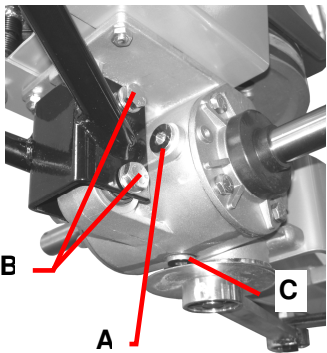
n° 2



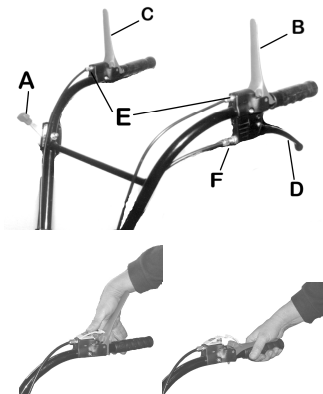
n° 3



n° 4



n° 5



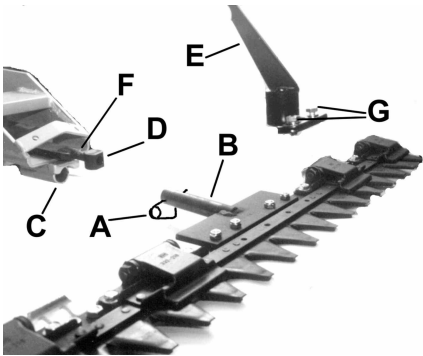
n° 6



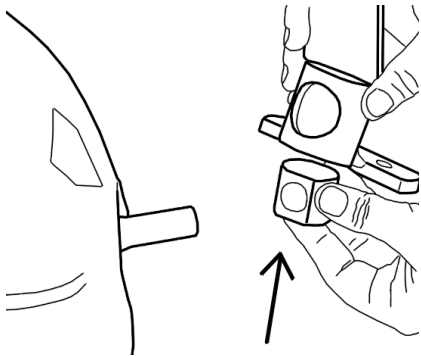
n° 7



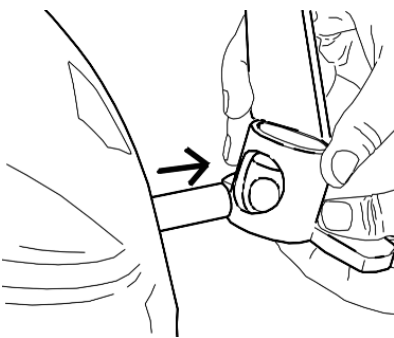
n° 8



n° 9



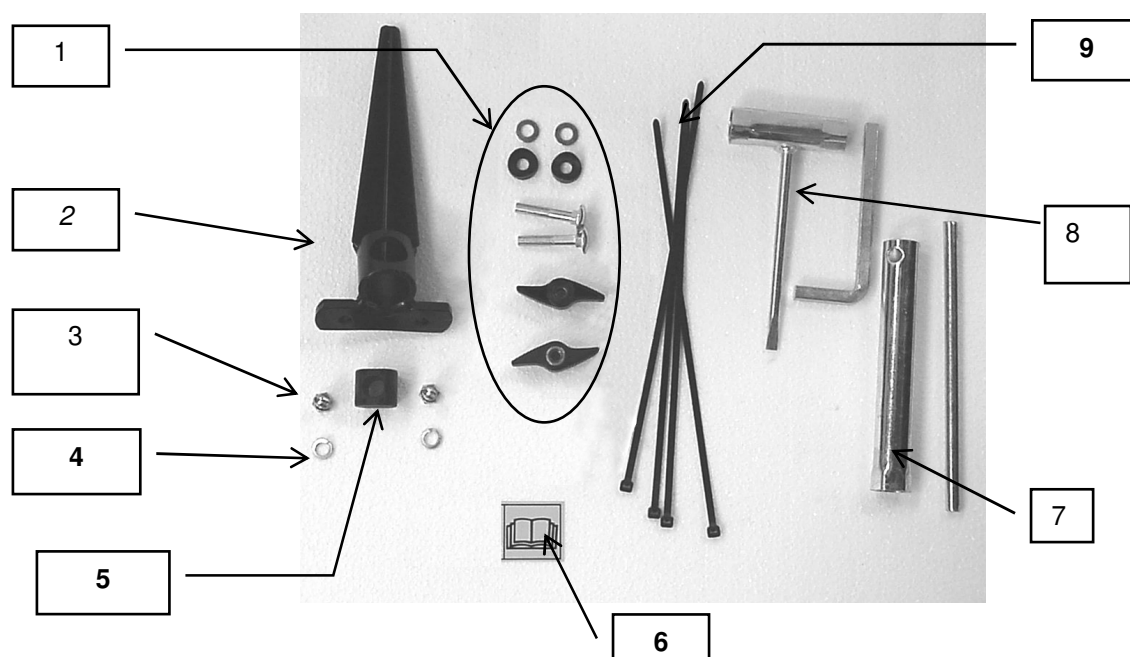
n° 10



n° 11



Ingrassatore
Greaser
Graisseur
Engrasador
SCHMIERER



Contenuto della busta

- 1** Fermo stegole
- 2** Testina
- 3** Vite
- 4** Rondella
- 5** Nottolino
- 6** Istruzioni motore
- 7** Chiave motore(H)
- 8** Chiave motore(b&s)
- 9** Fascette fermafilo

INDICE

- 1. PREMESSA**
- 2. CARATTERISTICHE TECNICHE**
- 3. MARCATURA CE**
- 4. PARTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA**
- 5. IMBALLO E TRASPORTO**
- 6. NORME DI SICUREZZA**
- 7. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA**
- 8. USO E REGOLAZIONI**
- 9. MANUTENZIONE**
- 10. GARANZIA**
- 11. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'**

1. PREMESSA

- RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



ATTENZIONE!

- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Carburante motore: Benzina Verde
- Completo di avviamento autoavvolgente
- Dispositivo antinfortunistico sulle stegole per arresto motore
- Filtro aria a secco
- Lubrificazione motore: SAE 30
- Quantità olio nel motore: 0,6 l*

(*) PER DETTAGLI E INFORMAZIONI CONSULTARE IL MANUALE MOTORE

- Trasmissione: monomarcia a bagno d'olio
- Tipo Olio per Lubrificazione: SAE 80W/90
- Quantità olio: 0,5 kg
- Frizioni con tendicinghia indipendenti per avanzamento ruote e per innesto barra
- Disinnesto ruote e barra falciante con comando manuale
- Stegole di guida montate su antivibranti
- Ruote gommate 3.50.6 (tipo "Tractor opzionale 13.500.6")
- Gruppo falciante centrale
- Barre: Tipo ESM 92 cm (slitte: accessorio su richiesta)
Tipo Speciale Easy 82 cm
- Imballo: Larghezza x Altezza x Profondità: 100 x 63 x 47 cm
- Massima pendenza di lavoro: 20°

Livello di potenza acustica	LwA = da 89 a 105 dB (A)
Pressione acustica all'orecchio dell'operatore	LpA = da 76 a 91 dB (A)
Vibrazione alle stegole con ponderazione UNI EN 1033 :	da 4,9 a 13,4 m/ s ²

3. MARCATURA CE

Per identificare la macchina leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto.
(Vedi Fig. n°2 Rif. "A").

(costruttore, modello, tipo, matricola, peso, potenza, anno)

4. PARTI DELLA MACCHINA

- 1** Leva innesto disinnesto barra
- 2** Manettino acceleratore
- 3** Stegola
- 4** Introduzione carburante
- 5** Avviamento motore
- 6** Sparti erba
- 7** Lama falciante centrale
- 8** Tappo introduzione olio nel motore
- 9** Leva sbloccaggio ruote
- 10** Leva innesto ruota

5. IMBALLO E TRASPORTO

- Togliere la Motofalciatrice dall' imballo.
- Fissare le stegole al supporto manubrio tramite le viti e i pomelli che si trovano premontati sulla stegola. Fare attenzione al corretto posizionamento dei cavi di comando.
- Fissare la barra alla macchina:
 - sfilare la molla a gancio (Fig. n°8 Rif. "A")
 - infilare il perno nel telaio (Rif. "C")
 - inserire la molla (Rif. "A") in direzione del foro.
 - Inserire il nottolino (Fig. n°8 Rif. "D") nella testina spartierba (Rif. "E")
 - Inserire il tutto nel perno del braccio (Rif. "F") in corrispondenza del foro sulla testina / nottolino.
 - fissare la testina (Rif. "E") alla barra tramite le viti (Rif. "G")
- In caso di trasporto della macchina, vuotare il serbatoio della benzina e mettere sempre la protezione alla lama della barra falciante (Per la barra tipo ESM leggere il foglio istruzioni allegato)

IMPORTANTE

LA MACCHINA NELL'IMBALLO E' SEMPRE CON IL MOTORE SENZA OLIO E BENZINA.

IMPORTANTE

- 1) INSERIRE IL NOTTOLINO ALL'INTERNO DELLA TESTINA (Fig. n°9).**
- 2) INFILARE TESTINA E BARRA SUL PERNO MACCHINA FACENDO ATTENZIONE AD INSERIRE IL PERNO MACCHINA NEL FORO SUL NOTTOLINO(Fig. n°10).**



ATTENZIONE: UN MONTAGGIO ERRATO O IMPROPRIO PUÓ DETERMINARE GRAVI DANNI ALLA MACCHINA, IN TAL CASO DECADE QUALSIASI TERMINE DI GARANZIA.

6. NORME DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere il libretto uso e manutenzione.
- In caso di trasporto smontare la barra e vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero (per un raggio minimo di 5 metri.)
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione. Asciugare le eventuali fuoriuscite di benzina.
- Su pendenze (es. in montagna/collina) usare la falciatrice in orizzontale, usando un dispositivo antisdrucchiabile sulle scarpe e sulle ruote.
- Nel caso si debba sostituire la lama usare sempre i guanti.
- Nel caso la barra dovesse subire un urto, prima di riprendere il lavoro verificare lo stato della barra.
- Tenere sempre i piedi e le mani lontano dalla barra falciante e da tutte le parti rotanti.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la falciatrice incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non montare/smontare, né pulire la barra falciante o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori a quelli previsti .
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.



ATTENZIONE: nell'uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito

7. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOFALCIATRICE

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto è qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante.
- Controllare il livello dell'olio motore:

ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE.

In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE “ PRIMA DELL' AVVIAMENTO”

- Nella scatola trasmissione vi sia l'olio a livello (Fig. n°4 Rif. “A”)
- Verificare che tutti i sistemi di sicurezza siano liberi e funzionanti, in particolare le leve (Fig. n°5 Rif. “B” e Rif. “C”)
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.
- Portare la leva (Fig. n°5 Rif. “A”) del manettino acceleratore in posizione “START”, afferrare la maniglia (Fig. n°6) tirare leggermente finché non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
- Leggere anche il libretto uso e manutenzione del motore alla voce “AVVIAMENTO” per un avviamento ottimale della macchina
- A motore funzionante portare la leva acceleratore (Fig. n°5) in posizione intermedia.
- Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva innesto ruote (Fig. n°5 Rif. “B”) mantenendola premuta sulla stegola.
- Per innestare la barra:
 - premere con il pollice sul pulsante di sicurezza (Fig. n°5 Rif. “H”)
 - abbassare con il palmo della mano la leva innesto barra (Fig. n°5 Rif. “C”)
 - mantenere la leva premuta sulla stegola.
- Per poter spostare la falciatrice liberamente in avanti o indietro con la leva (Fig. n°5 Rif. “B”) rilasciata sollevare la leva sbloccaggio ruote (Fig. n°5 Rif. “D”)
- Per spegnere il motore spostare la leva dell' accelerazione (Fig. n°5 Rif. “A”) in posizione “stop”
- Per arrestare l'avanzamento, rilasciare la leva (Fig. n°5 Rif. “B”)
- Per arrestare la barra falciante, rilasciare la leva (Fig. n°5 Rif. “C”)

Attenzione

NON azionare mai contemporaneamente la leva innesto ruote (Fig. n°5 Rif. “B”) e la leva sbloccaggio ruote (Fig. n°5 Rif. “D”).

8. USO E REGOLAZIONI

**Prima di iniziare il lavoro di falciatura è bene lubrificare con olio la lama falciante.
Avviare quindi il motore seguendo le indicazioni.**

- L'innesto della trasmissione alle ruote e alla barra falciante tramite le leve frizioni deve essere effettuato con il motore a regime intermedio.
- Quando si inizia la falciatura posizionare la leva dell'acceleratore a 3/4 o al "MAX" per assicurare una sufficiente erogazione di potenza.
- Se la falciatrice viene impiegata lungo una parete o sul bordo di un marciapiede, fare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza affinché la lama non possa andare a urtare, perché si potrebbero provocare danni alla barra.
- In caso di slittamento delle cinghie agire sui registri (Fig. n°5 Rif. "E"). Lasciare una precorsa di circa 5 mm prima dell'innesto della frizione. Per registrare il filo sbloccaggio ruote agire sul registro (Fig. n°5 Rif. "F").
- La registrazione in altezza della stegola si può avere agendo sui pomelli che la fissano sul supporto manubrio : questa permette 2 posizioni (Fig. n°7 Rif. "A").
- E' possibile ottenere una piccola registrazione in altezza della stegola ruotando il supporto manubrio. Allentare le viti che fissano il supporto al corpo trasmissione, regolare la posizione e stringere i dadi (Fig. n°4 Rif. "B").
- Per la registrazione del motore leggere il libretto motore alla voce "REGOLAZIONI"

ATTENZIONE



SI CONSIGLIA TENERE SPENTO IL MOTORE QUANDO LA MACCHINA NON È OPERATIVA.

9. MANUTENZIONE

- Per tutte le operazioni di manutenzione al motore consultare il libretto motore.
- Controllare periodicamente il livello dell'olio nella scatola trasmissione (Fig. n°4 Rif. "A"). Rabboccare se necessario.
- Effettuare il cambio completo dell'olio ogni 200 ore ;
Svuotare la scatola dall'olio tramite il tappo (Fig. n°4 Rif. "C"). (smontare prima il coperchio posteriore).
lasciare scolare completamente l'olio
riavvitare a fondo il tappo,
riempire con olio nuovo. (Fig. n°4 Rif. "A").
- Lubrificare periodicamente la testina tramite l'ingrassatore (Fig. n°11).
- Se il taglio dell'erba nonostante le registrazioni non avviene in modo soddisfacente, occorre affilare o sostituire la lama, in questo modo (Indossare i guanti di protezione):
 1. staccare il cavo della candela motore.
 2. svitare lo spartierba (Fig. n°1 Rif. n°6).
 3. allentare i premilama.
 4. sfilare la lama
 5. Inserire la lama nuova o riaffilata
 6. Ingrassare
 7. riavvitare i premilama registrandoli in modo che la lama scorra bene.
 8. fissare lo spartierba
 9. riattaccare il cavo candela.
- Per comodità di trasporto (è consigliato)
smontare le stegole tramite i pomelli (Fig. n°7 Rif. "A").
smontare la barra falciante sfilando la copiglia dal supporto barra (Fig. n°8)
utilizzare sempre i guanti e applicare la protezione sulla lama.
- Controllare periodicamente il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della barra al relativo supporto.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.

10. GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

11. IT- DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

La sottoscritta ditta costruttrice e depositaria della documentazione

**BENASSI
VIA LAMPEDUSA,1
40017 SAN MATTEO DELLA DECIMA BO**

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

Tipo:
MOTOFALCIATRICE

Modello :
F1900
matricola da Nr:
> 11 1501 00000

è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive

2006/42/CE; 2002/44/CE; 2004/108/CE

Norma applicabile:

EN 12733; EN ISO 12100

S.M. Decima, 17/10/2013

Roberto Tassinari
(legale rappresentante)



BENASSI®

VIA LAMPEDUSA, 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL. +39 051 820511
FAX +39 051 682 61 64
www.benassi.eu
e-mail: benassi@benassispa.it