

BENASSI®

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

MOTOZAPPATRICE

BL200 BL250



35456210 15.1

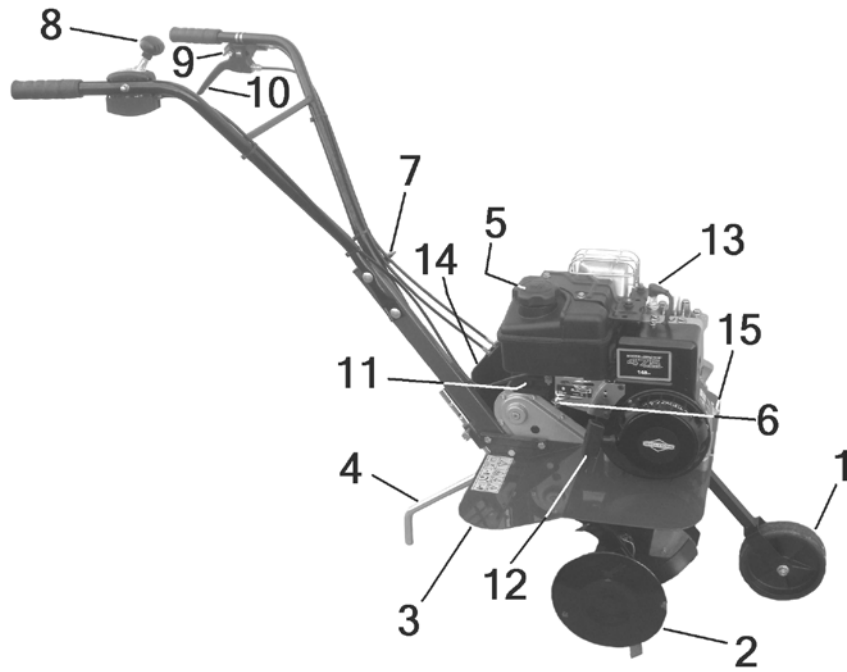
LINGUA ORIGINALE

PARTI DELLA MACCHINA

- 1 Ruotino di trasferimento
- 2 Frese
- 3 Carter frese
- 4 Sperone
- 5 Tappo entrata carburante
- 6 Leva starter
- 7 Registro manubrio
- 8 Manettino acceleratore
- 9 Leva marcia avanti
- 10 Leva marcia indietro
- 11 Filtro aria
- 12 Avviamento motore
- 13 Candela
- 14 Carter copricinghia
- 15 Tappo entrata olio
- 16 Stop motore
- 17 Rubinetto benzina

1

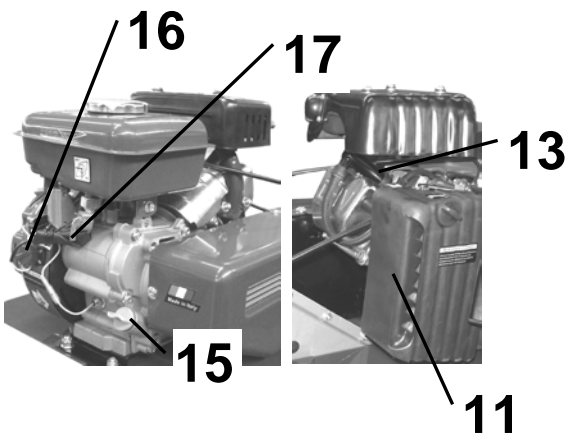
BL250



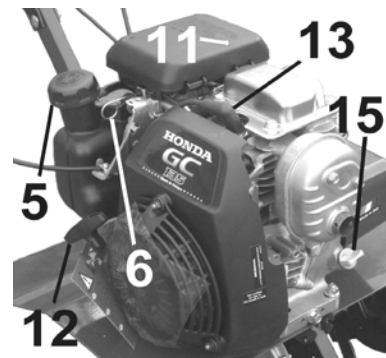
BL200



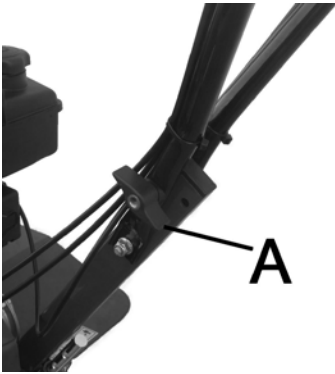
HWASDAN



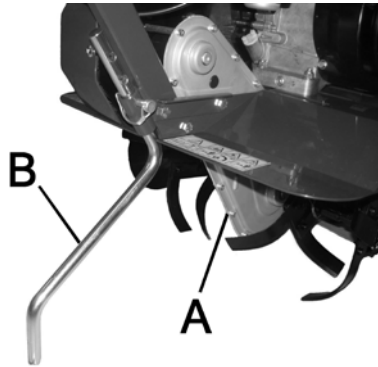
Honda



n° 2



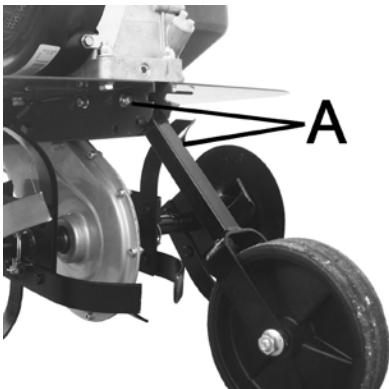
n° 3



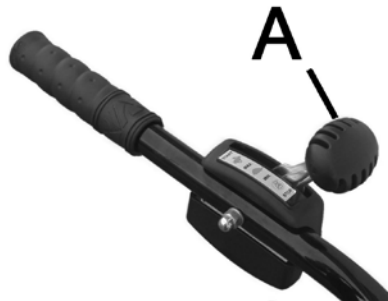
n° 4



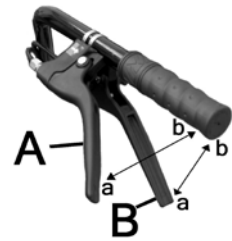
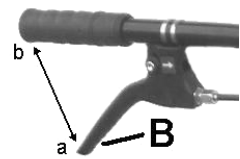
n° 5



n° 6



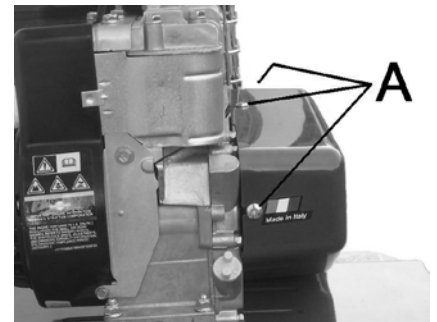
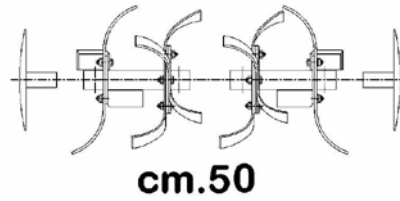
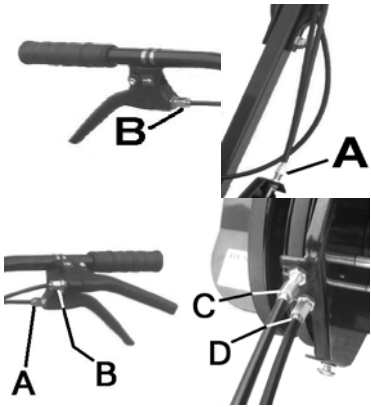
n° 7



n° 8

n° 9

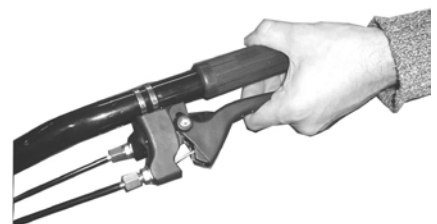
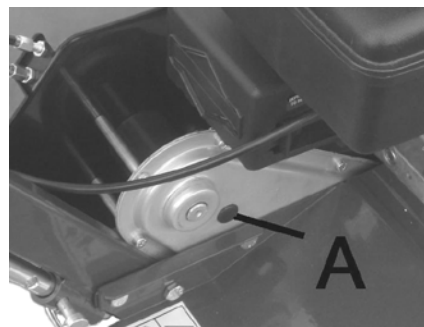
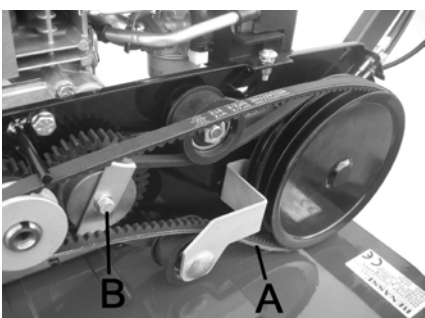
n° 10



n° 11

n° 12

n° 13



INDICE

1. PREMESSA
2. IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE
3. IMBALLO E TRASPORTO
4. NORME DI SICUREZZA
5. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA
6. USO E REGOLAZIONI
7. MANUTENZIONE
8. GARANZIA
9. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

1. PREMESSA

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.

Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.

La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.

Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.

Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



ATTENZIONE!

Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

2. IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

N.B. PER LE CARATTERISTICHE DEL MOTORE, VEDERE IL MANUALE ALLEGATO

I motori montati su queste motozappe hanno tutti le seguenti caratteristiche:

- Protezione marmitta
- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a secco
- LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE 4 TEMPI: vedi uso e manutenzione motore
- Quantità olio nel motore 4 tempi (Vedi uso e manutenzione del motore).
- Carburante motore 4 tempi: Benzina senza piombo

Su tutte le versioni l'innesto della trasmissione alle frese sia nella marcia avanti che in retromarcia e' fatto con sistema antinfortunistico per l'arresto della fresa.

- La trasmissione ha una velocità' avanti e una velocità' in retromarcia con due cinghie dal motore e catena alla fresa lubrificata a grasso.
- Le stegole di guida possono essere registrabili in 2 posizioni in altezza (Fig. n°2).
- La larghezza della fresa è di 50cm (Fig. n°9).
- Il telaio della macchina e' imbullonato (Fig. n°3 Rif."A").
- Lo sperone è registrabile in tre posizioni (Fig. n°3 Rif."B").
- Imballo dimensioni: Larghezza x profondità x altezza 70 x 51 x 70 cm

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore LpA 81 dB (A)
Vibrazione alle stegole da: 8,98 m/sec²

Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto (Fig. n°4 Rif."A")

3. IMBALLO E TRASPORTO

Togliere la Motozappatrice dall'imballo.

Fissare lo sperone nella sua apposita sede tramite la spina.

Fissare le stegole al supporto manubrio tramite le due viti con il pomello e il dado che si trovano premontati sulla stegola.

Fissare il ruotino di trasferimento al supporto ruotino, premontato sul telaio, utilizzando la vite, la boccola e il dado dati in dotazione (Fig. n°5 Rif."A").

Per comodità' di trasporto e' possibile tenere la stegola smontata, togliendo le due viti, che la fissano al supporto manubrio.

4. NORME DI SICUREZZA

IMPORTANTE:

Prima di utilizzare la motozappatrice leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto; Vi permetterà di ottenere dalla Vs. macchina le migliori prestazioni d'uso e di durata.

VENIR MENO A CIO' POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PERSONA O ALLA MACCHINA.

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato nella macchina.

- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero nel raggio di 5 metri.
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Non usare la macchina in pendenze superiori a quanto indicato nel libretto motore.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

5. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare il livello dell'olio motore: ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE. In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.
- SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE " PRIMA DELL' AVVIAMENTO"
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.
- 1. Azionare la levetta di starter (Fig. n°1 Rif."6").
- 2. Portare la leva del manettino acceleratore in posizione "MAX" (Fig. n°6 Rif."A").
- 3. Le leve (Fig. n°7 Rif."A" e "B") devono essere disinnestate (posizione "a").
- 4. Tirare leggermente la corda di avviamento con la manopola (Fig. n°1 Rif."12") finché si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
- 5. A motore funzionante portare la levetta starter nella posizione iniziale, quindi portare la leva acceleratore (Fig. n°6 Rif."A") in posizione intermedia.
- 6. L'arresto del motore si ottiene ruotando il pulsante stop motore (Fig. n°1 Rif.16) in posizione "STOP".
- 6. L'arresto del motore si ottiene portando la leva del manettino acceleratore in posizione "STOP".

6. USO E REGOLAZIONI

BL200-BL250: L'avanzamento della macchina si ottiene tirando la leva innesto avanzamento (Fig. n°7 Rif."B") in posizione "b". Lasciando la leva la macchina si blocca immediatamente.

- BL250: L'innesto della retromarcia si ottiene tirando la leva (Fig. n°7 Rif."A") in posizione "b".
- **La regolazione ottimale si ha quando la leva della marcia avanti e della retromarcia, nella posizione indicata dalla fig. n° 13, ad una distanza di circa 10 mm dalla manopola mettono in tensione la cinghia. Nel caso contrario fare le registrazioni successivamente indicate.**
- È possibile registrare la tensione dei tendicinghia con i registri (Fig. n°8 Rif. "A,B" e "C,D") affinché le cinghie non slittino quando i tendicinghia sono in tensione.
- Le stegole di guida altezza possono essere regolate in due posizioni svitando il pomello (Fig. n°2 Rif."A") e posizionando la vite nell' altro foro, dopo aver ruotato le stegole, dopodiché bloccare il pomello.
- La fresa ha una larghezza di 50 cm con 4 zappette (2 per parte) e i dischi laterali (Fig. n°9).
- La parte tagliente delle zappette deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina.
- Si consiglia di lasciare sempre montati sulle frese i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante il lavoro.

7. MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.
- Il carter di riduzione e' munito di cuscinetti a sfere a tenuta stagna. La trasmissione nel carter avviene con una catena ed e' lubrificata con un comune grasso al litio.



E' opportuno lubrificare ogni anno con una piccola quantità' di grasso attraverso il foro sul carter (Fig. n°12 Rif."A").

- Mantenere la macchina e i coltelli relativamente puliti . Verificare periodicamente almeno 1 volta ogni stagione i serraggi della bulloneria , principalmente quelli della fresa (usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa).
- Se si dovesse rompere una cinghia o usurarsi molto sostituirla con una uguale smontando prima il cofano di protezione laterale. Per fare ciò' svitare le tre viti che fissano il cofano al supporto (Fig. n°10 Rif."A")
- BL200-BL250: Dopo ciò si può sostituire la cinghia della marcia avanti (Fig. n°11 Rif."A").
- BL250: Per poter sostituire la cinghia dalla retromarcia bisogna togliere il coperchietto (Fig. n°11 Rif."B") svitando la relativa vite. Sfilare la cinghia dalle pulegge, installare la nuova cinghia, registrare secondo le indicazioni date nel capitolo "USO E REGOLAZIONI", quindi rimontare il cofano.
- La spina elastica che fissa la puleggia più' grande con il pignone del telaio ha anche funzione di sicurezza, se si trovano ostacoli nel terreno, provocando per primo la rottura della spina evitando così di ledere altre parti della macchina più' importanti.
- Qualora si tranciasse la spina , sostituirla con una uguale , sfilando quella tranciata e infilando quella nuova con il semplice aiuto di un martello e un cacciaspine. Per lo smontaggio del cofano di protezione seguire le indicazioni date sopra.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.



ATTENZIONE:

SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON È OPERATIVA.

8. GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone. Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

9. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

La sottoscritta ditta costruttrice e depositaria della documentazione

**BENASSI srl
VIA LAMPEDUSA,1
40017 SAN MATTEO DELLA DECIMA BO**

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

Tipo : **MOTOZAPPA**
modello : **BL250 BL200**
matricola da Nr :

è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alle Direttive
2006/42/CE
2002/44/CE
2004/108/CE

Norma applicabile :
EN 709
EN ISO 12100

S.M. Decima, 01/06/2015

Roberto Tassinari
(legale rappresentante)



Dotted lines for handwriting practice.

BENASSI[®]

VIA LAMPEDUSA, 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL.: +39 051 820 534
FAX: +39 051 682 61 64
Web: www.benassi.eu
e-mail: benassi@benassispa.it