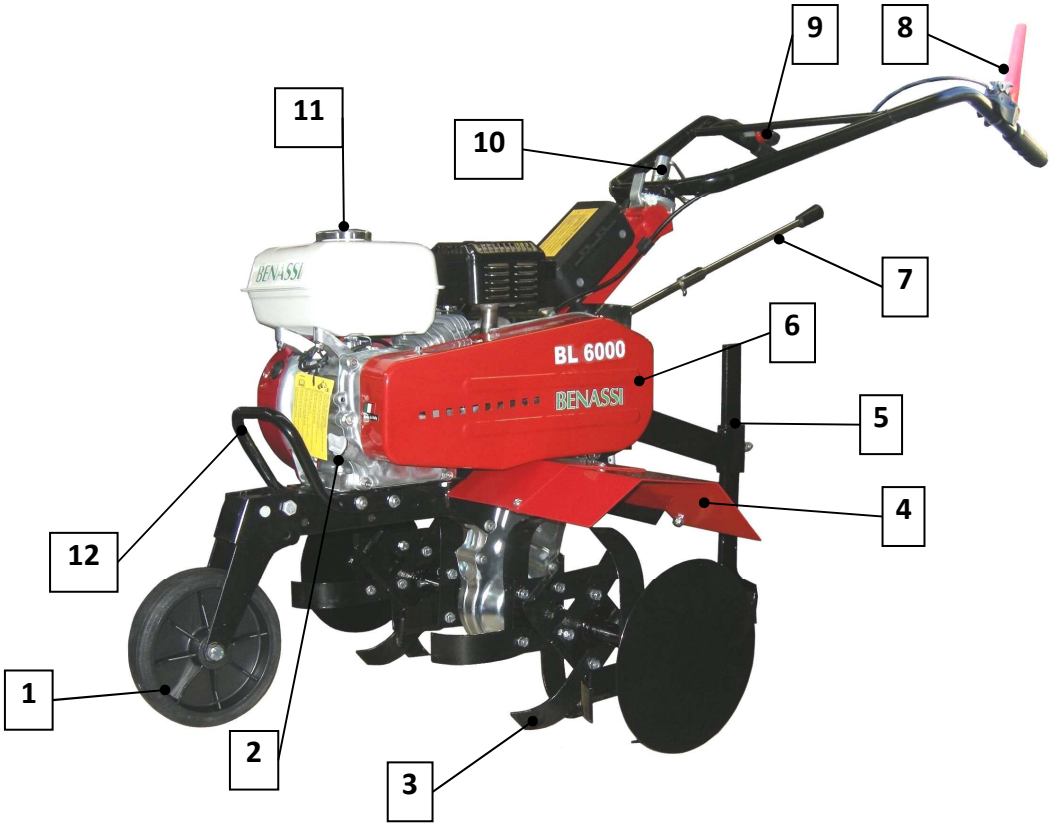
BENASSI®

BL 6000

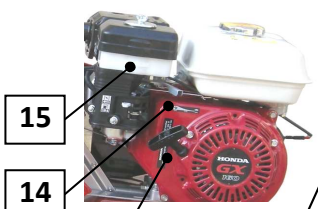
MOTOZAPPATRICE

IT MANUALE USO E MANUTENZIONE

35456160 - 03



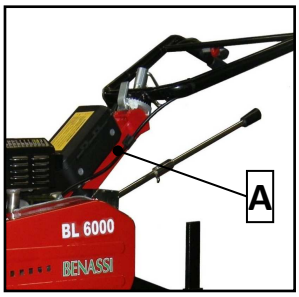
HONDA



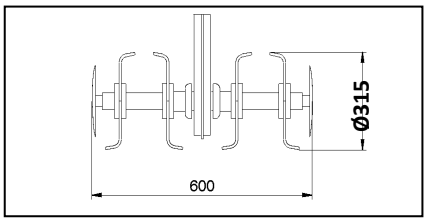
KIPOR

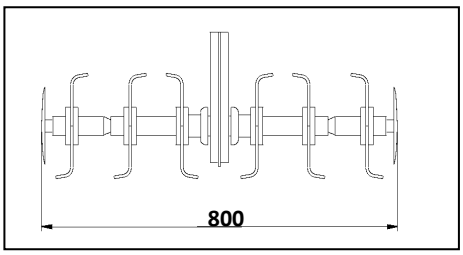
Vanguard

n. 1

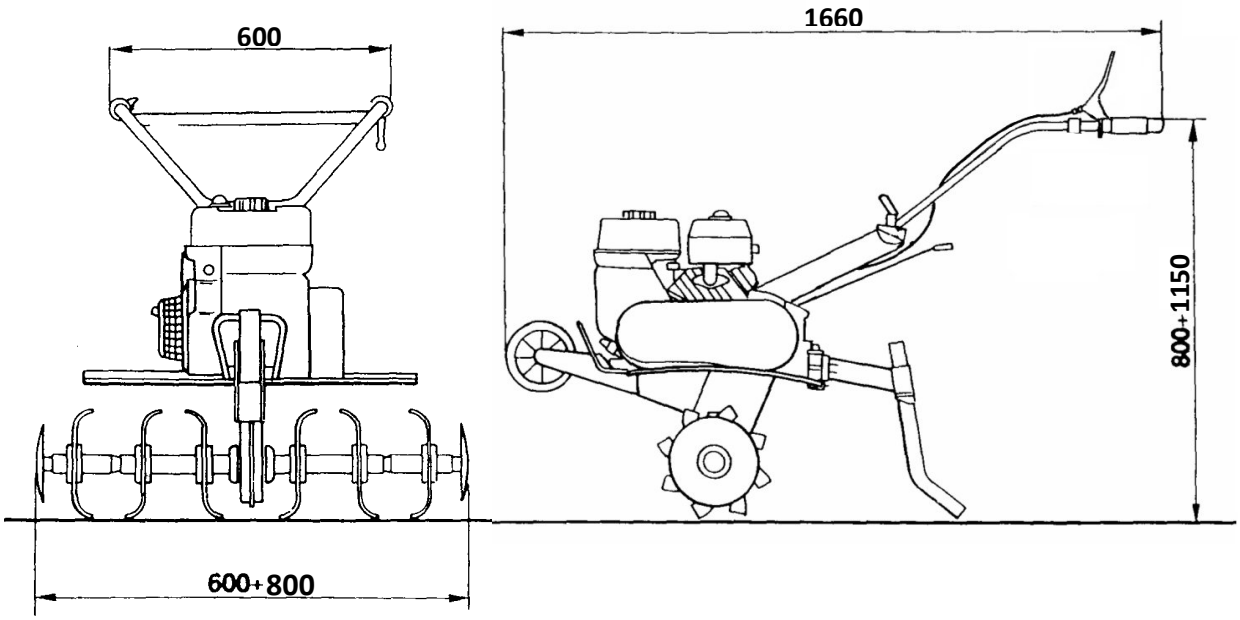


n. 2

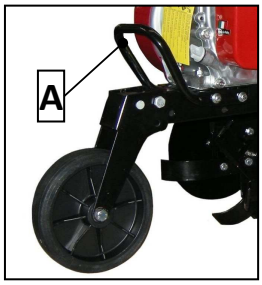




n. 3

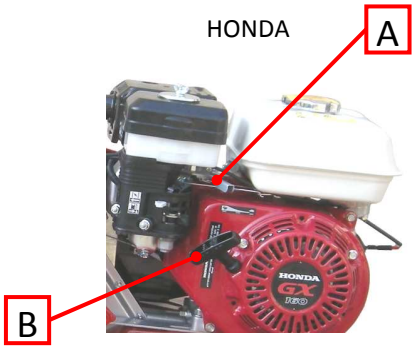


n. 4

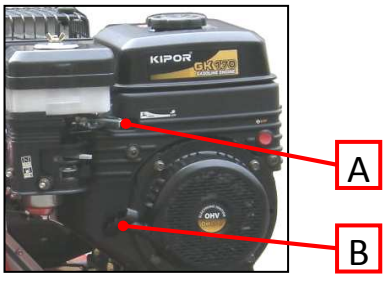


n. 5

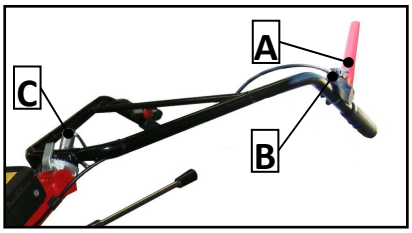
HONDA



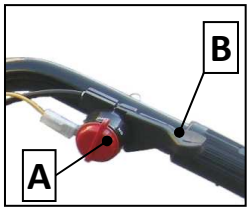
KIPOR



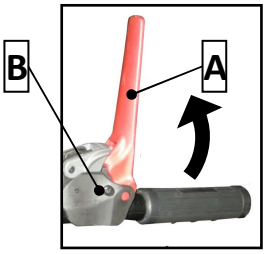
n. 6



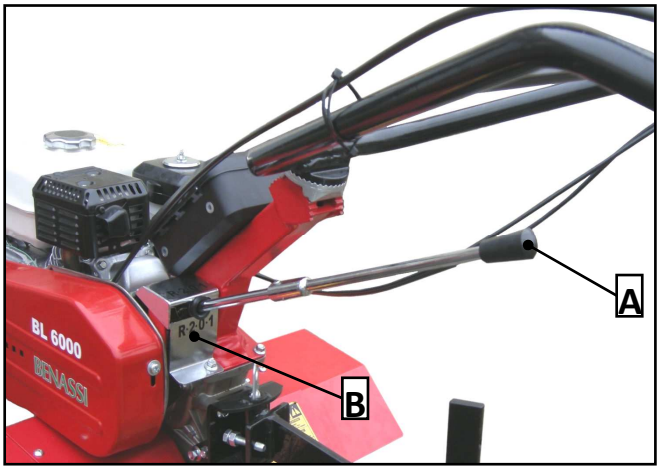
6 a



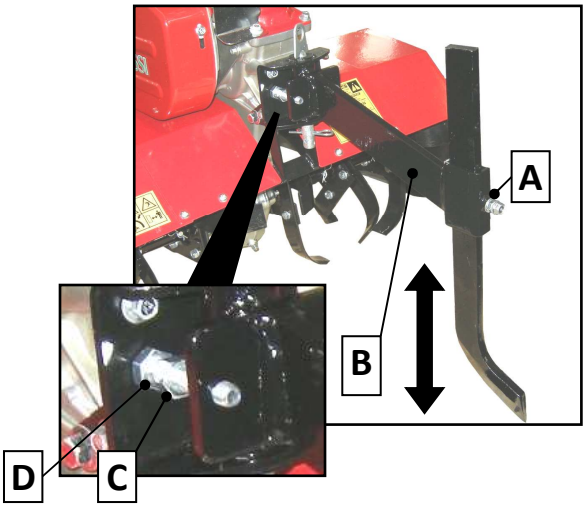
6b



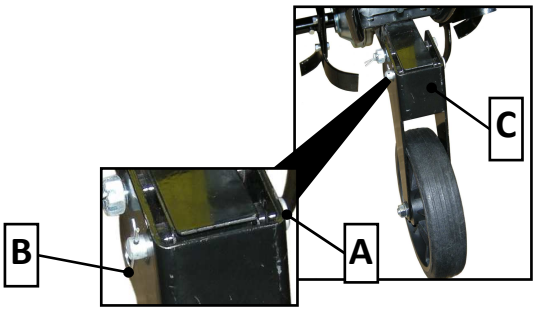
n. 7



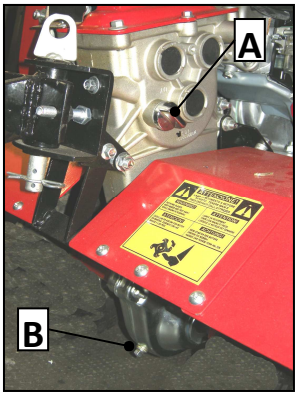
n. 8



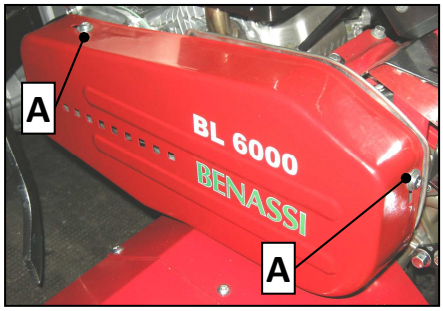
n. 9



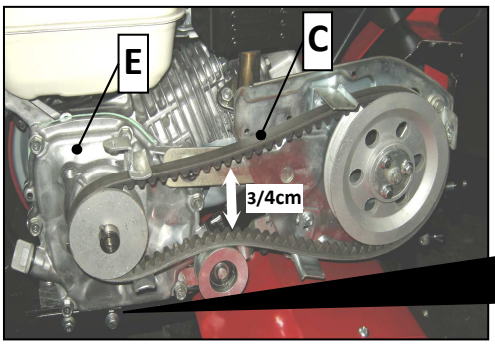
n. 10

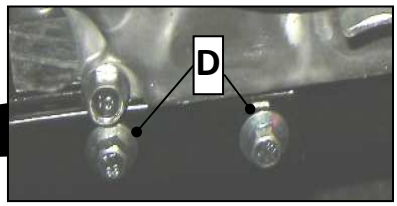


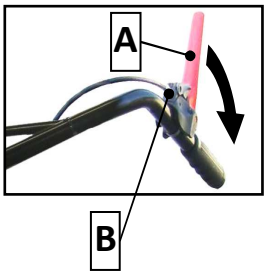
n. 11



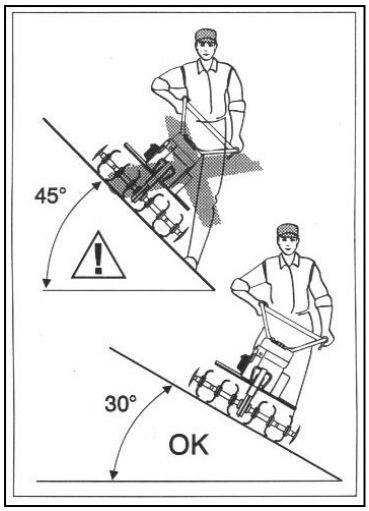
n. 12







n. 13


45°
30°
OK

n. 14

ATTENZIONE!
LAME IN MQVIMENTO A MOTORE AVVIATO. TENERE MANI E PIEDI DISTANTI DALL'ATTREZZO
WARNING!
ROTATING BLADES.
KEEP HANDS AND FEET AWAY
WHILE ENGINE IS RUNNING.
ATTENTION!
LAMES EN MOUVEMENT.
TENIR LOIN MAINS ET PIEDS
LORSQUE LE MOTEUR EST DEMARRE.
ATENCION!
CUCHILLAS EN ACCION CON MOTOR
EN MARCHA. CUIDADO CON LAS
MANOS Y LOS PIES.
ACHTUNG!
BEIM STARTEN DES MOTORS
DREHEN DIE MESSER.
HAENDE UND FUESSE FERN-HALTEN.

MANUALE USO E MANUTENZIONE

IT Manuale in lingua originale

MODELLO BL6000

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **PARTI DELLA MACCHINA**
3. **CARATTERISTICHE TECNICHE**
4. **MARCATURA CE**
5. **IMBALLO E TRASPORTO**
6. **NORME DI SICUREZZA**
7. **AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA**
8. **USO E REGOLAZIONI**
9. **MANUTENZIONE**
10. **GARANZIA**

ALLEGATO : DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

1. PREMESSA

RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti. Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni. Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

2. PARTI DELLA MACCHINA

1 Ruotino di trasferimento
2 Tappo entrata olio motore
3 Fresa
4 Carter frese
5 Sperone
6 Carter copricinghia
7 Leva cambio
8 Leva frizione
9 Manettino acceleratore
10 Registro manubrio
11 Tappo entrata carburante
12 Maniglia
13 Avviamento motore
14 Leva starter
15 Filtro aria

3. CARATTERISTICHE TECNICHE
MOTOZAPPA BL 6000

Motore (Potenza, Cilindrata, N giri, etc.)	Vedi libretto uso e manutenzione allegato.
Avviamento motore	Con fune avvolgente
Carburante motore	Benzina Verde
Oli Lubrificazione Motore	SAE 30 (Vedi libretto uso e manutenzione).
Capacità serbatoio olio motore	Vedi libretto uso e manutenzione allegato.
Protezione marmitta	Con griglia
Cambio velocità	Ad Ingranaggi a bagno olio
Marce	2 av + 1 rm
Velocità fresa con motore a 3200 g/min	AV 1° = 82 g/1' 2° = 113 g/1' RM = 61 g/1'
Capacità olio cambio	1,3 l
Trasmissione finale	Con catena a bagno olio
Frizione	A cinghia con tenditore
Fresa	Larghezza standard 80 cm lame rinforzate e dischi laterali e parafango di protezione
Stegole	Registrabili in altezza e trasversalmente
Sperone	Registrabile
Ruotino trasferimento	2 posizioni
Livello di potenza acustica (LwA)	92 -105 dB (A)
Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpA)	81 - 90 dB (A)
Vibrazione all'impugnatura stegole (EN 1033)	4,76 - 7,00 m/s2
Dimensione Imballo Standard Lu x La x H (cm)	80 x 50 x 70
Ingombro motozappa	Vedi fig 3
ACCESSORI	- Assolcatore con attacco - Ruote in ferro strette adatte per lavoro di assolca tura.

4. MARCATURA CE

La targhetta CE riporta i dati principali per identificare la motozappa:

- Nome Costruttore
- Modello
- Tipo
- Matricola
- Potenza in kW
- Peso in kg
- Anno di costruzion

La posizione della targhetta è indicato nella (Fig.1 Rif.A)

5. IMBALLO E TRASPORTO

Togliere la Motozappatrice dall' imballo.

- Fissare le frese all'albero porta frese, tramite le spine che sono premontate sulla fresa.
- Fissare il braccio con sperone nella apposita sede tramite il perno.
- Fissare le stegole al supporto manubrio con i particolari che sono già premontati sul supporto manubrio stesso. Il supporto ruotino va fissato al telaio tramite vite , dado e perno con copiglia.
- Fissare al carter fresa centrale le due prolunghe laterali tramite le viti in dotazione.

Per comodità di trasporto e' possibile tenere la stegola smontata, tramite la boccola filettata che la fissa al supporto manubrio.
La motozappa è dotata di una maniglia anteriore (Fig. 4 Rif."A") che facilita la presa per il sollevamento e il trasporto della macchina

6. NORME DI SICUREZZA

IMPORTANTE: Prima di utilizzare la motozappatrice leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto; Vi permetterà di ottenere dalla Vs. macchina le migliori prestazioni d'uso e di durata.

VENIR MENO A CIO' POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PERSONA O ALLA MACCHINA.

- Leggere attentamente il contenuto di questo manuale .
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere le istruzioni contenute nei manuali.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.

- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione frese.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Non lavorare in pendii superiori al 30% (Fig.13).

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

In fig 14 sono riprodotte alcune delle decalcomanie adesive esposte sulla macchina.
É molto importante, ai fini della prevenzione degli infortuni, che esse siano sempre perfettamente leggibili. Qualora risultassero danneggiate è obbligatorio sostituirle, richiedendo il ricambio originale alla Ditta Costruttrice.

7. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare il livello dell'olio motore:

ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE !!

In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.

SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE " PRIMA DELL' AVVIAMENTO"

- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.

Leva di comando frizione dotata di dispositivo di sicurezza (Figura 6b)

- Leva ("A") tirata: per agire sulla leva sbloccare il dispositivo di sicurezza ("B"), si ottiene l'innesto frizione (la motozappa avanza o arretra, in funzione della marcia inserita).
- Leva ("A") rilasciata: disinnesto frizione (la motozappa si arresta).

1. Azionare la levetta di starter (Fig. 5 Rif. "A")
2. Portare la leva del manettino acceleratore in posizione "MAX" (Fig.6° Rif."B"). L' interruttore (Fig.6a Rif."A") deve essere posizionato su "ON".
3. La leva frizione (Fig.6b Rif. "A") deve essere disinnestata.
4. Tirare leggermente la corda di avviamento con la manopola (Fig.5 Rif. "B") finché si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
5. A motore funzionante portare la levetta starter nella posizione iniziale, quindi portare la leva acceleratore (Fig. 6a Rif."B") in posizione intermedia.
6. L'arresto del motore, si ottiene portando l' interruttore (Fig.6a Rif. "A") in posizione "OFF" .

8. USO E REGOLAZIONI

La motozappatrice è dotata di un cambio meccanico che permette due velocità in avanzamento e una in retromarcia.
L'avanzamento si ottiene nel seguente modo:

1. portare, a macchina ferma, la leva del cambio (Fig.7 Rif."A") in prima o in seconda velocità (Fig.7 Rif. "B")
2. abbassare del tutto leva (Fig. 6b Rif."A") per innestare il moto.

La retromarcia si ottiene nel seguente modo:

1. portare, a macchina ferma, la leva cambio (Fig.7 Rif."A") in posizione "R"(Fig.7 Rif. "B")
2. abbassare del tutto la leva (Fig. 6b Rif."A") per innestare il moto.

Il filo della leva frizione deve essere registrato in maniera tale che la cinghia possa andare in tensione quando la leva è a circa 1 cm dalla manopola, per fare ciò bisogna agire sul registro del filo vicino alla leva (Fig.6 Rif. "B").
Lasciando la leva (Fig. 6b Rif."A") la macchina si blocca immediatamente con il motore acceso.
Le stegole di guida possono essere regolate svitando la leva di bloccaggio (Fig.6 Rif"C"), posizionando la stegola nella posizione voluta, poi stringere di nuovo la leva.
La fresa è formata da piu mozzi e dischi laterali. Può essere ristretta togliendo un mozzo fresa per parte (Fig.2).
La parte tagliente delle zappette deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina.

Si consiglia di lasciare montati i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante il lavoro.

Accessorio: assolcatore

Esso va fissato insieme al braccio al supporto manubrio in sostituzione del braccio sperone. (Utilizzare lo stesso bullone)

⚠ **ATTENZIONE: SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.**

REGOLAZIONE DELLO SPERONE

Per ottenere una fresatura ottimale ed un corretto avanzamento della motozappa regolare lo sperone nel modo indicato di seguito (vedere la figura 8); questa operazione deve essere effettuata su entrambi i lati della motozappa:

- **Regolazione per terreni duri:** allentare dado e vite (A) e sollevare lo sperone in modo da arretrare il peso della motozappa.
- **Regolazione per terreni soffici:** allentare dado e vite (A) e abbassare lo sperone in modo da spostare il peso della motozappa sull'asse delle zappette.

Per consentire alla motozappa di effettuare piccoli spostamenti laterali durante la fresatura il braccio porta sperone (B) può essere regolato in senso orizzontale nel modo seguente:

a. Allentare il dado (C) e regolare la vite (D) fino alla condizione desiderata, quindi serrare nuovamente il dado. Avvitando la vite (D) lo sperone può spostarsi lateralmente.
b. Eseguire questa operazione anche sull'altro lato del braccio.

RUOTINO DI TRASFERIMENTO

Per il trasferimento della motozappa abbassare il ruotino (fig. 9);

In condizioni di lavoro della motozappa estrarre il perno di fissaggio (A) dopo aver rimosso la copiglia (B), alzare il ruotino (C) e reinserire il perno (A) utilizzando il foro inferiore.

Il perno (A) deve essere sempre bloccato nella posizione prescelta mediante l'apposita copiglia (B).

9. MANUTENZIONE

Per le operazioni di manutenzione del motore (candele, cambio olio, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.

- Occorre controllare periodicamente il livello dell'olio nel cambio (almeno ogni 50 ore lavorative).
- Sostituire l'olio del cambio almeno ogni 200 ore lavorative.

Svitare il tappo (Fig.10 Rif."B"),
svuotare tutto l'olio tenendo aperto il tappo (Fig.10 Rif."A").
Rimettere il tappo (Fig.10 Rif."B")
Riempire di olio

- Oliare periodicamente le articolazioni, i fili di comando, il perno supporto tendicinghia.
- Mantenere la macchina e i coltelli relativamente puliti .
- Verificare periodicamente (almeno 1 volta ogni stagione) i serraggi della bulloneria, principalmente quelli della fresa (usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa).

- In caso di rottura della cinghia o di eccessiva usura sostituirla con una uguale.

Smontare il carter di protezione tramite le viti di fissaggio (Fig.11 Rif. A)
Sfilare la cinghia dalle pulegge,
Installare la nuova cinghia,
registrare (vedi paragrafo "CINGHIA FRIZIONE")
Rimontare il cofano.

Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia, e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei concessionari Benassi .

CINGHIA FRIZIONE

Regolazione cinghia (fig.12)

Svitare le due viti di fissaggio e Rimuovere il carter di protezione
Con l'aiuto di un secondo operatore, tirare la leva di comando frizione (A).
Verificare il pensionamento dell cinghia e garantire la distanza prevista(C)
Se tale condizione non è rispettata procedere nel modo seguente:

- regolare l'escursione della leva di comando frizione (A) agendo sul registro a vite (B) presente sulla stegola sinistra fino ad ottenere la corretta tensione della cinghia;
- se la distanza della cinghia (C) risulta ancora fuori dalla tolleranza prevista, allentare i bulloni (D) di fissaggio motore e spostare il motore (E) in avanti fino all'ottenimento dei valori corretti.

Smontaggio e sostituzione cinghia (fig.12)

a. Allentare il registro a vite (B) presente sulla stegola sinistra
b. Sfilare la cinghia
c. Installare la nuova cinghia
d. Verificare ad installazione ultimata la distanza massima tra i 2 punti della cinghia e che la leva di comando frizione non presenti gioco; in caso contrario eseguire la regolazione descritta nel paragrafo precedente.

10. GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.
La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.
La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.
Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.
Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

BENASSI®

VIA LAMPEDUSA, 1
40017 S.GIOVANNI IN PERSICETO (BO) - ITALY
TEL: +39 051 820511
FAX: +39 051 6826164
Web: www.benassi.eu
e-mail: benassi@benassispa.it